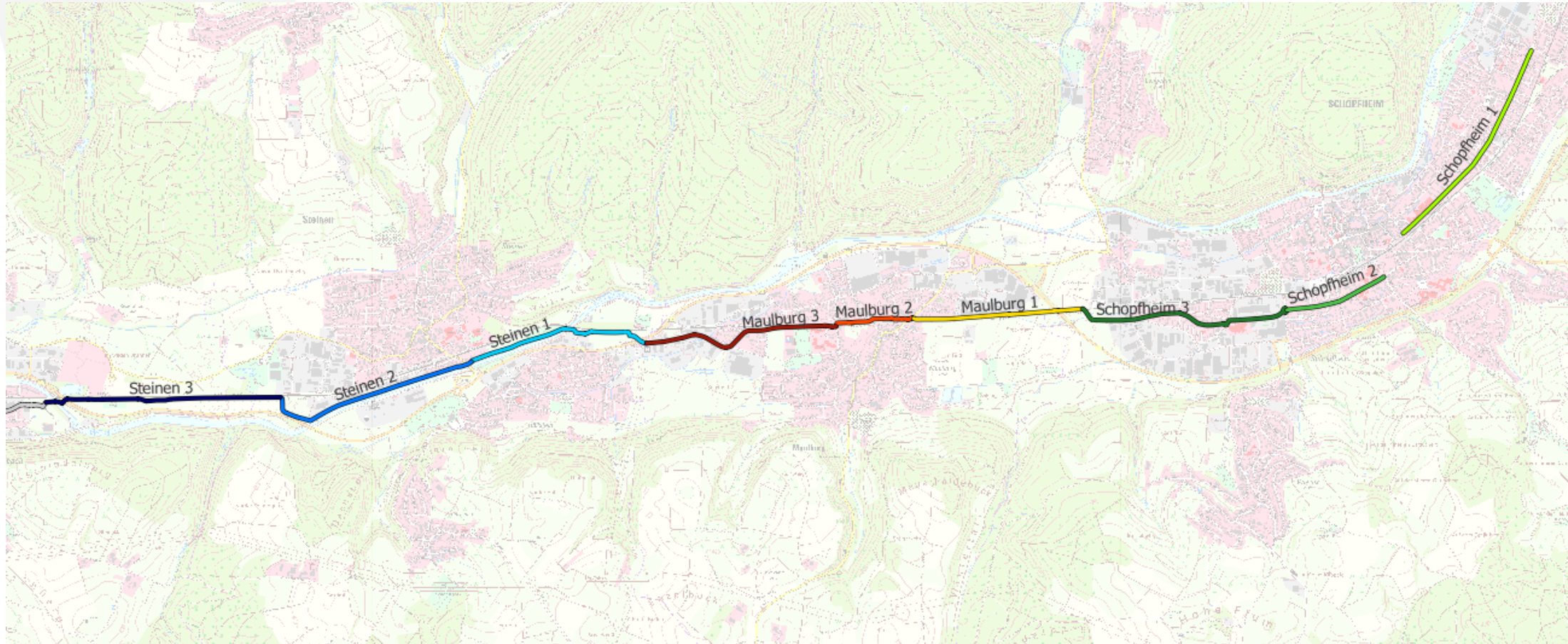


Radschnellverbindung RS7(K) Entwurfs- und Genehmigungsplanung

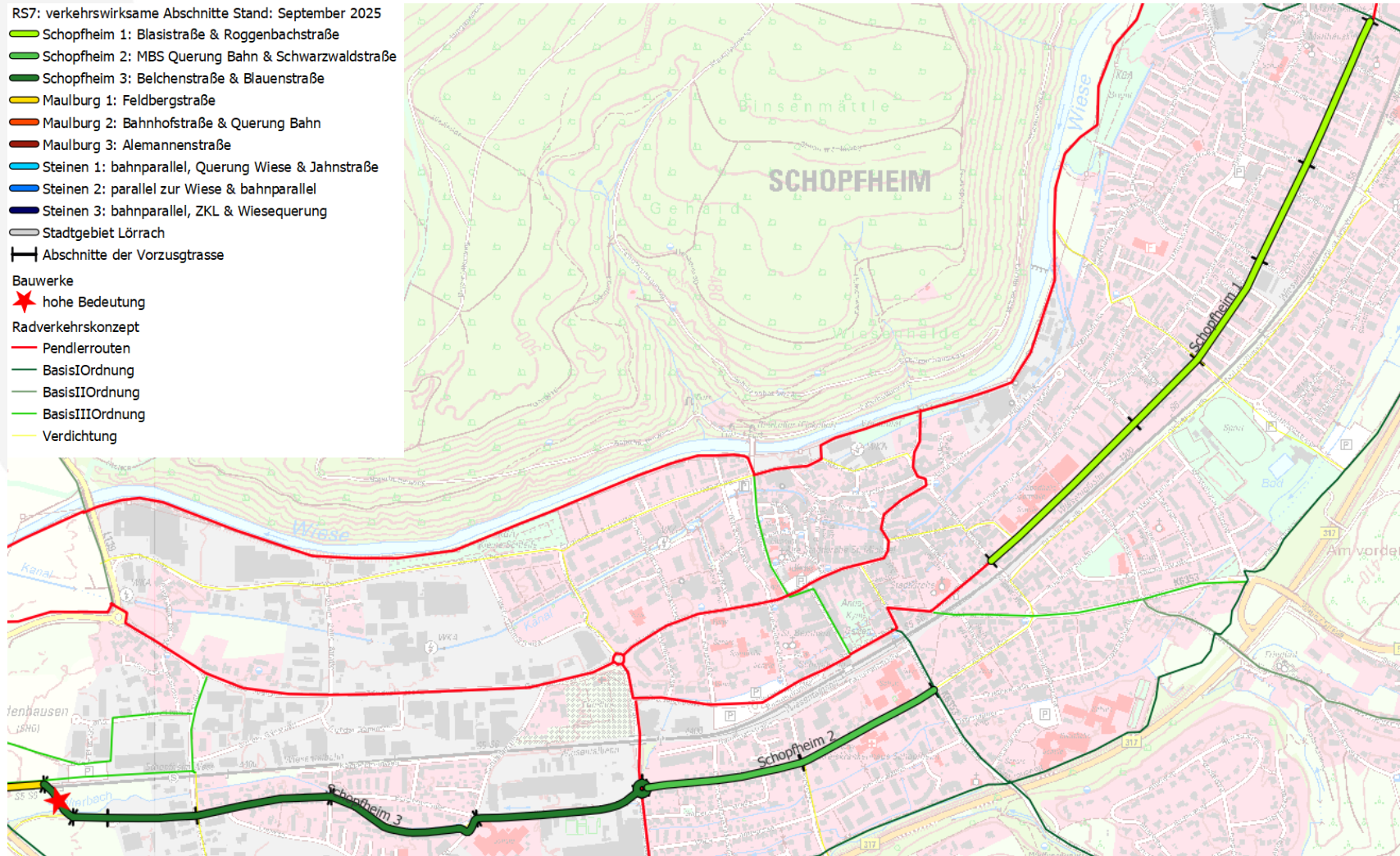
Verkehrswirksame Abschnitte

Verkehrswirksame Abschnitte - Gesamttrasse

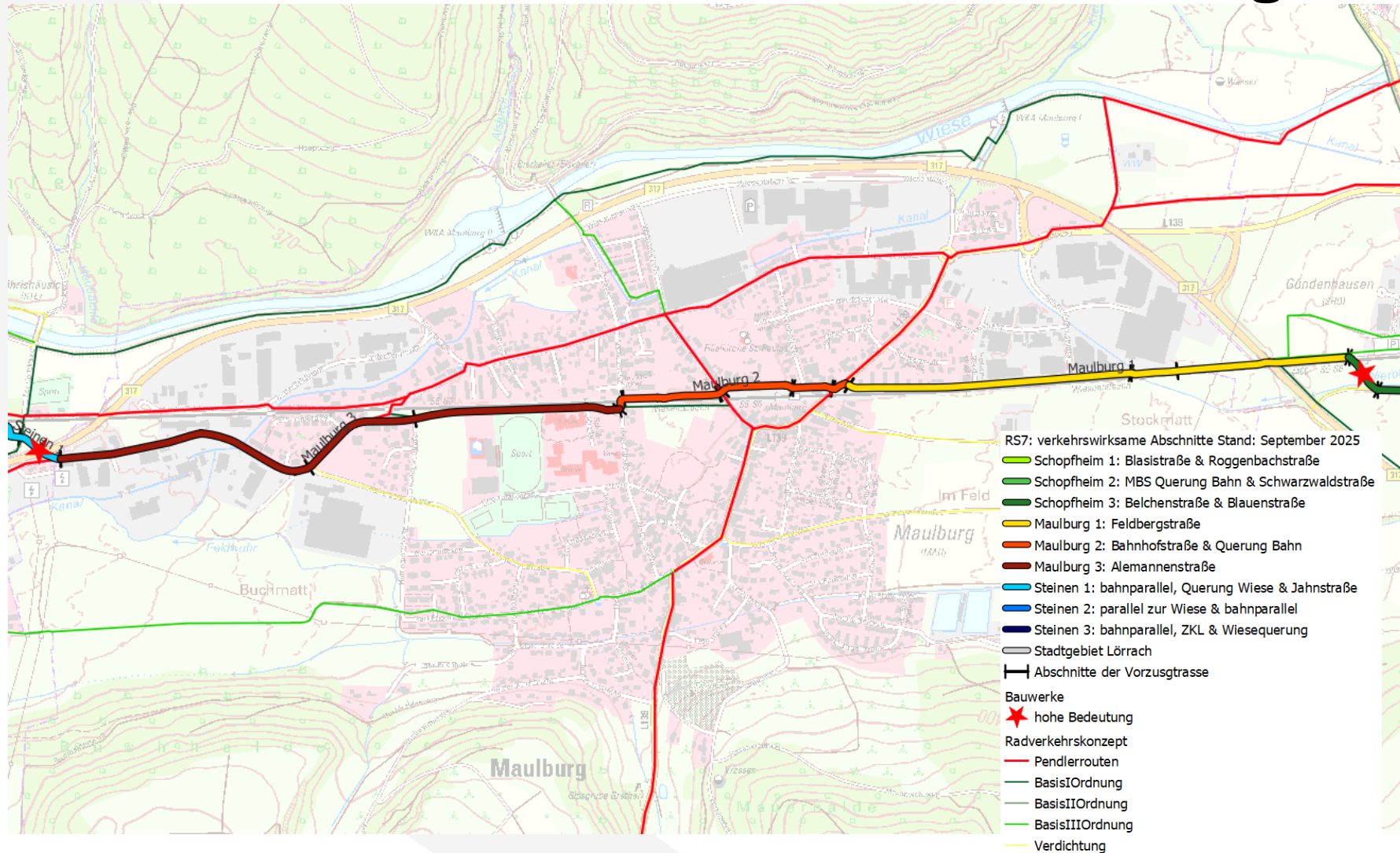


