

Nr.: 325/2023

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	02.11.2023
■ Fachbereich	Stabsstelle Strukturpolitik & Nachhaltige Mobilität	
■ Verfasser/-in	Bühler, Alexandra	
■ Telefon	07621 410-3020	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	14.11.2023
Kreistag	öffentlich	22.11.2023

Tagesordnungspunkt

Maßnahmen im Radverkehr, Haushaltsjahr 2024

Beschlussvorschlag

Der Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 1.093.000 € – einschließlich Erträgen in Höhe von 742.050 € – für die Umsetzung von Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept und die Radschnellverbindung Wiesental wird zugestimmt.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt und Strukturpolitik
Produktgruppe	54.20	Kreisstraßen und Radwege
Produkt(e)	54.20.01	Radverkehrskonzept Konzeption, Radschnellweg Konzeption
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Mit seinem Radverkehrskonzept verbessert der Landkreis die Infrastruktur und steigert die Attraktivität und Sicherheit des Radfahrens.
Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)		Die Maßnahmen an Kreisstraßen werden gemäß den im Radverkehrskonzept festgelegten Prioritäten umgesetzt.
Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):		

■ **Klimawirkung:** ☒ positiv ☐ neutral ☐ negativ ☐ keine

■ **Personelle Auswirkungen:** ☒ nein ☐ ja, ggf. Erläuterung

■ **Finanzielle Auswirkungen:** ☐ nein ☒ ja,

☐ im Ergebnishaushalt

Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
197.800 €	85.800 €	2024	

☐ im Finanzhaushalt

Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
895.200 €	656.250 €	238.950 €	2024

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2022	2023	2024	2025	ab 2026
Bedarf	Erträge				85.800		
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				197.800		
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2022	2023	2024	2025	ab 2026
Bedarf	Einzahlung				656.250		
	Auszahlung				895.200		
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Maßnahmen zum Ausbau und Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur an Kreisstraßen auf Grundlage des **Radverkehrskonzeptes** des Landkreises Lörrach sind Bestandteil des **Kreisstraßenprogramms 2021 – 2025**. Auf der Grundlage fachlicher Überlegungen und personeller Ressourcen wird eine jährliche Priorisierungsliste erstellt. Darüber hinaus plant der Landkreis aktuell die Führungsform einer Radschnellverbindung von Schopfheim über Maulburg und Steinen nach Lörrach (RS7/Wiesental).

Finanzplanung Radverkehr allgemein

Im Haushaltsjahr 2024 sind aus dem Radverkehrskonzept folgende Maßnahmen geplant:

Maßnahme	Bedarf Ergebnis-HH	Bedarf Finanz-HH	Erläuterung
Radweg im Zuge K6333 zwischen Minseln und L139		9.700 €	Fortsetzung laufende Planung. Abschluss Planfeststellungsverfahren (Lph 4 HOAI), im Anschluss Vergabe weiterer Planungsleistungen (Lph 5+6) sowie begleitende Maßnahmen.
Radweg im Zuge K6336 zwischen Nordschwaben und Wiechs		23.500 €	Fortsetzung der laufenden Planung. Abschluss Planfeststellungsverfahren (Lph 4 HOAI) mit begleitenden Stellungnahmen.
Radweg im Zuge K6351 zwischen Egringen und Holzen		134.000 €	Fortsetzung der laufenden Planung. Entwurfsplanung (Lph 3 HOAI).
Überquerungshilfe K6353 Schopfheim im Bereich Altig / Sengelenweg		8.000 €	Fortsetzung der laufenden Planung. Entwurfsplanung und ggf. weitere Schritte.
Klein-Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept ohne Umbauaufwand	40.000 €		Regelmäßige Verbesserung der Radinfrastruktur z. B. mittels Radschutzstreifen, Markierungen, Beschilderungen usw.

Fortbildungen	1.500 €		(drei Mitarbeitende auf zwei Stellen)
Mitgliedsbeiträge sowie Öffentlichkeitsarbeit	9.300 €		Mitgliedschaften AGFK Baden-Württemberg und IG Velo Landkreis Lörrach. Öffentlichkeitsarbeit: Nutzung der Angebote von AGFK, Rad-KULTUR Baden-Württemberg u. a.
Summe	50.800 €	175.200 €	

Die Förderkulisse für Planung und Bau neuer Radinfrastruktur stellt sich derzeit grundsätzlich sehr positiv dar. Es ist daher wichtig, Planungen zu beauftragen und zur Baureife zu bringen.

Finanzplanung Radschnellverbindung RS7/Wiesental

Im Haushaltsjahr 2024 sind für die Radschnellverbindung folgende Maßnahmen geplant:

Maßnahme	Bedarf Ergebnis-HH	Bedarf Finanz-HH	Erläuterung
Radschnellverbindung Schopfheim – Lörrach	72.000 € Planungsaufwand (hiervon 60.000 € förderfähig; Förderung Bund 45.000 €; Förderung Land 7.500 €) → Verbleibender Eigenanteil: 19.500 € 75.000 € Öffentlichkeitsarbeit (Förderung Land 9.600 €; Anteil Gemeinden 23.700 €) → Verbleibender Eigenanteil: 41.700 €	700.000€ Planungsaufwand „Entwurfsplanung“ (Förderung Bund 525.000 €; Förderung Land 87.500 €; Anteil Gemeinden 43.800 €) → Verbleibender Eigenanteil: 43.700 €	Aufwand im Ergebnis-HH setzt sich aus Planungsaufwand für Lph 2 und Öffentlichkeitsarbeit zusammen; die Förderkulissen unterscheiden sich. Der große Anteil der Öffentlichkeitsarbeit resultiert aus den geplanten Veranstaltungen im Anschluss an die Bestimmung der Vorzugstrasse. Aufwand im Finanz-HH berücksichtigt die Kosten der Lph 3; diese Phase ist planerisch die aufwändigste und daher diejenige mit den höchsten Aufwendungen. Es wurde die bekannte Förderkulisse angenommen.

		20.000 € Externe Begleitung EU-Ausschreibung folgender Leistungsphasen	Die Kosten der Ausschreibung müssen hiervon separat betrachtet werden. Als Aufwand der <u>Projektleitung des Landkreises</u> sind diese allein aus dem Kreishaushalt zu tragen.
Summe	147.000 €	720.000 €	

Es ist darauf hinzuweisen, dass für die neue Führungsform Radschnellverbindung zu den Themen Förderung von Planung und Bau aktuell Dynamik besteht. Der Haushalt 2024 ist auf Basis des dem Landkreis vorliegenden Zuwendungsbescheids erstellt geplant worden. Auf Änderungen in der Förderpraxis, die temporär eine Verschiebung von Fördergeldern und Finanzierungen zur Folge haben könnten, muss ggf. situativ flexibel reagiert werden.

Ergänzende Übersicht zum Finanzhaushalt bzgl. des RS7 in €:

2024	Gesamt (100%)	Bund (75%)	Land (12,5%)	Kommunen (6,25%)	Gesamt Bund/Land/ Kommunen (93,75%)	Anteil LK LÖ (6,25%)
Planungsauftrag	700.000	525.000	87.500	43.750	656.250	43.750
Ausschreibung	20.000	-	-	-	-	20.000
<i>Summe</i>	<i>720.000</i>	<i>525.000</i>	<i>87.500</i>	<i>43.750</i>	<i>656.250</i>	<i>63.750</i>

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter