BESCHLUSSVORLAGE

GEMEINSAM ZUKUNFT GESTALTEN

LANDKREIS LÖRRACH

Nr.: 071/2024

Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	28.03.2024
Fachbereich	Stellvertretende Dezernatsleitung	
Verfasser/-in	Jochum, Jakob	
Telefon	07621 410-3030	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	17.04.2024

Tagesordnungspunkt

EuroAirport; Lärmvorsorgeplan 2024 - 2028, Stellungnahme des Landkreises

Beschlussvorschlag

Der für den Landkreis Lörrach abgegebenen Stellungnahme zum Lärmvorsorgeplan (PPBE) des Flughafens Basel-Mulhouse 2024-2028 wird zugestimmt.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	51.10	Räumliche Planung
Produkt(e)		

Wirkungsziel /
beabsichtigte Wirkung
(Was soll erreicht werden?)

Leistungsziel /
angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

- **Klimawirkung:** ☐ positiv ☐ neutral ☐ negativ ☒ keine
- **Personelle Auswirkungen:** ☒ nein ☐ ja, ggf. Erläuterung
- **Finanzielle Auswirkungen:** ☒ nein ☐ ja,

☐ **im Ergebnishaushalt**

Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
€	€		

☐ **im Finanzhaushalt**

Investitions-kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions-kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2023	2024	2025	2026	ab 2027
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2023	2024	2025	2026	ab 2027
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

- **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

Sachverhalt

Der Landkreis Lörrach ist aufgrund der geographischen Nähe des EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg auf einem hohen Standard mit internationalen Destinationen verbunden. Der Flughafen wird nicht nur von den Bürgerinnen und Bürgern in ihrer Freizeit- und Urlaubplanung einbezogen, auch im wirtschaftlichen Bereich stellt er einen Standortfaktor dar. Nicht zuletzt profitiert der Schwarzwaldtourismus vom Luftverkehr.

Auf den Flughafen zurückzuführen sind aber auch negative Umweltauswirkungen. Der Flugverkehr trägt zur Luftverschmutzung und zu hohen CO_2-Emissionen bei. Darüber hinaus entstehen in Abhängigkeit zur Nähe zum Flugfeld und zu den An- und Abflugrouten für die Anwohnerinnen und Anwohner signifikante Lärmbelastungen.

Der Kreistag hat sich zuletzt mit Beschluss vom 24.10.2018 zum EuroAirport grundlegend positioniert (Vorlage Nr. 217/20218). Diese Positionierung ist Handlungsgrundlage für die Verwaltung für die Begleitung des Flughafens.

Um dem Problem der Lärmbelastung, insbesondere zur Nachtzeit, zu begegnen, hat der EuroAirport in Zusammenarbeit mit dem französischen Staat den Entwurf für einen Lärmvorsorgeplan 2024-2028 erarbeitet (vgl. Anlage 1). Hierzu konnte bis zum 15.04.2024 Stellung genommen werden.

Mit der Erstellung von Lärmvorsorgeplänen sollen die Pflichten aus der Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm erfüllt werden. Der Lärmvorsorgeplan 2024-2028 setzt den Lärmvorsorgeplan 2018-2022 fort. Im vorliegenden Entwurf wird einerseits Bilanz zu den Maßnahmen der vergangenen 10 Jahre gezogen, andererseits werden neue Maßnahmen vorgestellt, deren Umsetzung geplant ist.

Aus Fristgründen hat die Landrätin die Stellungnahme des Landkreises Lörrach bereits vor der Sitzung des Umweltausschusses eingereicht (vgl. Anlage 2). Darin wird im Wesentlichen auf die bereits im Jahr 2021 getätigten Eingaben des Landkreises beim französischen Staat zum Konzept des „Ausgewogenen Ansatzes“ des EuroAirport Bezug genommen. (vgl. Anlage 3). Im Übrigen wird sich einigen Aspekten angeschlossen, die das Regierungspräsidium Freiburg als Vertretung und Koordinierungsstelle der deutschen regionalen Interessen beim Flughafen zum Lärmvorsorgeplan eingegeben hat.

Ergänzend zu den Maßnahmen aus dem Lärmvorsorgeplan wird – angestoßen durch die AG EuroAirport des Kreistags in der Sitzung vom Juni 2023 – die Verwirklichung eines aussagekräftigen Lärmmesssystems unterstützt. Die Stellungnahme des Landkreises verweist auf diesen Prozess und fordert rasche belastbare Ergebnisse und Maßnahmen seitens des Flughafens ein.

Im Übrigen wird auf die Anlage 2 verwiesen. Der Ausschuss wird nachträglich um Zustimmung gebeten.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter

- <u>Anlagen</u>
  - Anlage 1: Entwurf Lärmvorsorgeplan (PPBE) des Flughafens Basel-Mulhouse 2024-2028
  - Anlage 2: Stellungnahme des Landkreises Lörrach vom 10.04.2024
  - Anlage 3: Anlage zur Stellungnahme vom 10.04.2024
    (Schreiben des Landkreises Lörrach vom 25.03.2021)