

Verschiedenes: Reaktivierung der Kandertalbahn

Überblick

- Beratungsfolge
- Gemeinsamer Antrag (Freie Wähler, SPD, GRÜNE, FDP)
– aufgeworfene Themen



Beratungsfolge

- 16.10.2024 Beschluss KT: Koordination zur Herausarbeitung der gemeinsamen verkehrlichen Ziele im Kandertal
- 12.02.2025 Gemeinsamer Antrag Freie Wähler, SPD, GRÜNE, FDP
- 08.04.2025 Nahverkehrskonferenz
- Willensbildung in Gemeindegremien
 - Gemeinsame verkehrliche Ziele der Städte und Gemeinden
 - Weiteres Vorgehen Streckenreaktivierung
- Beschlussfassung KT
 - Gemeinsame verkehrliche Ziele
 - Weiteres Vorgehen Streckenreaktivierung
 - Ziel: Gremienlauf Juli 2025



Gemeinsamer Antrag Freie Wähler, SPD, GRÜNE, FDP – aufgeworfene Themen...

■ Zuwendungsthemen

- Vorstellung der Fördersystematik durch Verkehrsministerium bei Nahverkehrskonferenz Kandertal / Markgräflerland am 08.04.2025
- CH-Förderung: Allenfalls durch Bundesamt für Verkehr (BAV), nicht Agglo-Programm

■ Kosten

- Vorstellung der Kosten durch Planer bei Nahverkehrskonferenz Kandertal / Markgräflerland am 08.04.2025



Gemeinsamer Antrag Freie Wähler, SPD, GRÜNE, FDP – aufgeworfene Themen...

- Aktualisierung Potentialanalyse Land BW
 - Höhere Nachfragepotentiale bei Land bekannt, Korrespondenz mit Amtschef Ministerium für Verkehr 05.10.2022
- Unterstützung bei Gestaltungswünschen (z. B. Agglo-Programm)
 - Vorplanung, Lph. 2 HOAI
- Anmeldung Zukunftsbild trireno
 - Nach Beschluss über Start in Lph. 1+2 HOAI

