

Kommunaler NI-Check für Radschnellverbindung RS7 (K)

Die Wirkung des Vorhabens wird in den einzelnen Bereichen mithilfe der jeweiligen Leitfrage eingeschätzt und mit einem farbig ausgefüllten Feld in der Tabelle markiert. Eine fördernde Auswirkung wird mit grüner Farbe dargestellt, eine hemmende mit roter Farbe. Ist die Auswirkung nur schwach, so wird dies schwach grün bzw. schwach rot dargestellt. Keine Auswirkung wird mit einem grauen Feld markiert. **Die Auswahl erfolgt anhand der Dropdown-Listen, die sichtbar werden, sobald das entsprechende Feld angewählt ist.** Ist keine Aussage möglich (z. B. weil für die Antwort relevante Informationen fehlen), so wird dies anstelle der Kurzbegründung vermerkt. Ist die Wirkung sowohl fördernd als auch hemmend (z. B. aus der Sicht unterschiedlicher Interessengruppen), so werden beide Felder markiert. In diesem Fall ist aber eine Begründung zwingend notwendig! Wichtig: Gleichzeitig fördernde und hemmende Wirkungen heben sich nicht gegenseitig auf!

Das Ergebnis des NI-Checks wird automatisch im Tabellenblatt "Kurzdarstellung" zusammengefasst.

Die zusammenfassende Einschätzung sowie die Infos zu den am NI-Check Beteiligten werden auch auf die Kurzdarstellung übertragen.

Erklärende Anhaltspunkte zu den Leitfragen werden sichtbar, wenn der Cursor über das Feld mit der Leitfrage bewegt wird.

