

Nr.: 143-XVII./2024

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	30.12.2024
■ Fachbereich		
■ Verfasser/-in	Hoehler, Ulrich	
■ Telefon	07621 410-3000	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	02.04.2025
Kreistag	öffentlich	21.05.2025

Tagesordnungspunkt

Agglomerationsprogramm Basel, 5. Generation Eingabe beim Schweizer Bund

Beschlussvorschlag

1. Das Agglomerationsprogramm Basel 5. Generation wird verabschiedet.
2. Der Kreistag ermächtigt die Verwaltung, die nötigen Schritte zur fristgerechten Eingabe (30. Juni 2025) des Agglomerationsprogramms Basel durch die Geschäftsstelle Agglo Basel in die Wege zu leiten.
3. Projekte der A-Liste werden jeweils von den zuständigen bzw. federführenden Stellen vorangetrieben, so dass sie wie im Agglomerationsprogramm verankert die Finanz- und Bau-reife im Zeitraum 2028 bis 2032 erreichen.
4. Die gemeinsame Kommunikation der Beschlüsse der Mitglieder von Agglo Basel zum Agglomerationsprogramm bleibt der Medienarbeit der Geschäftsstelle Agglo Basel – nach Absprache mit den Informationsdiensten der Mitglieder – vorbehalten.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	51.10.	Räumliche Planung
Produkt(e)	51.10.15	Verkehrsplanung; Konzepte für Verkehrslenkung und Steuerung
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Ein zukunftsgerichtetes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis sichergestellt

Leistungsziel /
angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja,		
<input type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	€	€		
<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2024	2025	2026	2027	ab 2028
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2024	2025	2026	2027	ab 2028
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Seit mehr als zehn Jahren ist der Landkreis Lörrach formales und mitarbeitendes Mitglied der Agglomeration Basel, wie sie sich im Verein Agglo Basel konstituiert hat. In einem Turnus von vier Jahren werden durch den Verein – und damit auch für alle seine Mitglieder – aufeinander aufbauende „Generationen“ von Agglomerationsprogrammen beim Schweizer Bund zur Förderung eingereicht.

Mit dieser Vorlage wird die erforderliche Zustimmung des Kreistags zum Agglomerationsprogramm Basel, 5. Generation vorgeschlagen, der auch die Ermächtigung der Verwaltung umfasst, alle Schritte zur Begleitung der firstgerechten Einreichung durch die Geschäftsstelle Agglo Basel zu unternehmen (vgl. Ziffer 2 des Beschlussvorschlags). Unter Ziffer 3 des Beschlussvorschlags wird festgestellt, dass zur Förderung in den Jahren 2028 bis 2032 angemeldete Projekte durch den jeweiligen Projektträger voranzutreiben ist. Für den Landkreis selbst bezieht sich dies allein auf das Projekt Nr. 5VDS6 Aufbau eines Netzes von Mobilstationen (siehe hierzu Vorlage Nr. 053/2025 zur Beratung in dieser Sitzung) sowie auf verschiedene Maßnahmen im sog. „Pauschalpaket Fuß- und Veloverkehr“.

Für den Landkreis Lörrach und die Städte und Gemeinden auf deutscher Seite geht es im A-Horizont (2028 – 2032) insgesamt um folgende Verkehrsprojekte:

Nr.	Name	Maßnahmenkategorie	Kosten (CHF inkl. MwSt.)
5VDS3	Bad Säckingen: Umgestaltung Bahnhofsbereich, 1. BA	Verkehrsdrehscheiben	3 350 000
5VDS4	Laufenburg (DE): P&R-Parkplatz Ostbahnhof	Verkehrsdrehscheiben	4 000 000
5VDS5	Murg: Erstellung P&R inkl. Umfeldverbesserung am Bahnhof	Verkehrsdrehscheiben	1 150 000
5VDS6	Landkreis Lörrach: Aufbau eines Netzes aus Mobilstationen	Verkehrsdrehscheiben	1 767 000
5ÖV1	Schliengen: Buswendeschleife Bahnhof	Bus / ÖV-Infrastrukturen	222 150

Für spätere Generationen (B- und C-Horizont) und im Bereich des Handlungsfelds „Siedlung & Landschaft“ wurden weitere Projekte angemeldet.

Darüber hinaus ist auf die bereits zur Förderung beschlossenen Radverkehrsprojekte des Landkreises am Dinkelberg (K6333 und K6336), zwischen Egringen und Holzen (K6151) und im Zuge der Radschnellverbindung RS7 Schopfheim – Lörrach hinzuweisen, bei denen es sich um die 3. bzw. 4. Generation des Agglomerationsprogramms handelt.

Das Agglomerationsprogramm hat in der trinationalen Agglomeration Basel viel bewegt. Planungen, Prozesse, Strukturen und Projekte wurden grenzüberschreitend aufeinander abgestimmt und vorangetrieben. Neben der Projektfinanzierung ist das Programm auch zu einem zentralen Instrument der Planungscoordination geworden. In Fortführung der Arbeiten und positiven Effekte der vergangenen bzw. laufenden Generationen bietet das Agglomerationsprogramm Basel, 5. Generation bei entsprechender Mitfinanzierung die Chance, eine Vielzahl von Verkehrsinfrastrukturprojekten im Perimeter realisieren zu können und auf diese Weise, mit unmittelbarem Nutzen für die Einwohnenden des Landkreises, Verkehrsprobleme zu beheben, ein abgestimmte Siedlungs- und Verkehrsentwicklung zu ermöglichen und zu einer nachhaltigen Verkehrsmittelnutzung beizutragen.

Für die Einzelheiten wird auf die Vorlage von Agglo Basel für die politischen Beschlüsse seiner Mitglieder verwiesen (vgl. Anlage).

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter

■ Anlagen

- Vorlage für die politischen Beschlüsse der Mitglieder des Vereins Agglo Basel zum Agglomerationsprogramm Basel, 5. Generation