

# Linienbündel Markgräflerland

Umweltausschuss 02.04.2025



# Vorgehen

- Austauschformate mit Städten/Gemeinden, zuletzt 04.02.2025
- AG ÖPNV des Kreistags, zuletzt 25.02.2025
- **Vorberatung Umweltausschuss 02.04.2025**
- **Nahverkehrskonferenz Kandertal/Markgräflerland 08.04.2025**
- Weiterarbeit Fahrplanentwurf
- Kreistag 21.05.2025
- Vergabeverfahren
- Laufend: Aktualisierung Schulverkehrsbedarfe

**→ Start des Betriebs zum Fahrplanwechsel 12/2026**



# Grundlagen

- Raumkonzept, Verkehrsstudie, S-Bahn-Studie, Linienbündelung
- Ziel/Auftrag Nahverkehrsplan: Ausbau ÖPNV im Markgräflerland  
→ Bedienung, Zeiten, Taktung, Zuverlässigkeit, Komfort, Effizienz
- Übernahme Verantwortung für den gesamten Schulverkehr
  - Nutzbarkeit für alle Fahrgäste
  - Entfall Schulträgeraufgabe und Abrechnungsaufwand
- Keine Varianten; einheitlicher Verwaltungsvorschlag
- Keine ergänzende Flächenbedienungen  
→ örtlicher Ausbaubedarf ggf. als nächster Schritt
- Netzkonzept mit Hauptachsen und Linienhierarchie



# Netzhierarchie (zzgl. HVZ-Verstärkung)

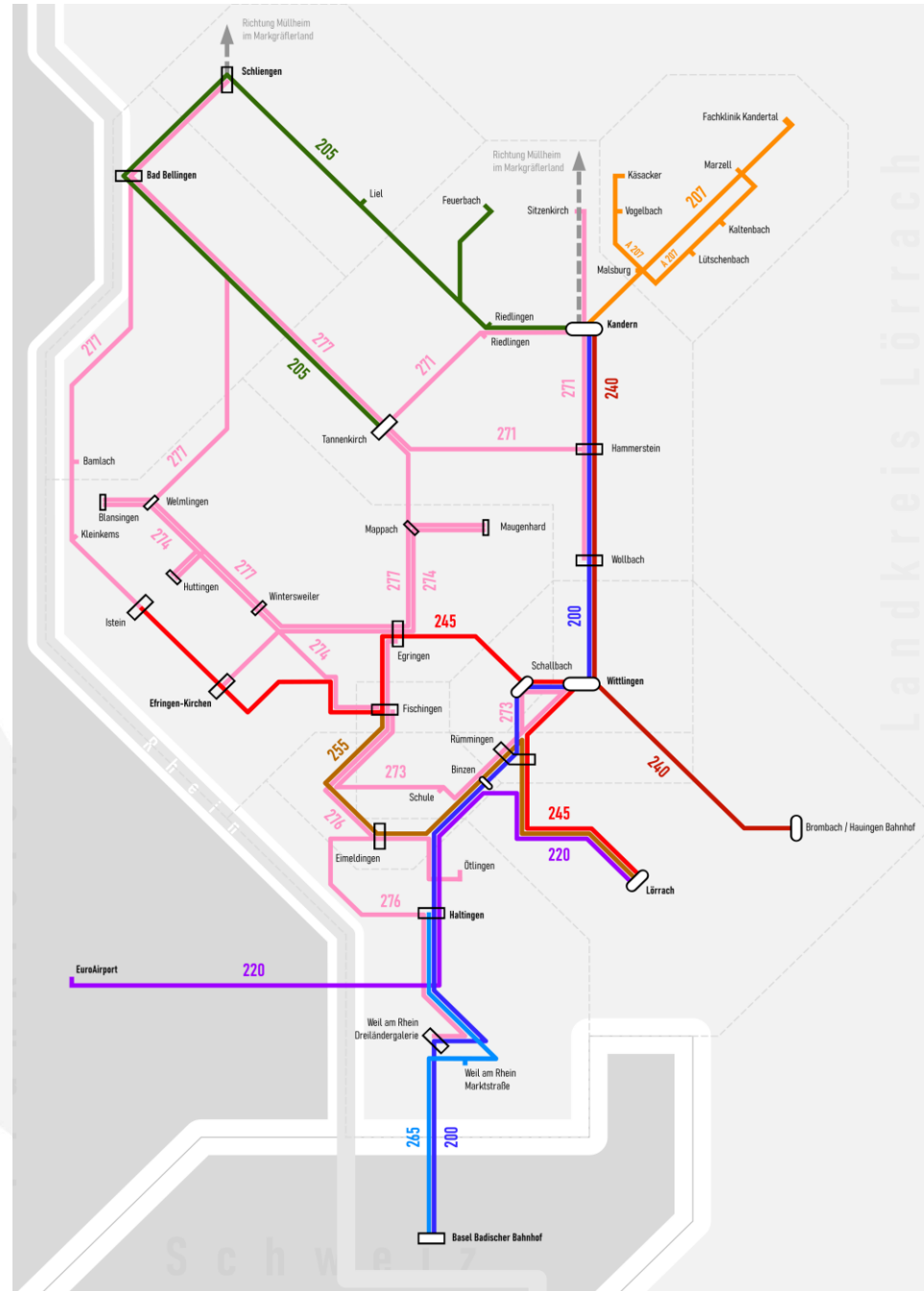
Kategorien	Betriebszeit	Mo-Fr	Wochenende
<b>Regiobusse (und Linie 200)</b>	05:00 bis 24:00 Uhr	1-Studentakt	1-Studentakt
<b>Hauptlinien</b>	angepasste Bedienzeiten	1-Studentakt	2-Studentakt 3-Studentakt
<b>Nebenlinien (Schülerverkehr)</b>	bedarfsorientierte Bedienzeiten	nach Bedarf oder HVZ mit geringer Taktung	–



