
Nr.: 310/2023

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	30.10.2023
■ Fachbereich	Verkehr	
■ Verfasser/-in	Günther, Philipp	
■ Telefon	07621 / 410-3413	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	14.11.2023
Kreistag	öffentlich	22.11.2023

Tagesordnungspunkt

ÖPNV; Pilotprojekt Nachtbusse zur Ergänzung der S-Bahn im Wiesental

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, gemäß der in dieser Vorlage dargestellten

- Variante A
oder
- Variante B

am Wochenende Nachtbusse zu bestellen, die eine Anschlusssicherung zur S-Bahnlinie S6 zwischen Lörrach Hbf/Busbahnhof und Todtnau ermöglichen.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt und Strukturpolitik
Produktgruppe	54.70	ÖPNV
Produkt(e)	54.70.01	ÖPNV/Förderung der ÖPNV/Infrastruktur
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Ein zukunftsorientiertes, bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Lörrach sichergestellt
Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)		Der Landkreis Lörrach wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit.
Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):		

■ Klimawirkung:	☒ positiv	☐ neutral	☐ negativ	☐ keine
■ Personelle Auswirkungen:	☒ nein	☐ ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	☐ nein	☒ ja,		
☒ im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	77.000 € / 147.000 €	€	2024	
☐ im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2022	2023	2024	2025	ab 2026
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				77.000 / 147.000		
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				(bislang nicht eingeplant)		
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2022	2023	2024	2025	ab 2026
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2023 werden in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag zwei zusätzliche Zugspaare auf der S6 eingesetzt. Konkret verbinden dann zwei Nachtlinien um ca. 1 Uhr und 2 Uhr Basel und Lörrach Hbf. Zudem wird es eine Verbindung um ca. 1.30 Uhr von Lörrach Hbf nach Basel geben.

Die vom Land Baden-Württemberg bestellte und von der SBB umgesetzte Änderung des Fahrplans der S6 legen nahe, über eine Anschlussbeziehung für Fahrgäste ins Obere Wiesental nachzudenken.

Aufgrund der aktuellen Liniengenehmigungen kann die Busverbindung ausschließlich bei der Genehmigungsinhaberin SüdbadenBus GmbH (SBG) bestellt werden. An dieser Stelle sei darauf hingewiesen, dass es aktuell keine durchgehende Liniengenehmigung Lörrach – Todtnau gibt. Bei einem zukünftigen Wechsel der Betreiber der verschiedenen Genehmigungen (ab Dezember 2024 Durchschreiten verschiedener Linienbündel), müsste die Umsetzbarkeit eines solchen Pilotprojekts neu geprüft werden.

Die SBG hat der Verwaltung das folgende Angebot übermittelt:

Rahmenbedingungen

- Die Fahrten erfolgen mit zusätzlichem Sicherheitspersonal
- Es wird kein tariflicher Nachzuschlag erhoben
- Die Einnahmen verbleiben bei der Betreiberin

Variante A

Jeweils in der **Nacht von Freitag auf Samstag** und **von Samstag auf Sonntag** zwei Fahrten (Abf. 01:20h und 02:20h) von Lörrach Hbf/Busbahnhof nach Todtnau mit Bedienung der noch festzulegenden Unterwegshaltestellen.

Szenario B

Jeweils in der **Nacht von Freitag auf Samstag** und **von Samstag auf Sonntag** eine Fahrt (Abf. 02:20h) von Lörrach Hbf/Busbahnhof nach Todtnau mit Bedienung der noch festzulegenden Unterwegshaltestellen.

Kostenkalkulation Nachtbusse							
	Anzahl Fzg	Fahrten	Kosten Betriebst	Sicherheitsperson al pro Tag	Tage	Wochenender	Kosten p.a
A	2	2	982 €	300 €	2	52	133.328 €
B	1	1	520 €	150 €	2	52	69.680 €

Die Angebotssummen sind auf 52 Wochenenden inkl. Sicherheitspersonal berechnet.

Eine Umsetzung könnte aus Sicht der Verwaltung zunächst von Mitte Dezember 2023 bis Mitte Dezember 2024 erfolgen.

Die Kalkulation bezieht sich auf das Basisjahr 2023; bei einer Bestellung muss eine entsprechende Preissteigerung durch den BW-Index in 2024 berücksichtigt werden. Die Verwaltung rechnet hier mit einer Steigerung von ca. 10 %. Für das Jahr 2024 würde mit einer Haushaltsbelastung von (Variante A:) rd. 147.000 € bzw. (Variante B:) rd. 77.000 € zu rechnen sein.

In der Sitzung der AG Nahverkehr des Kreistags am 26.10.2023 wurden die Varianten ausführlich diskutiert, welche auf Wunsch der AG-Mitglieder hier als Beschlussvorschlag eingebracht werden. Der Aufwand ist im Haushaltsentwurf 2024 der Verwaltung bislang nicht enthalten.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter