

ÖPNV: Linienbündel Hochrhein mit Stadtverkehr Rheinfelden

Bisheriger Prozess

- (1) Beschluss Projektauftrag 22.10.2025 mit Zielen und Prüfaufträgen
- (2) Öffentlichkeitsbeteiligung sowie Abfrage Städte/Gemeinden
- (3) Befassung AG ÖPNV
- (4) Beratung Vergabestrategie
- (5) Abstimmungsprozess
- (6) Planung Eckpunkte Linienbündel
- (7) Beschlussvorschlag: Start europaweite Ausschreibung



Ziele & Prüfaufträge

■ Ziele:

- Fortführung Linienbündel Hochrhein ✓
- Anbindung Dreiland-Klinikum über Steinen ✓
- Integration Stadtverkehr Rheinfelden ✓
- Bestmögliche Anpassung an den Schienenpersonennahverkehr am Hochrhein und im Wiesental ✓

■ Prüfaufträge

- Sinnvolle Erweiterung LÖGO → eigenes Projekt ab Herbst 2026
- Anpassung der Linienbezeichnungen ✓
- Verbesserte Anbindung Inzlingen → Vorlage Nr. 132/2026
- Veränderungen auf der Linie 7301 ✓



Eckpunkte

■ Angebotsorientiert (vertaktet)

■ Verknüpfung mit Hochrhein und Wiesentalbahn

■ Montag – Freitag

- Betriebszeiten i.d.R. 05:00 bis 20:00 Uhr
- Vertaktetes Angebot, angepasst an relevante Umstiege
- Hauptverkehrszeiten morgens (ca. 05:30-08:30 Uhr) und abends (16:00-19:00 Uhr) mit ggf. dichterem oder angepasstem Angebot

■ Samstag

- Ähnliches Angebot wie werktags mit ggf. kürzeren Betriebszeiten (z. B. 07:00 bis 20:00 Uhr)

■ Sonntag

- Angebot deutlich eingeschränkt



Veränderungen gegenüber Bestand

Linie	Veränderung
7312 (412)	Neues Konzept zur Erschließung Stadtverkehr Rheinfelden / Rheinfelden CH
7312.1 (414)	Entfall Anbindung Rheinfelden Warmbach (neu mit Linie 7301)
7302 (402)	Anpassung bzgl. Stadtverkehr Rheinfelden (Ergänzung Linie 7312), Korr. Müssmattstraße, Beschleunigung
7301 (401)	<u>Neues Konzept:</u> - Durchbindung Schülerverkehr bis Lörrach - Erschließung Rheinfelden Warmbach im Sinne Stadtverkehr
7307 (406 / 407)	<u>Neues Konzept zur Anbindung Dreiland-Klinikum:</u> A: Rheinfelden – Steinen – Dreiland-Klinikum B : Wyhlen-Siedlung – Steinen – Dreiland-Klinikum
7304 (405)	Unveränderte Linienführung, Stichfahrten nach Inzlingen entfallen
7313 (403)	Grundsätzlich unverändert, neu: vier Durchbindungen in Richtung Rheinfelden
7309 (410)	<i>Regiobuslinie nicht Teil des Bündels und bleibt unverändert bestehen</i>

Kosten & Finanzierung

Aufwand Gesamt	6,5 Mio. (optional 7,1 Mio.) EUR
Rheinfelden (Baden) und Kanton Aargau	1,4 Mio. EUR
Landkreis Lörrach	5,1 Mio. (optional 5,7 Mio.) EUR
Ertrag Gesamt	3,4 Mio. EUR
Rheinfelden (Baden) und Kanton Aargau	0,4 Mio. EUR
Landkreis Lörrach	3,0 Mio. EUR
Saldo Landkreis Lörrach	2,1 Mio. (optional 2,7 Mio.) EUR

Achtung: Bei den Kosten und Erträgen handelt es sich um eine Prognose, die tatsächlichen Werte ergeben sich aus den Ergebnissen der Ausschreibung und der Einnahmeverteilung im Verkehrsverbund



Zeitplan und Ausblick

- Vorabbekanntmachung vor Sommerpause
- Ausschreibungsverfahren Herbst 2026 bis Anfang 2027
- Entscheidung Kreistag über Zuschlag 1. Quartal 2027
- Inbetriebnahme Fahrplanwechsel 12/2027

