

**Nr.: 058/2024**

■ <b>Dezernat</b>	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	21.03.2024
■ <b>Fachbereich</b>	Verkehr & ÖPNV	
■ <b>Verfasser/-in</b>	Munzig, Doris	
■ <b>Telefon</b>	07621 / 410-3400	

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Status</b>	<b>Datum</b>
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	17.04.2024
Kreistag	öffentlich	05.06.2024

### **Tagesordnungspunkt**

### **ÖPNV; Einrichtung eines zusätzlichen Shuttleverkehrs zwischen Steinen und dem Zentralklinikum - Vorabbekanntmachung**

### **Beschlussvorschlag**

Die Verwaltung wird beauftragt, für einen möglichen Betriebsstart im Frühjahr 2026 die Vorabbekanntmachung für einen Shuttleverkehr im 30-Minuten-Takt zwischen Steinen und dem Campus Zentralklinikum Lörrach durchzuführen. Die endgültige Entscheidung über eine Ausschreibung des Verkehrsvertrags ist durch die Gremien nach der Kommunalwahl 2024 zu treffen. Die Verwaltung wird beauftragt, hierfür einen Beschluss unter Abwägung der wesentlichen Argumente vorzuschlagen.

## Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	54.70	ÖPNV
Produkt(e)	54.70.01	Förderung der ÖPNV-Infrastruktur

Wirkungsziel /  
beabsichtigte Wirkung  
(Was soll erreicht werden?)

Der Landkreis sorgt für einen bedarfsgerechten, günstigen und komfortablen Öffentlichen Nahverkehr, auch grenzüberschreitend in der Agglomeration Basel

Leistungsziel /  
angestrebtes Ergebnis  
(Was müssen wir dafür tun?)

Der Landkreis wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit

Zielerreichungskriterium  
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

- **Klimawirkung:**  positiv  neutral  negativ  keine
- **Personelle Auswirkungen:**  nein  ja, ggf. Erläuterung
- **Finanzielle Auswirkungen:**  nein  ja,

**im Ergebnishaushalt**  
 **(nur im Falle der tatsächlichen Ausschreibung, die noch nicht auslöst wird)**

Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
<b>440.000 €</b> <b>jährlich indexiert</b>	€		<b>bis Errichtung S-Bahn-Haltepunkt</b>
Investitionskosten brutto €	Zuschüsse u. ä. €	Investitionskosten LK netto €	zeitliche Umsetzung

**im Finanzhaushalt**

### Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2023	2024	2025	2026	ab 2027
Bedarf	Erträge	2				<i>Tarifeinnahmen, ÖPNV-Förderung</i>	<i>Tarifeinnahmen, ÖPNV-Förderung</i>
	Personalaufwand						
	Sachaufwand	17				440.000 €	484.000 €
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge	2					
	Personalaufwand						
	Sachaufwand	17					
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2023	2024	2025	2026	ab 2027
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

## Begründung

---

### ■ Sachverhalt

Mit Schreiben vom 28.02.2023 (vgl. Anlage 1) hat die SPD-Fraktion den Antrag gestellt, im Hinblick auf das künftige Zentralklinikum die Fortschreibung des Nahverkehrsplans und die Ausrichtung von Buslinien an die neuen Bedarfe zu durchleuchten. Hierzu wurde in der Sitzung des Umweltausschusses am 05.07.2023 unter TOP 8 ein mündlicher Sachstandbericht abgegeben (Präsentation dieser Vorlage als Anlage 2 beigefügt).

Bekanntlich plant die Stadt Lörrach, den Campus Zentralklinikum aus Richtung Brombach/Hauingen mit ÖPNV zu bedienen, solange der geplante S-Bahn-Haltepunkt für die S6 und die S5 nicht hergestellt ist. In Ergänzung hierzu ist ein zusätzlicher Shuttle aus Richtung Steinen denkbar, um auch Fahrgäste der S-Bahn bzw. des Busverkehrs im Wiesental abzunehmen; insbesondere erscheint eine Vorbeifahrt am Campusgelände mit der S-Bahn weniger attraktiv, und der Stadtbusverkehr Lörrach wird taktmäßig auf die S-Bahn von Lörrach Hbf kommend (anstelle vom Wiesental kommend) ausgerichtet sein.

Nach derzeitigem Kenntnisstand ist mit einer Fertigstellung des Zentralklinikums Ende 2025 zu rechnen, ein möglicher Betriebsstart des Shuttles wäre somit für Frühjahr 2026 vorzusehen. Vor diesem Hintergrund muss bis spätestens **Juni 2024** eine Vorabbekanntmachung erfolgen, damit der entsprechende der Start eines Vergabeverfahrens im Juni 2025 ermöglicht wird.

Durch die **Vorabbekanntmachung** geht der Landkreis **keinerlei Verpflichtung** ein, sondern startet lediglich die Möglichkeit für die Abgabe eines eigenwirtschaftlichen Antrags und die ggf. durchzuführende Ausschreibung im Folgejahr. Auch wenn noch nicht alle Eckpunkte feststehen, muss gleichwohl die gewünschte Dienstleistung beschrieben werden.

Seitens der Verwaltung werden folgende Grundlagen für die Vorabbekanntmachung vorgeschlagen:

<b>Betriebsdauer:</b>	5 -24 Uhr, täglich
<b>Zeitraum:</b>	Frühjahr 2026 bis zur Fertigstellung des S-Bahn-Haltepunkts
<b>Taktverkehr:</b>	Anbindung an die S6 von Zell im Wiesental

#### Kostenkalkulation:

**30-Minuten-Takt** 74.000 km => **440.000 €**

**60-Minuten-Takt** 40.000 km => **240.000 €**

Die Kosten sind mit entsprechender Indexierung, rein Brutto ohne Erlöse gerechnet. Erlöse sind aus Tarifeinnahmen und ÖPNV-Förderung zu erwarten, können aktuell aber noch nicht beziffert werden.

Aufgrund der derzeitigen und weiter absehbaren Haushaltssituation des Landkreises, den bislang nicht genau festzustellenden Fahrgastpotenzialen und den noch offenen Planungen der Stadt Lörrach soll aktuell lediglich die Durchführung einer Vorabbekanntmachung mit einem 30-Minuten-Takt beschlossen werden. Dies war das Ergebnis der Beratungen der AG Nahverkehr des Kreistags vom 21.0.2024, dem die Verwaltung mit dieser Vorlage folgt.

Der Sachverhalt wirft außerdem die Frage auf, auf welche Art von **ÖPNV-Anbindung für das Campusgelände durch die Stadt Lörrach** vertraut werden kann. Die Kliniken-Gesellschaft hat beim Grundstückserwerb die Zusage einer Anbindung an den lokalen Busverkehr, „z. B. über einen Shuttlebus von der nächstgelegenen Regio-S-Bahn-Haltestelle am Bahnhof Brombach/Hauingen bis zum Zentralklinikum“ erhalten, sofern der neue S-Bahn-Haltepunkt noch nicht fertig gestellt ist. Die Verpflichtung besteht auch bereits während eines Probebetriebs des Klinikums. Außerdem hat sich die Stadt Lörrach verpflichtet, eine weitere Einbindung an das Stadtbusnetz zu realisieren. Die Einbindung in das regionale Busnetz (wie zwischen dem Wiesental und dem Campusgelände) ist hingegen nicht zugesichert worden.

**Fazit:** Eine vertragsrechtlich verpflichtende Entscheidung über die Ausschreibung der Verkehrsleistungen erfordert weitere Beratungen und sollte durch den neuen Kreistag nach der Kommunalwahl am 09.06.2024 getroffen werden. Der Beschlussvorschlag bildet diese Schrittfolge ab und weist nochmals auf die erforderliche Abwägung der Argumente hin, die von der Verwaltung aufgearbeitet werden sollen.

---

Marion Dammann  
Landrätin

---

Ulrich Hoehler  
Erster Landesbeamter

■ Anlagen:

- Antrag der SPD-Fraktion vom 28.02.2023
- Präsentation zum mündlichen Vortrag im Umweltausschuss vom 05.07.2023