

■ AUSZUG AUS DER NIEDERSCHRIFT

Hier: Auszug aus dem Beschlussprotokoll

Öffentliche Sitzung Nr. 10 des Umweltausschusses und des Betriebsausschusses Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach

- Termin: 08.07.2026
- Ort: Landratsamt Lörrach
- Uhrzeit: 15:00 Uhr - 18:27 Uhr

■ TOP 10: ÖPNV: Verbesserung der Anbindung von Inzlingen Vorlage: 132/2026

Nach eingehender Diskussion bringt die Vorsitzende die verschiedenen Ziffern zur Abstimmung:

Abstimmung der auf den Antrag der Freien Wähler geänderten Ziffer 1:

Ziff. 1: Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen einer Kooperation mit dem Stadtverkehr Lörrach das Fahrplanangebot der Linie 3 zum Fahrplanwechsel 2026 zu erweitern. Dabei sollen montags bis freitags jeweils **vier** zusätzliche Fahrtenpaare die abendliche Bedienzeit verlängern und samstags sowie sonntags/feiertags jeweils zwei zusätzliche Fahrtenpaare den Takt verbessern. Der hierfür erforderliche jährliche Aufwand in Höhe von rund **158.000** EUR (Stand 2027) wird vom Landkreis getragen, wobei die entsprechenden anteiligen Erträge des Betreibers ebenfalls dem Landkreis zuzuscheiden sind.

Abstimmungsergebnis: 10 Ja-Stimmen, 13 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung

Nach Ablehnung der geändert vorgeschlagenen Ziffer 1 wird über die von der Verwaltung vorgeschlagene Version der Ziffer 1 abgestimmt:

Abstimmung Ziffer 1:

Ziff. 1: Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen einer Kooperation mit dem Stadtverkehr Lörrach das Fahrplanangebot der Linie 3 zum Fahrplanwechsel 2026 zu erweitern. Dabei sollen montags bis freitags jeweils drei zusätzliche Fahrtenpaare die abendliche Bedienzeit verlängern und samstags sowie sonntags/feiertags jeweils zwei zusätzliche Fahrtenpaare den Takt verbessern. Der hierfür erforderliche jährliche Aufwand in Höhe von rund 125.000 EUR (Stand 2027) wird vom Landkreis getragen, wobei die entsprechenden anteiligen Erträge des Betreibers ebenfalls dem Landkreis zuzuscheiden sind.

Abstimmungsergebnis: 16 Ja-Stimmen, 8 Enthaltungen

In Ergänzung wird über eine neu gefasste Ziffer 2 abgestimmt:

Abstimmung einer neuen Ziffer 2 auf der Basis des Antrags der CDU:

Ziff. 2: Die Verwaltung erhält zusätzlich den Auftrag, gemeinsam mit den Stadtwerken Lörrach zu prüfen, ob es andere Optionen für die erweiterten Bedienzeiten am Abend und samstags sowie sonntags/feiertags gibt.

Abstimmungsergebnis: 24 Ja-Stimmen, einstimmig

Schließlich wird über eine neu gefasste Ziffer 3 abgestimmt:

Abstimmung Ziffer 3 auf der Basis des Antrags der Freien Wähler:

Ziff. 3: Die Verwaltung wird darüber hinaus damit beauftragt, mit den Stadtwerken Lörrach Optionen für eine spürbare und zeitnahe Taktverdichtung zu prüfen. Dabei ist insbesondere zu prüfen, inwieweit die von der Gemeinde Inzlingen vorgeschlagene Taktverdichtung durch flexible, bedarfsorientierte Bedienformen (On-Demand-Angebote wie z.B. Rufbusse oder Anruf-Sammeltaxis) oder als Ergänzung zum Linienbündel Hochrhein wirtschaftlich und kurzfristig umgesetzt werden kann. Das Prüfungsergebnis ist dem Gremium zeitnah vorzulegen.

Abstimmungsergebnis: 21 Ja-Stimmen, 3 Enthaltungen

Im Ergebnis wird somit folgender Beschlussvorschlag dem Kreistag zur Beschlussfassung empfohlen:

Ziff. 1: Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen einer Kooperation mit dem Stadtverkehr Lörrach das Fahrplanangebot der Linie 3 zum Fahrplanwechsel 2026 zu erweitern. Dabei sollen montags bis freitags jeweils drei zusätzliche Fahrtenpaare die abendliche Bedienzeit verlängern und samstags sowie sonntags/feiertags jeweils zwei zusätzliche Fahrtenpaare den Takt verbessern. Der hierfür erforderliche jährliche Aufwand in Höhe von rund 125.000 EUR (Stand 2027) wird vom Landkreis getragen, wobei die entsprechenden anteiligen Erträge des Betreibers ebenfalls dem Landkreis zuzuscheiden sind.

Ziff. 2: Die Verwaltung erhält zusätzlich den Auftrag, gemeinsam mit den Stadtwerken Lörrach zu prüfen, ob es andere Optionen für die erweiterten Bedienzeiten am Abend und samstags sowie sonntags/feiertags gibt.

Ziff. 3: Die Verwaltung wird darüber hinaus damit beauftragt, mit den Stadtwerken Lörrach Optionen für eine spürbare und zeitnahe Taktverdichtung zu prüfen. Dabei ist insbesondere zu prüfen, inwieweit die von der Gemeinde Inzlingen vorgeschlagene Taktverdichtung durch flexible, bedarfsorientierte Bedienformen (On-Demand-Angebote wie z.B. Rufbusse oder Anruf-Sammeltaxis) oder als Ergänzung zum Linienbündel Hochrhein wirtschaftlich und kurzfristig umgesetzt werden kann. Das Prüfungsergebnis ist dem Gremium zeitnah vorzulegen.

Ziff. 4: Dem sich ergebenden außerplanmäßigen Aufwand wird zugestimmt.

Ziff. 5: Die Verwaltung wird beauftragt und ermächtigt, die erforderlichen Vereinbarungen mit den Stadtwerken Lörrach mit einer Laufzeit bis Ende 2031 abzuschließen.