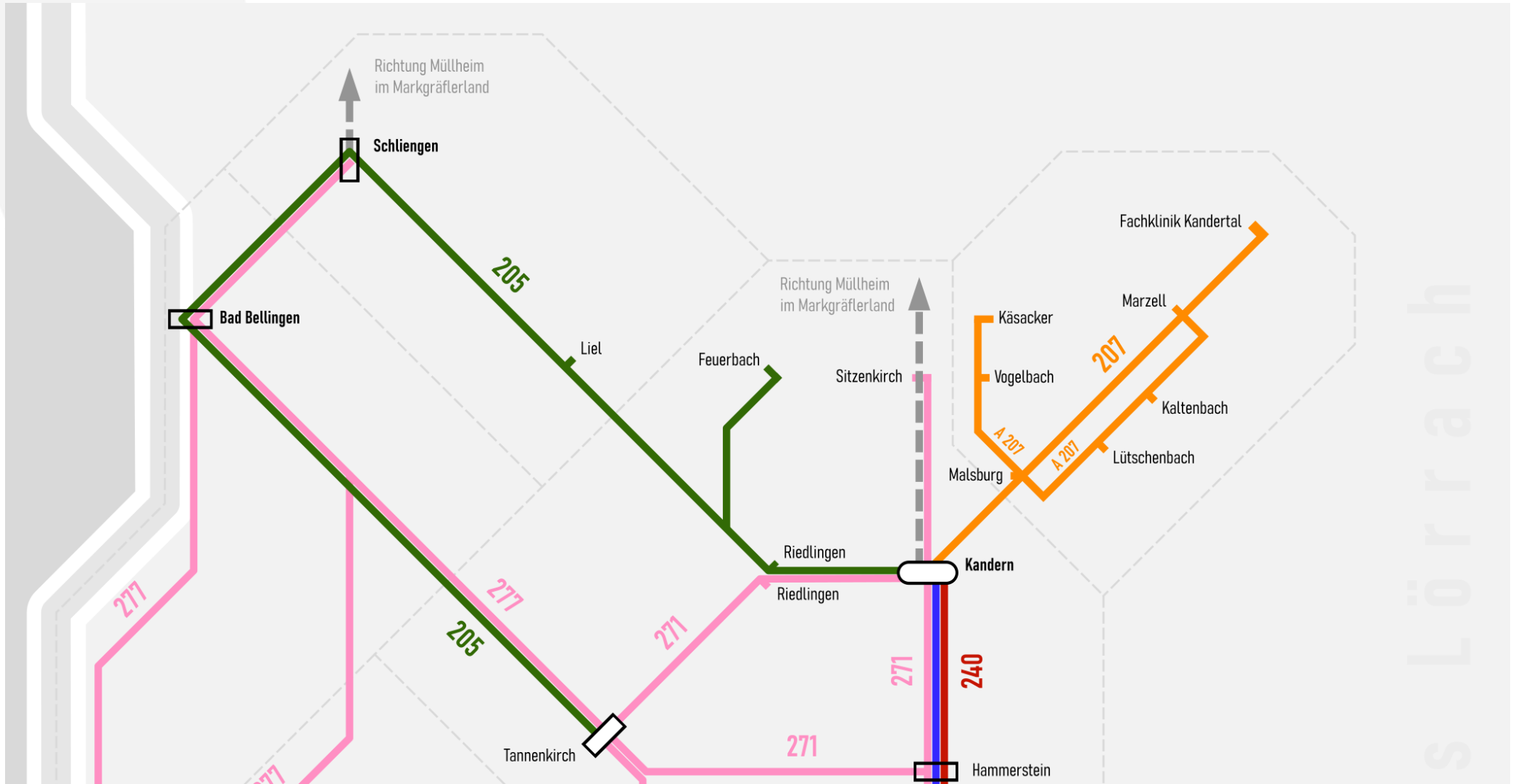
# Linienetz

## Übersichtsliste

→ Anlage 1

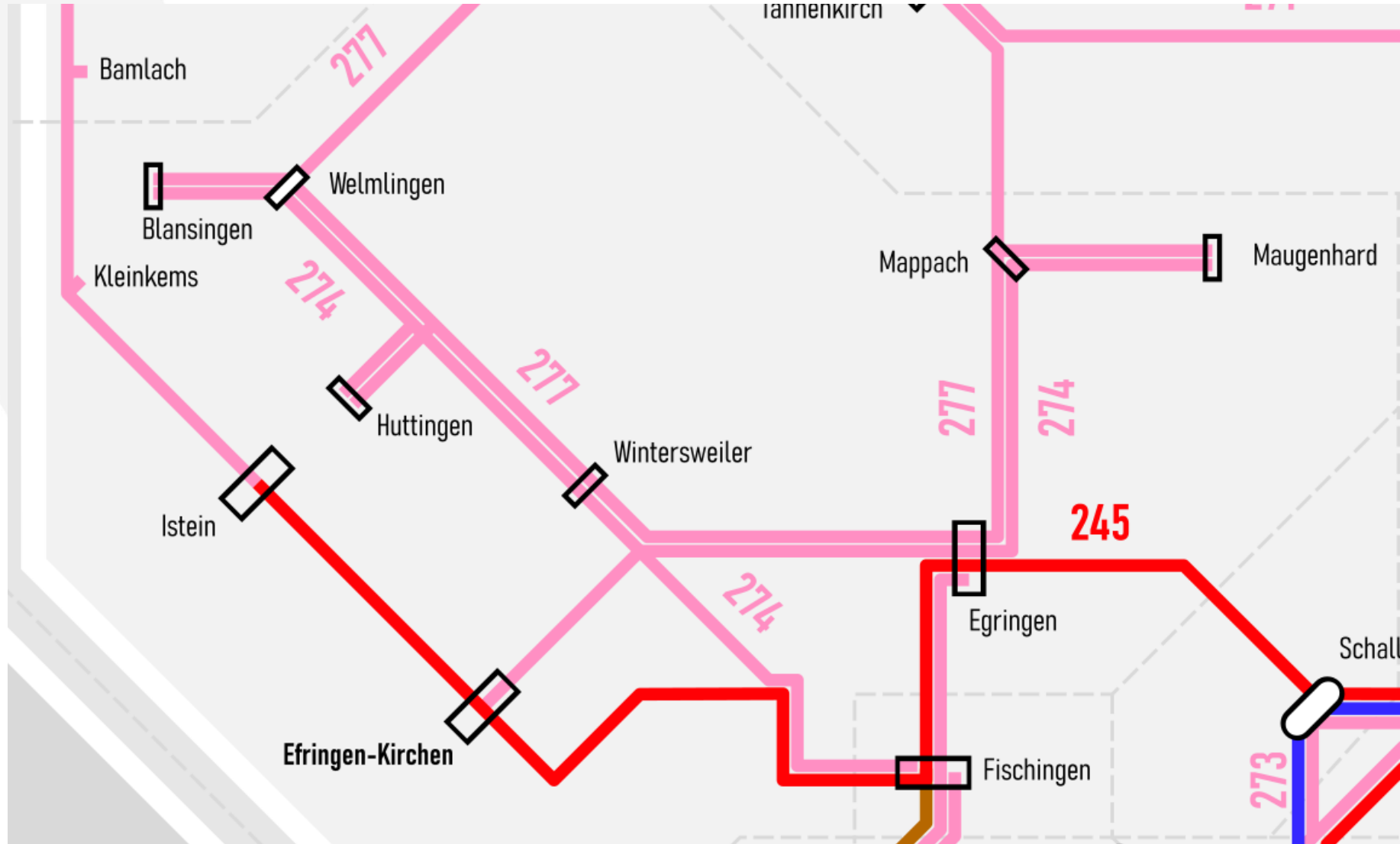


# Nord

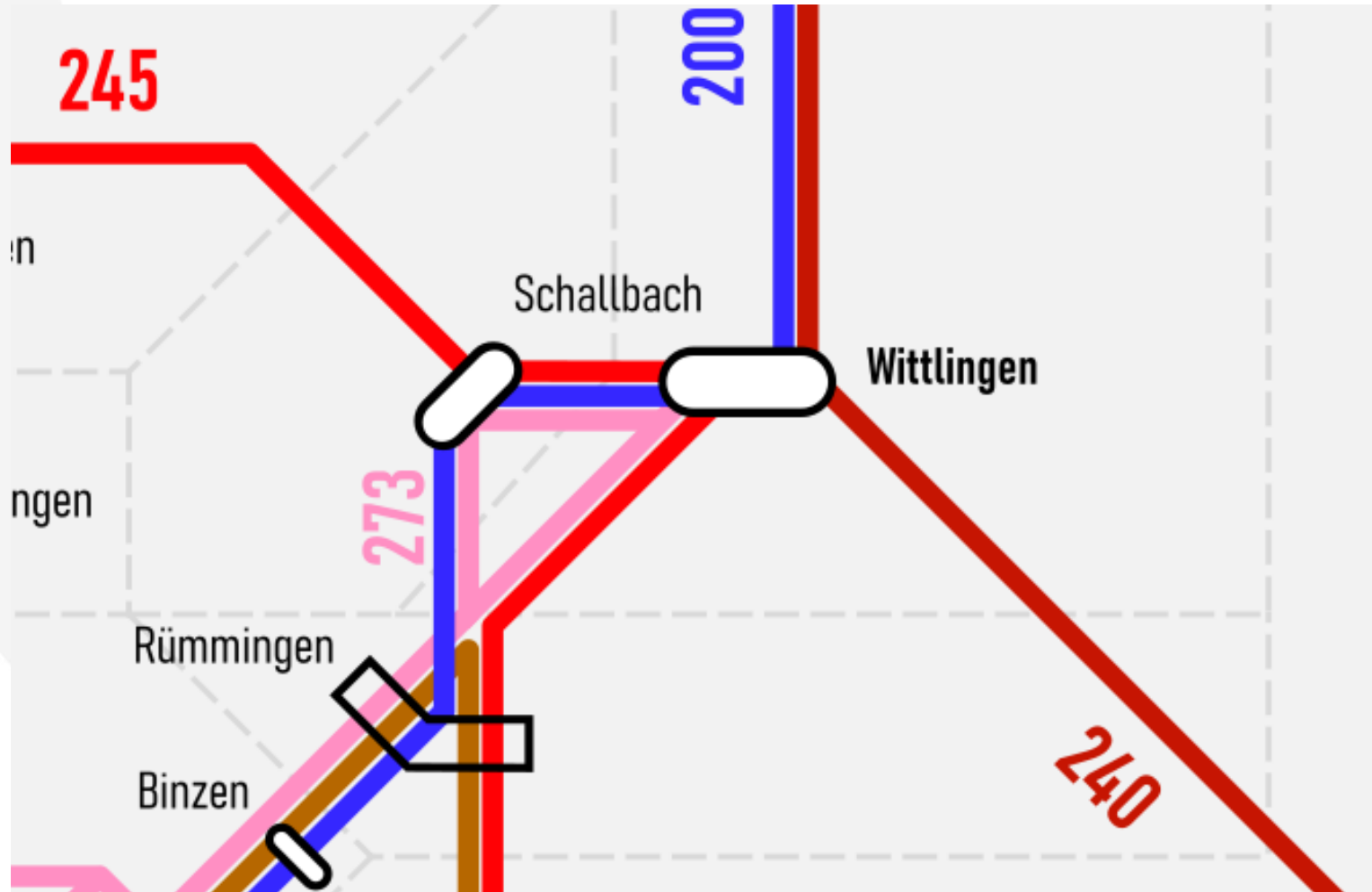


s L ö r r a c h

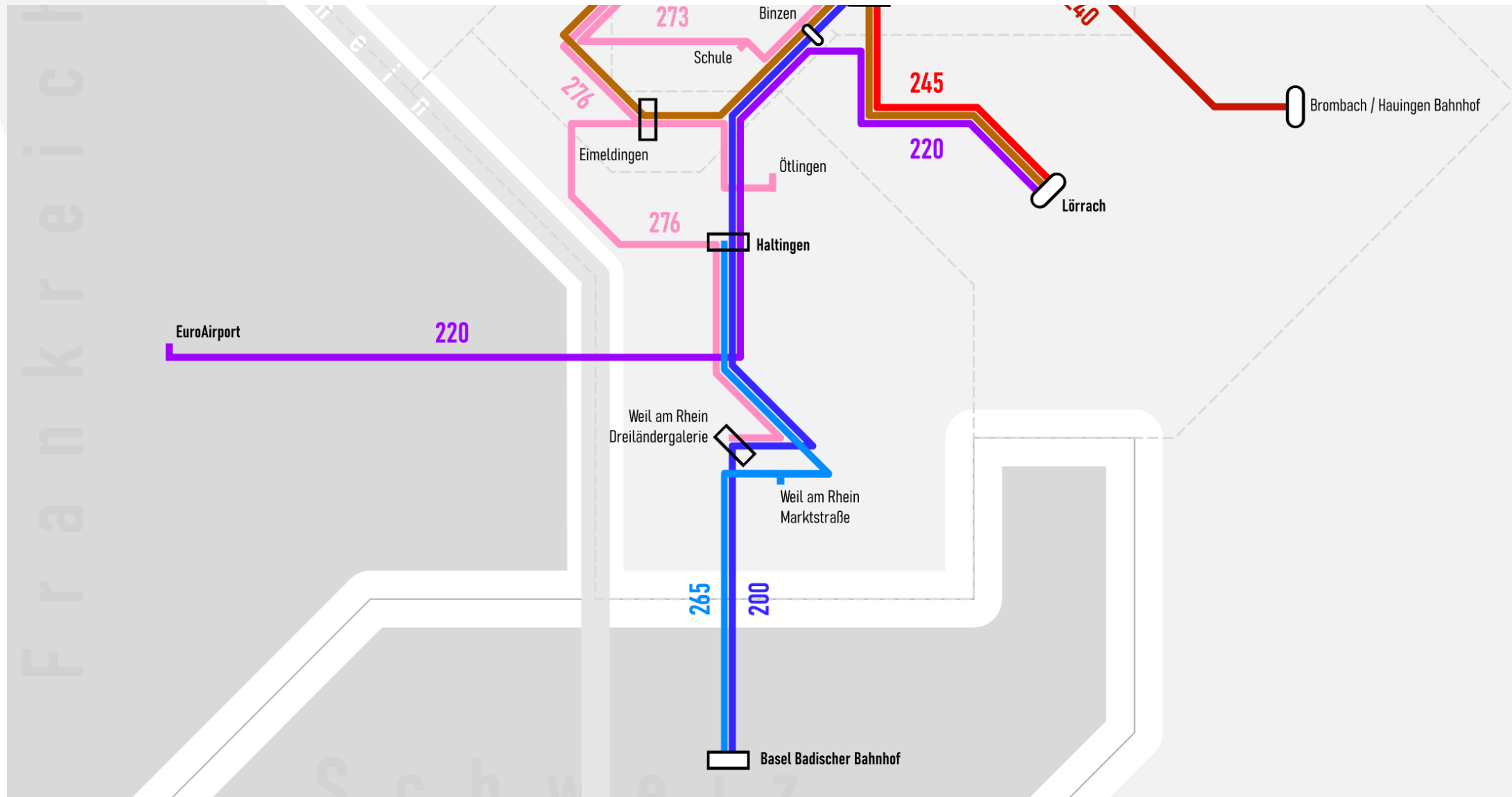
# Mitte-West



# Mitte-Ost



# Süd



# Vor-Kalkulation (Stand 3/2025)

