

Letter of Intent

zwischen der Stadt Rheinfelden (Baden) und dem Landkreis Lörrach

Präambel

Die Stadt Rheinfelden (Baden) und der Landkreis Lörrach verfolgen das gemeinsame Ziel, den öffentlichen Personennahverkehr im Stadtgebiet Rheinfelden sowie in den angrenzenden Bereichen bedarfsgerecht, wirtschaftlich und zukunftsfähig weiterzuentwickeln. Vor dem Hintergrund der anstehenden Vergabeverfahren und der erforderlichen Gremienbeschlüsse sowie vor dem Hintergrund des inhaltlichen Austauschs am 18.06.2026 halten die Parteien mit diesem Letter of Intent die wesentlichen gemeinsamen Verständigungen fest.

Dieser Letter of Intent begründet keine unmittelbaren finanziellen oder rechtlichen Verpflichtungen, sondern dient als Grundlage für die weitere Ausarbeitung der vertraglichen Regelungen.

1. Ausschreibung und Vergabe

Die Parteien beabsichtigen, die betroffenen Verkehrsleistungen gemeinsam auszuschreiben. Hierdurch sollen betriebliche und wirtschaftliche Synergien gesichert und Nachteile durch unterschiedliche Betreiber vermieden werden.

2. Linie 7301

Für die Linie 7301 soll ein Kooperationsvertrag zwischen den Parteien geschlossen werden.

Dabei besteht Einvernehmen über folgende Grundsätze:

- Die Verkehrsleistungen werden aufwands- und ertragsseitig anhand der Fahrplankilometer eindeutig benannt und zwischen den Beteiligten aufgeteilt.
- Die Abgrenzung der jeweiligen Zuständigkeiten erfolgt am Haltepunkt Wyhlen-Siedlung.
- An Samstagen soll die Linie im Zweistundentakt verkehren.
- An Sonntagen ist kein Verkehr vorgesehen.
- Eine Differenzierung zwischen Schulzeiten und Ferienzeiten erfolgt nicht.
- Die Wochenendverkehre erfolgen ausschließlich im Interesse der Stadt Rheinfelden (Baden).
- Die voraussichtlich 16 Fahrten zw. Rheinfelden – Lörrach – Rheinfelden, die hauptsächlich dem Schülerverkehr dienen sollen vollständig vom Landkreis finanziert werden.

Darüber hinaus soll auf Arbeitsebene geprüft werden, ob ein vorzeitiger Linienausstieg vor dem Haltepunkt Wyhlen-Siedlung an der Schnittstelle zur Linie 38 betrieblich möglich ist. Hierdurch könnte gegebenenfalls auf Wendefahrten bis zum Schulzentrum Wyhlen verzichtet werden.

3. Linie 7312

Für die Linie 7312 wurde geprüft, ob die im schweizerischen Fahrplankonzept vorgesehenen Leerfahrten bis 20:00 Uhr für den öffentlichen Personenverkehr geöffnet werden können.

Dies soll nicht erfolgen, da die Fahrten außerhalb der Taktung stattfinden würden.

4. Tarifliche Integration

Die Parteien verfolgen das Ziel, den auf der Linie 7312 vorgesehenen Stadttarif mit dem Tarif des Regio Verkehrsverbundes Lörrach (RVL) zu harmonisieren und eine möglichst nutzerfreundliche Tarifgestaltung zu erreichen.

5. Clean Vehicles Directive (CVD)

Der Landkreis Lörrach wird die sich aus der Clean Vehicles Directive (CVD) ergebenden rechtlichen Anforderungen sowie die einschlägigen Branchenvereinbarungen prüfen und die Ergebnisse in die weitere Ausgestaltung der Vergabeunterlagen einbringen.

6. Marketing

Die Parteien beabsichtigen gemeinsam mit dem Verkehrsunternehmen ein Marketingkonzept zum Start des neuen Bündels zu erarbeiten und sich etwaige Kosten zu teilen.

Für die Stadt Rheinfelden (Baden)

09.07.2026

Klaus Eberhardt, Oberbürgermeister

Für den Landkreis Lörrach

9.7.2026

Ulrich Hoehler, Erster Landesbeamter