Verkehrswirksame Abschnitte - Schopfheim

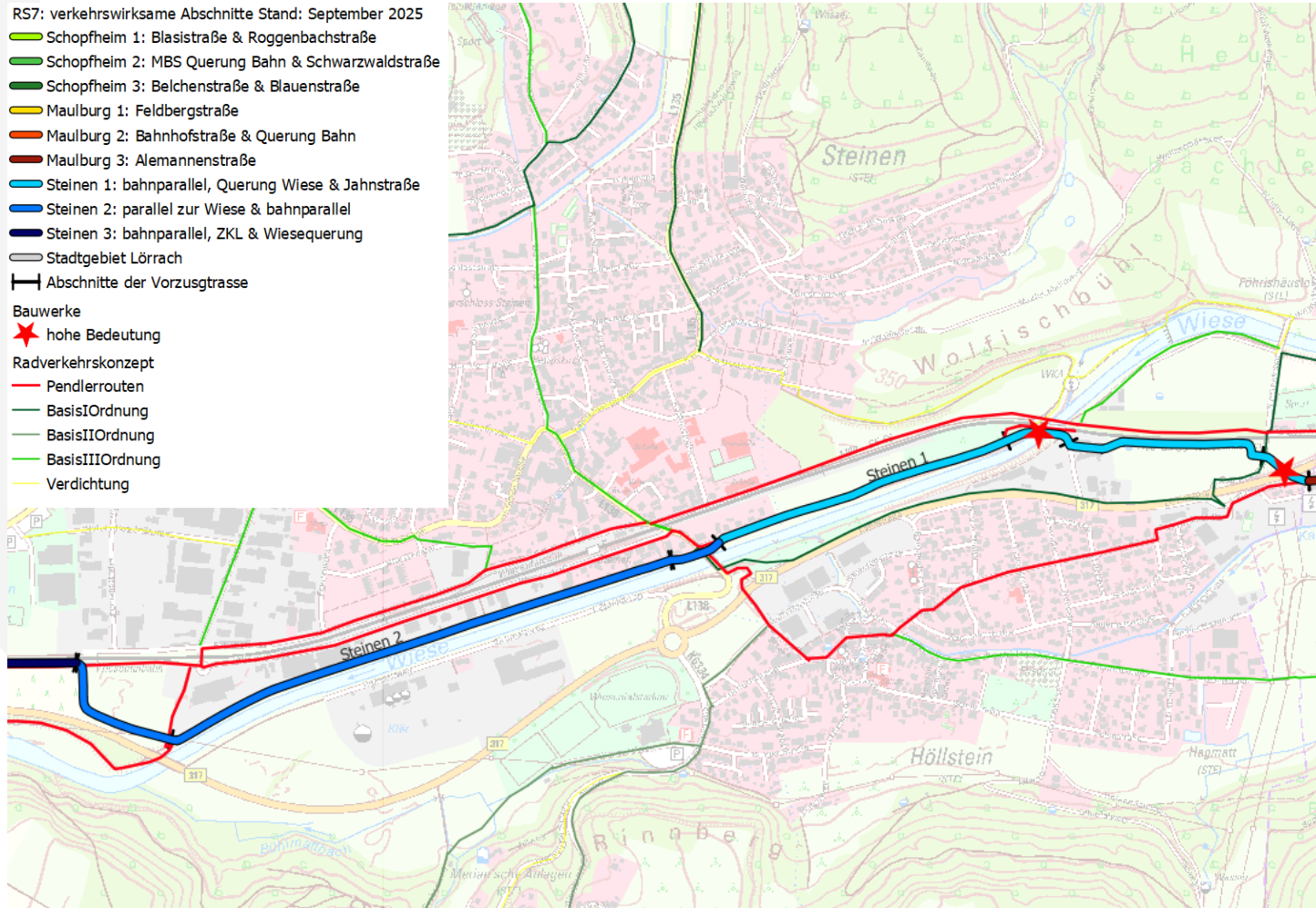
- RS7: verkehrswirksame Abschnitte Stand: September 2025
- Schopfheim 1: Blasisstraße & Roggenbachstraße
 - Schopfheim 2: MBS Querung Bahn & Schwarzwaldstraße
 - Schopfheim 3: Belchenstraße & Blauenstraße
 - Maulburg 1: Feldbergstraße
 - Maulburg 2: Bahnhofstraße & Querung Bahn
 - Maulburg 3: Alemannenstraße
 - Steinen 1: bahnparallel, Querung Wiese & Jahnstraße
 - Steinen 2: parallel zur Wiese & bahnparallel
 - Steinen 3: bahnparallel, ZKL & Wiesequerung
 - Stadtgebiet Lörrach
 - Abschnitte der Vorzugsgrasse
- Bauwerke**
- ★ hohe Bedeutung
- Radverkehrskonzept**
- Pendlerrouten
 - BasisIOrdnung
 - BasisIIOrdnung
 - BasisIIIOrdnung
 - Verdichtung



