

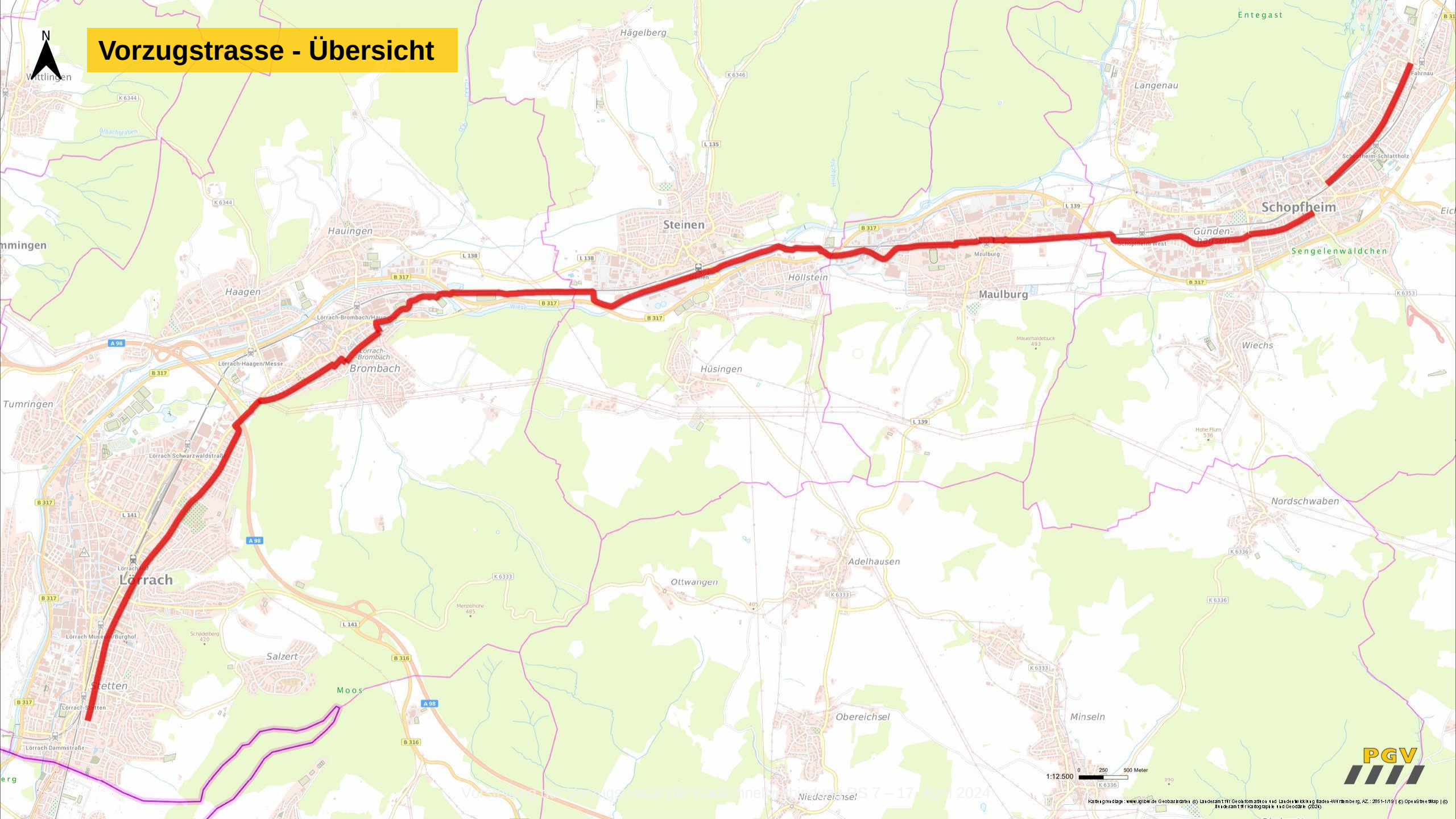
Radschnellverbindung im Wiesental – RS7 (K)



Vorstellung der Vorzugstrasse
Umweltausschuss des Kreistags
17. April 2024

Dipl. - Ing. Heike Prahlow
B. Eng. Maximilian Aliche
PGV Alrutz GbR





Exkurs: Fahrradstraßen im Verlauf von Radschnellverbindungen

- Hinweise zur Führungsform:
 - Tempo 30 (Vereinbarkeit mit T-30-Zonen)
 - Radfahrenden wird das Nebeneinanderfahren ermöglicht
 - Breitenanforderungen für den konfliktfreien Begegnungsfall von Kfz und Rad:
 - Mind. 4,60 m (besser 5,00 m) Fahrgassenbreite
 - Einrichten ausreichender Sicherheitsabstände zu ruhendem Kfz-Verkehr:
 - Markierung von Sicherheitstrennstreifen in 0,75 m Breite
 - Effektive Vermeidung sog. „Dooring-Unfälle“