- Planungsentwurf (inkl. Ferienbedienung Linien 271, 274, 277)
- Bruttovertrag → reiner Verkehrsbetrieb; Annahme 5,70 €/km
- Kalkulation ohne Linien 220 (FREUND) und 265 (Weil am Rhein)
- Preisstand 2027 → zzgl. Indexierung über fünf Jahre

	Fahrplan-km/Jahr	€/Jahr
Linienbündel (inkl. Schülerverkehr)	1.140.000	6.500.000

- Erträge: Fahrgeldeinnahmen, Tarifförderung, ÖPNVG- und SGB-Mittel, Regiobus-Förderung (Linie 240), ~FAG-Mittel
- Synergien: Entfall Abrechnung gem. Schülerbeförderungssatzung
- Schätzung Ertrag + Entlastung: 2,4 bis 3,9 Mio. €/2027



# Aufgaben Verwaltung

- Weiterbearbeitung Fahrplanentwurf
- Interkommunale Vereinbarung mit Stadt Weil am Rhein
- Vorbereitung Anschlussförderung Regiobus-Programm
- Vergabeverfahren
- Vorbereitung Konsolidierung Nahverkehrsplan
- Vorlage Zuschlagsentscheidung Kreistag

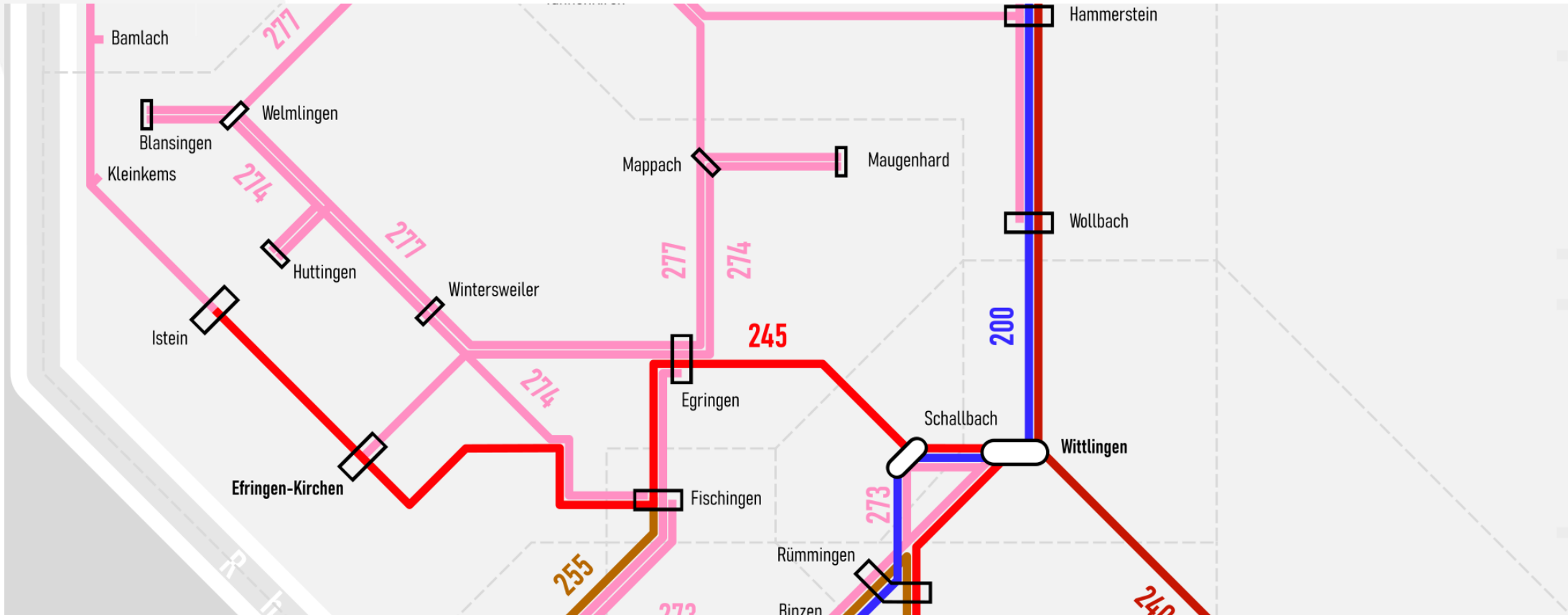
**← Information an & Abstimmung mit AG ÖPNV**