Handlungsfelder	Leitfragen	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung und Hinweise zur weiteren Planung (maximal 3 Zeilen, ca. 200 Zeichen)
Ökologische Tragfähigkeit		bitte im Dropdown auswählen			
Klimaschutz	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den Klimaschutz und die Senkung der Treibhausgas-Emissionen aus?				Ausbau der nachhaltigen, selbstaktiven Radinfrastruktur als Baustein der Mobilitätswende
Energie	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den sorgsamen Umgang mit Energie und den Ausbau regenerativer Energien aus?				Einsparung von CO2-Emissionen durch wegfallenden KFZ-Verkehr
Flächeninanspruchnahme	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den nachhaltigen Umgang mit Flächen im Innen- und Außenbereich aus?				Flächenversiegelung in kleinen Abschnitten durch Radwegneubau
Natürliche Ressourcen	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den sorgsamen Umgang mit natürlichen Ressourcen und Rohstoffen aus?				Verbesserung der Luftqualität (langfristiges Ziel), Ressourcenverbrauch im Bau; Entwässerungseigenschaften von Asphalt negativ, jedoch alternativlos
Biologische Vielfalt	Wie wirkt sich das Vorhaben auf Erhalt oder Förderung der Vielfalt an Pflanzen, Tieren und deren Lebensräumen aus?				positiv: Reduzierung von Störeffekten ggü. dem Kfz-Verkehr; negativ: Flächeninanspruchnahme & Eingriff in Biotope, ggf. Beeinträchtigung durch Lichtemission (Abminderung durch adaptive Beleuchtung)
Anpassung an den Klimawandel	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Anpassung an die Folgen des Klimawandels aus?				Verstärkung der Starkregenproblematik (kein Eingriff in Gewässerrandstreifen) durch Asphaltierung und Verkleinerung von Retentionsflächen
Wirtschaft, Arbeit und Mobilität		fördernd	kein Effekt	hemmend	
Wirtschaftsstandort	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Stärkung des Wirtschaftsstandorts aus?				Steigerung der Erreichbarkeit von Wirtschaftsstandorten durch multiple Mobilitätsangebote
Arbeitsplatzangebot	Wie wirkt sich das Vorhaben auf das Arbeitsplatzangebot aus?				-
Nahversorgung und zentrale Dienstleistungen	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Nahversorgung der Bevölkerung aus?				Verkürzung von Fahrzeiten zu Angeboten des täglichen Bedarfs für Radfahrende
Lokale und regionale Wertschöpfung	Wie wirkt sich das Vorhaben auf örtliche Betriebe und den Absatz von Produkten und Dienstleistungen in der Region aus?				
Fiskalische Nachhaltigkeit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den kommunalen Haushalt aus?				seht gute Förderquote
Mobilität	Wie wirkt sich das Vorhaben auf eine umweltverträgliche Mobilität aus?				Stärkung der nachhaltigen Mobilität durch leistungsstarke Radinfrastruktur und sehr gute Umsteigemöglichkeiten zwischen den Verkehrsmitteln
Soziales und Gesellschaft		fördernd	kein Effekt	hemmend	
Gesundheit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Gesundheit und Gesundheitsvorsorge der Menschen aus?				selbstaktive Mobilität fördert die physische und mentale Gesundheit
Sicherheit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Sicherheit im öffentlichen Raum aus?				Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Trennung der Verkehrsarten, sichere Befahrbarkeit durch Beleuchtung
Kultur und Freizeit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf Freizeit- und Kulturangebote für alle Gesellschaftsgruppen aus?				schafft neues Freizeitangebot, niederschwelliges Fortbewegungsangebot
Gesellschaftliche Veränderung	Wie wirkt sich das Vorhaben auf den Umgang mit wichtigen gesellschaftlichen Veränderungen aus?				Fahrräder sind eine klimaneutrale Fortbewegungsoption und somit Teil einer nachhaltigen Lebenswelt
Wohnraumangebot	Wie wirkt sich das Vorhaben auf das Angebot von bezahlbarem und bedürfnisgerechtem Wohnraum für alle Gesellschaftsgruppen aus?				
Chancengerechtigkeit und Teilhabe	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die gerechte Teilhabe Aller am gesellschaftlichen und politischen Leben aus?				Gute Radverkehrsinfrastruktur bietet bspw. auch jungen Menschen und Menschen ohne Führerschein die Möglichkeit Teilhabe an flexibler Mobilität
Rahmenbedingungen und Fernwirkungen		fördernd	kein Effekt	hemmend	
Partizipation	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Beteiligung der Bevölkerung an Entscheidungsprozessen aus?				Von Beginn an Einbindung der Öffentlichkeit bei der Routenfindung und breite Diskussion in den Gremien
Bürgerschaftliches Engagement	Wie wirkt sich das Vorhaben auf das Engagement der Bevölkerung für das Gemeinwesen aus?				
Regionale und interkommunale Zusammenarbeit	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Zusammenarbeit mit anderen Kommunen aus?				Hoher Abstimmungsbedarf zwischen den Kommunen entlang der Trasse, um gemeinsam eine leistungsfähige Infrastruktur schaffen zu können, welche auch bessere Erreichbarkeit zwischen den Kommunen schafft
Überregionale und globale Auswirkungen	Wie wirkt sich das Vorhaben über die eigene Region hinaus aus?				Leuchtturmprojekt nachhaltige Mobilität mit überregionaler Anknüpfung für Pendelnde nach Basel
Bildung	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Weiterentwicklung und den Ausbau des Bildungsangebots aus, auch in Bezug auf die sich verändernde Arbeitswelt?				
Innovation	Wie wirkt sich das Vorhaben auf die Entstehung von hilfreichen Neuerungen, guten Ideen und Know-how in Wirtschaft, Gesellschaft und Umweltschutz aus?				Radschnellverbindung als Teil "neuer" Mobilitätsformen werden besonders auch das Land Baden-Württemberg gefördert und stellen einen wichtigen Baustein moderner Mobilität dar

Zusammenfassende Einschätzung und Hinweise zur weiteren Planung:

Der RS7(K) ist ein wichtiger Baustein zur Mobilitätswende im Wiesental. Neben der Verlagerung von Kfz-Verkehr hin zu selbstaktiven und CO₂-einsparenden Mobilitätsformen, bietet der RS7(K) vor allem Vorteile in der Verkürzung alltäglicher Wege, der erhöhten Verkehrssicherheit & der tragfähigeren Auslastung der Verkehrsachsen im Wiesental. Nachteile, durch zusätzliche Versiegelung, werden durch die zuvor genannten Aspekte aufgewogen.