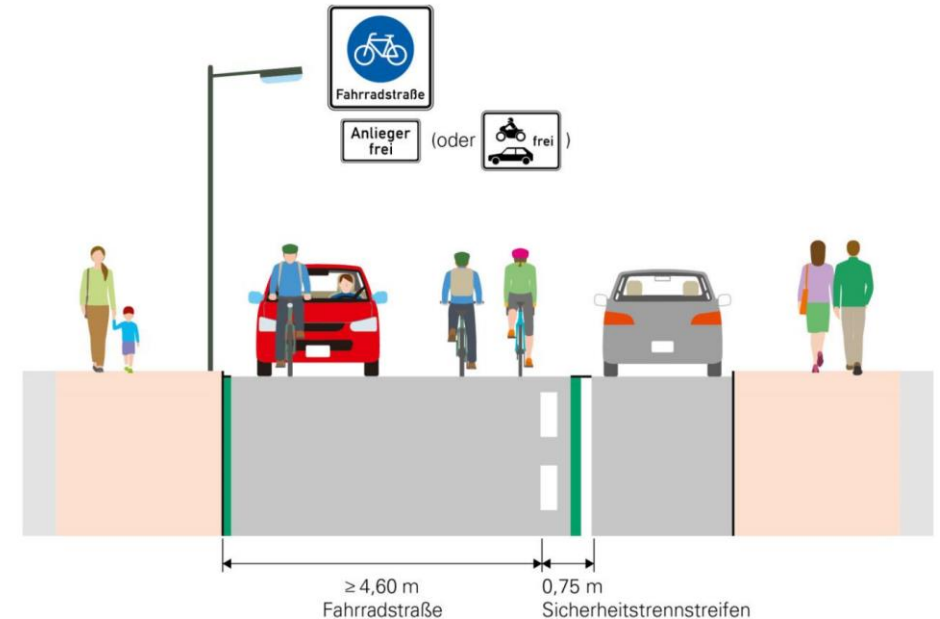
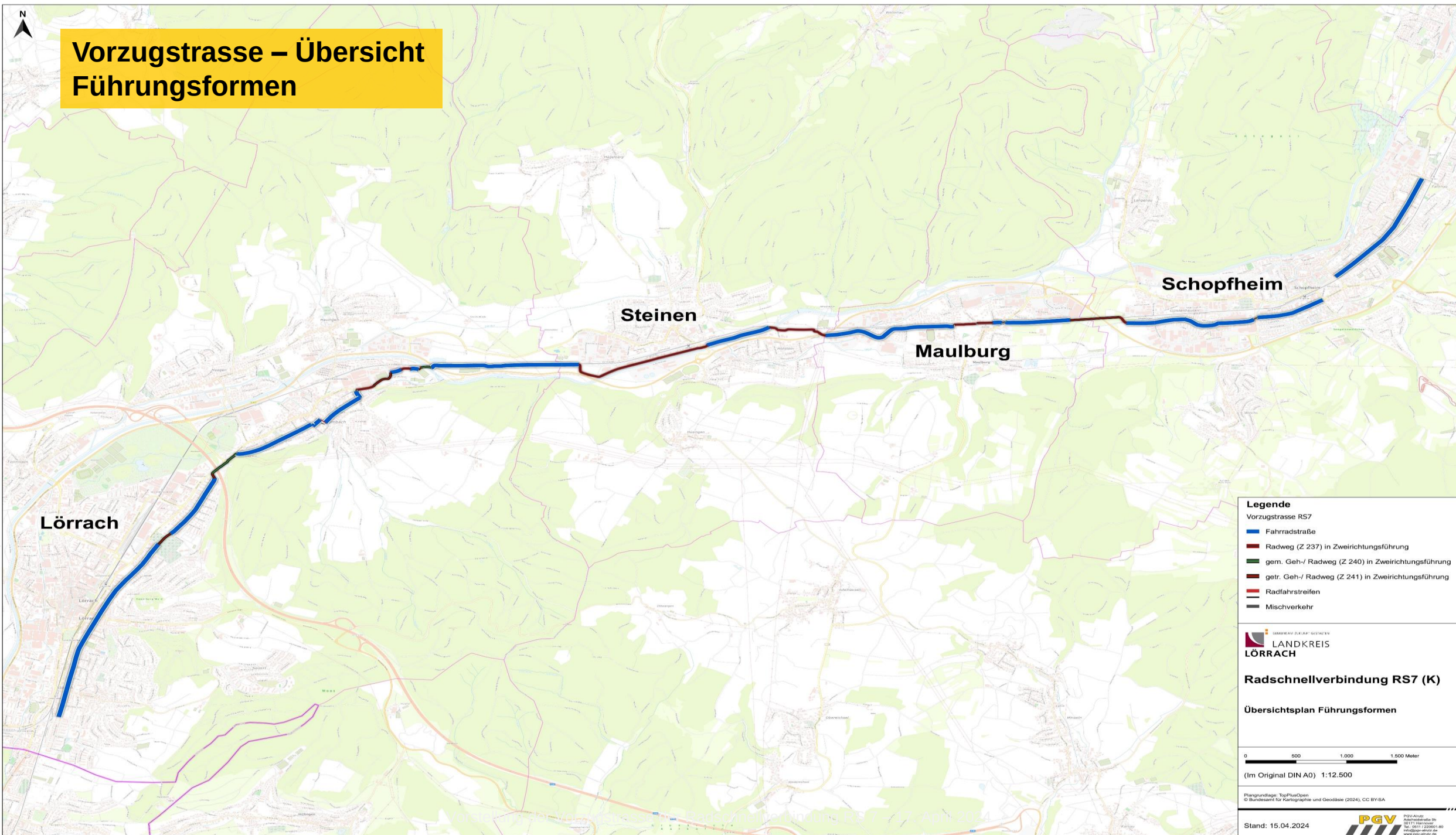