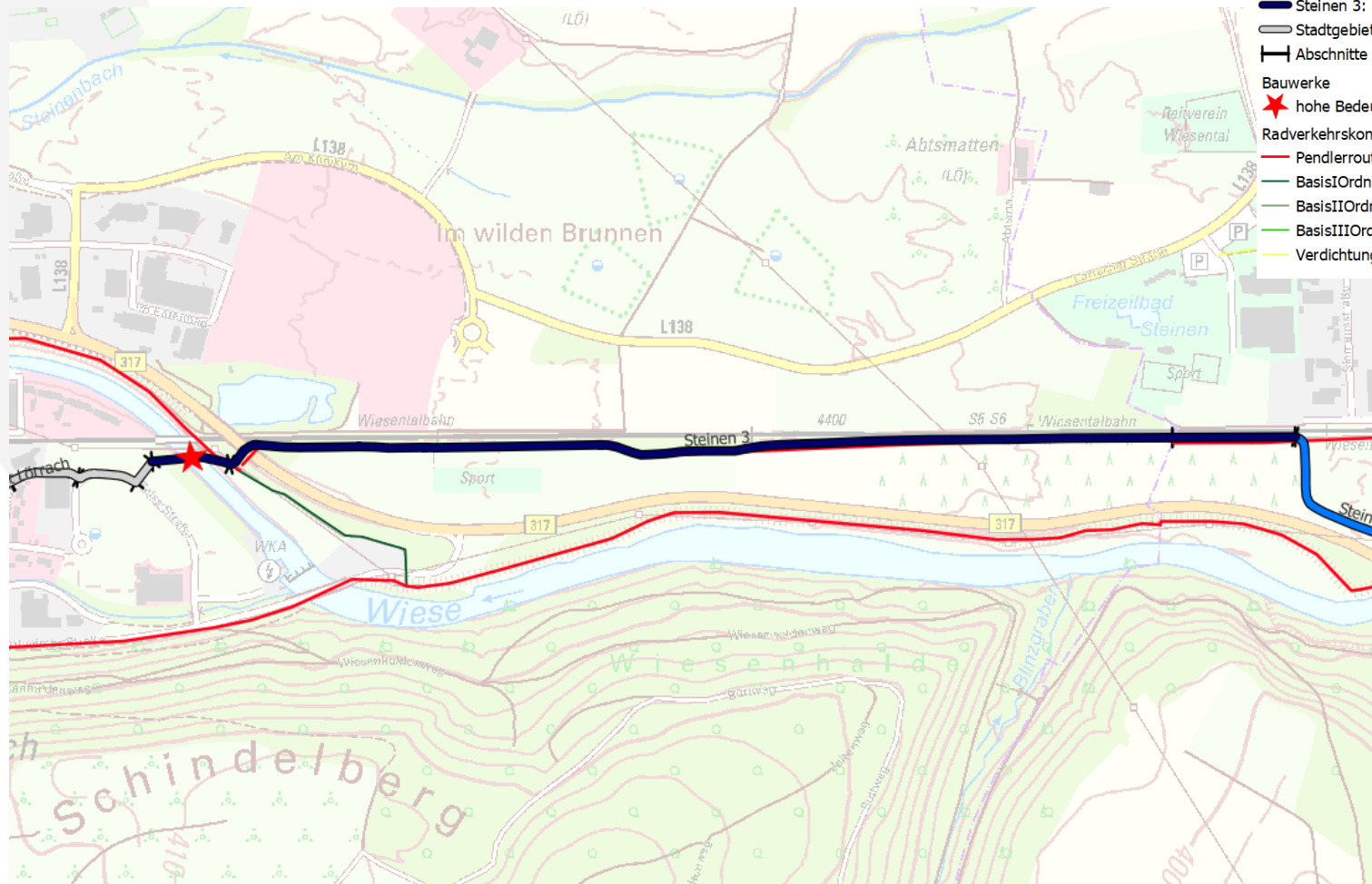
Verkehrswirksame Abschnitte - Maulburg



Verkehrswirksame Abschnitte - Steinen



Verkehrswirksame Abschnitte - Dreilandklinikum



- RS7: verkehrswirksame Abschnitte Stand: September 2025
- Schopfheim 1: Blasistraße & Roggenbachstraße
 - Schopfheim 2: MBS Querung Bahn & Schwarzwaldstraße
 - Schopfheim 3: Belchenstraße & Blauenstraße
 - Maulburg 1: Feldbergstraße
 - Maulburg 2: Bahnhofstraße & Querung Bahn
 - Maulburg 3: Alemannenstraße
 - Steinen 1: bahnparallel, Querung Wiese & Jahnstraße
 - Steinen 2: parallel zur Wiese & bahnparallel
 - Steinen 3: bahnparallel, ZKL & Wiesequerung
 - Stadtgebiet Lörrach
 - ┌─┐ Abschnitte der Vorzugstrasse
 - ★ Bauwerke
 - ★ hohe Bedeutung
 - Radverkehrskonzept
 - Pendlerlinien
 - BasisIOrdnung
 - BasisIIOrdnung
 - BasisIIIOrdnung
 - Verdichtung