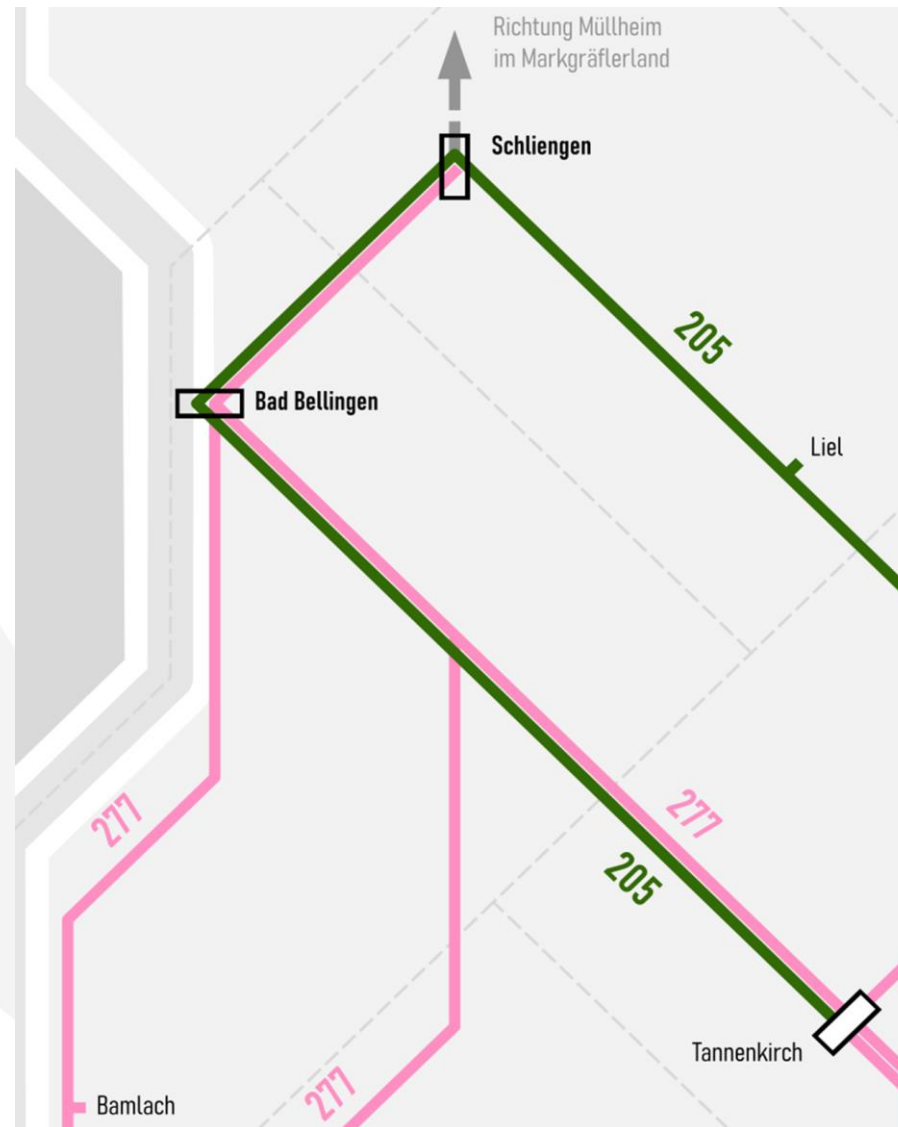
# Backup



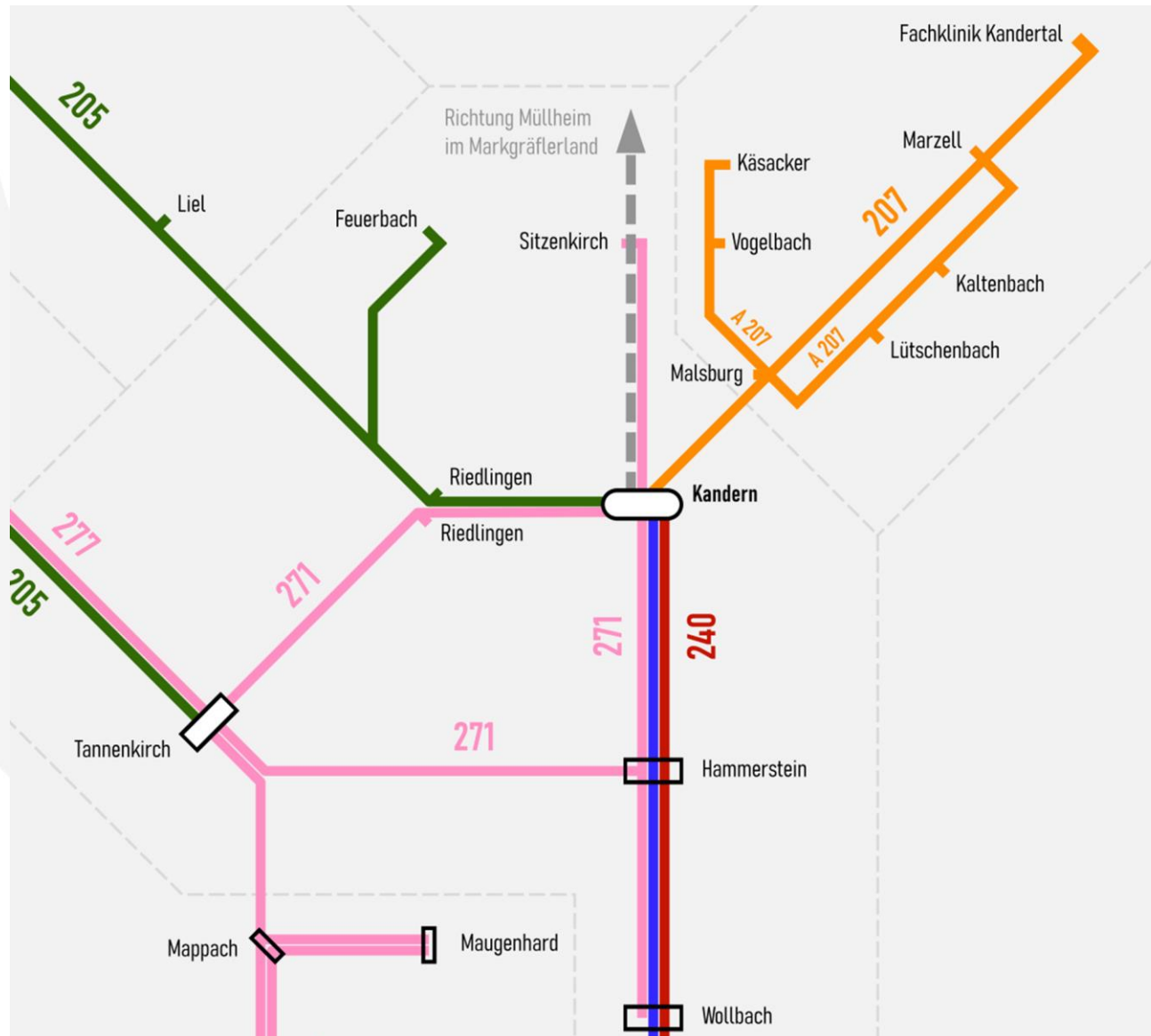
# Mitte (gesamt)



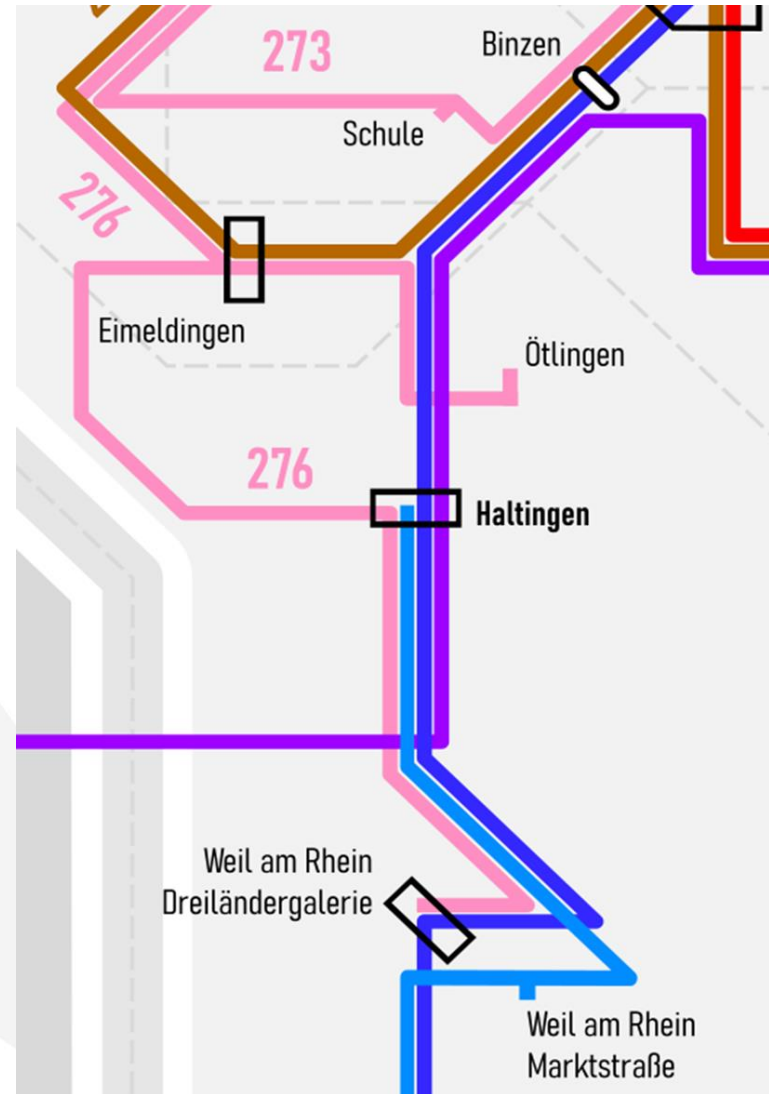
# Schliengen/Bad Bellingen



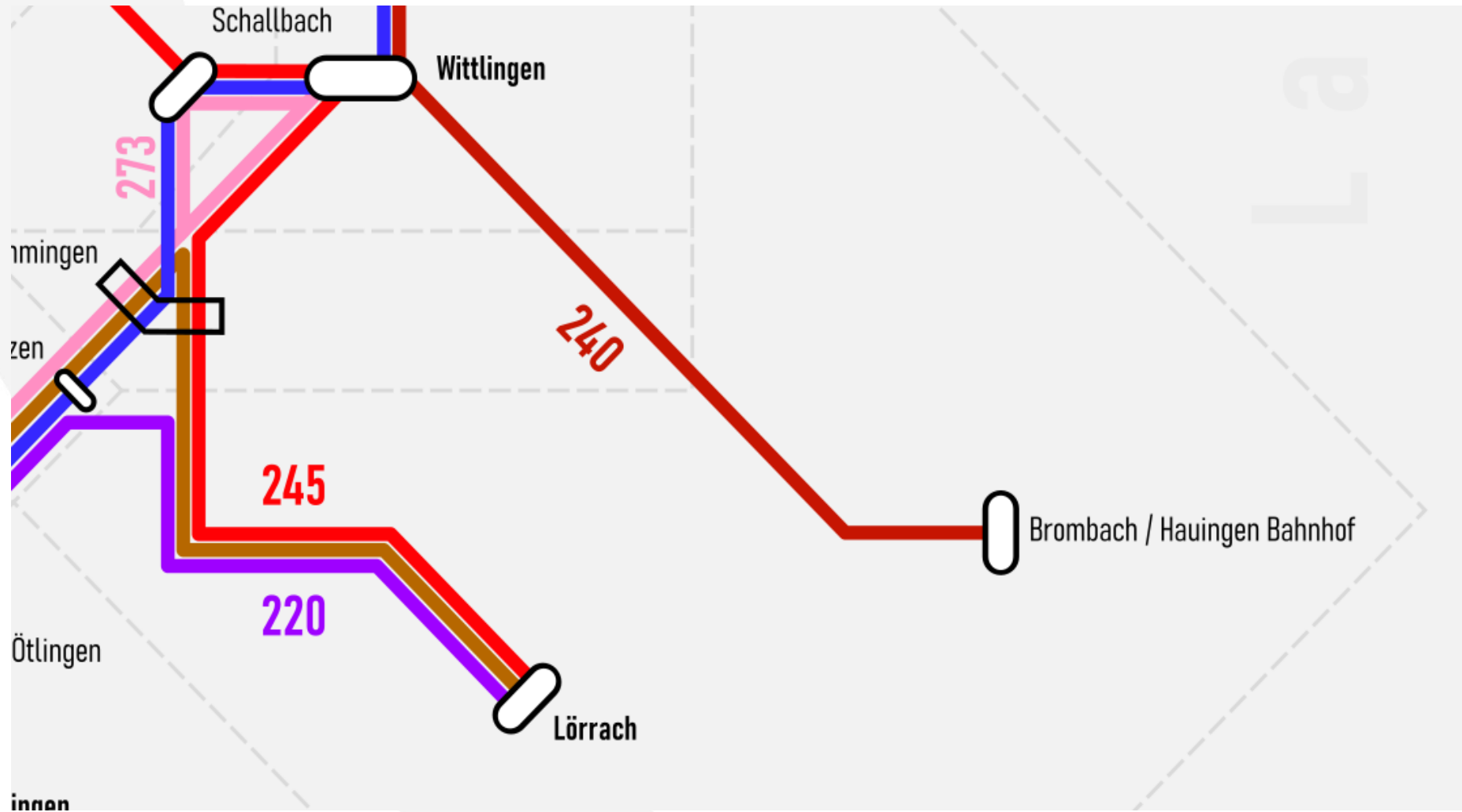
# Kandern/Malsburg-Marzell



# Eimeldingen/Binzen/Weil am Rhein



# Lörrach



# Gewichtungen gemäß Beratungen AG ÖPNV

BEDIENZEIT	o	+	++	+++
<b>Mo-Fr Normalzeit</b>	existenziell (++++)			
<b>vor 6:00 Uhr</b>	schön (+)			
<b>nach 18 Uhr</b>	existenziell (++++)			
<b>nach 21 Uhr</b>	schön bis wichtig (+ bis ++)			
<b>Sa Normalzeit</b>	wichtig bis existenziell (++ bis +++)			
<b>vor 6:00 Uhr</b>	unwichtig (o)			
<b>nach 18:00 Uhr</b>	wichtig bis existenziell (++ bis +++)			
<b>Sonntag</b>	unwichtig (o)			
<b>Schulferienzeiten</b>	wichtig (++)			