Abbildung 10: Radschnellverbindung als Fahrradstraße

Quelle: Qualitätsstandards Baden-Württemberg

➔ **Gängige Führungsform in innerörtlichen, dicht besiedelten Bereichen**



Vorzugstrasse – Übersicht Führungsformen

- Legende**
Vorzugstrasse RS7
- Fahrradstraße
 - Radweg (Z 237) in Zweirichtungsführung
 - gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung
 - getr. Geh-/ Radweg (Z 241) in Zweirichtungsführung
 - Radfahrstreifen
 - Mischverkehr



Radschnellverbindung RS7 (K)

Übersichtsplan Führungsformen



(Im Original DIN A0) 1:12.500

Plangrundlage: TopPlusOpen
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), CC BY-SA



Schopfheim

Startpunkt

Verlegung von Hauptstraße auf Roggenbachstraße durch Abgleich mit Verkehrskonzept

Querung der Bahn durch Ingenieurbauwerk unter Berücksichtigung des Gleisausbaus

Verlegung von Bannmattstraße auf Schwarzwaldstraße durch Abgleich mit Verkehrskonzept

Derzeit 4 mögliche Szenarien zur Querung der Bahn zwischen Himmelreichstraße und Schwarzwaldstraße



Querung der B 317 via
Ingenieurbauwerk (Unterführung)

Querung Blostweg via Mittelinsel

Maulburg

PGV
///

0 250 500 Meter

Karte Grundlage: www.lgbw.de/Geobasisdaten/ | © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, AZ.:2851-1/19 | © OpenStreetMap | © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024)

Steinen

Querung der Wiese via
neuer Radverkehrsbrücke

Unterführung der
Eisenbahnstraße

Verlegung der Trasse auf
Ausbaufächen des Netzausbaus
Gasleitung (TENEP III)



Lörrach I

Anschluss an
ZKL

Neue
Radverkehrsbrücke
über Wiese

Ausbau
straßenbegleitender
Radweg

Im Zuge Umsetzung der
RSV in Form einer
Fahrradstraße, eigenes
(Parkraum-)Konzept der
Stadt Lörrach in Entwicklung

Fahrradstraße in
RSV-Standard

Vorstellung der Vorzugstrasse der Radschnellverbindung RS 7 – 17. April 2024

1:3.500 0 250 500 Meter



Kartengrundlage: www.lgl.bw.de Geobasisdaten (c) Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, AZ: 2851-1/19 | (c) OpenStreetMap | (c) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024)



Lörrach II

Wegeausbau zur
besseren Trennung von
Rad- und Fußverkehr

Fahrradstraße in
RSV-Standard

RSV-Standard in derzeitigem
Verkehrssystem aufgrund
Verkehrsbelastung nicht möglich

Laufende Abstimmung
zwischen Stadt Lörrach
und Riehen

1:3.500

0 250 500 Meter



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



**Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz
Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon: 0511 – 220 0601 80
www.pgv-alrutz.de**

