

Nr.: 299/2023

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	25.10.2023
■ Fachbereich	Stabsstelle Strukturpolitik & Nachhaltige Mobilität	
■ Verfasser/-in	Bühler, Alexandra	
■ Telefon	07621 410-3020	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	14.11.2023
Kreistag	öffentlich	22.11.2023

Tagesordnungspunkt

Wartung Wegweisungsnetz Radverkehr im Landkreis Lörrach

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, in 2024 die Wartung der Wegweisung des Kreisradnetzes zu planen und durch eine Fachfirma ausführen zu lassen.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	54.20	Kreisstraßen und Radwege
Produkt(e)	54.20.01	Bereitstellung und Betrieb von Kreisstraßen und Radwegen
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Mit seinem Radverkehrskonzept verbessert der Landkreis die Infrastruktur und steigert die Attraktivität und Sicherheit des Radfahrens. Der Landkreis erhält seine Radverkehrsinfrastruktur in einem bedarfsgerechten, guten baulichen und betrieblichen Zustand.

Leistungsziel /
angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)
Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	☒ positiv	☐ neutral	☐ negativ	☐ keine
■ Personelle Auswirkungen:	☒ nein	☐ ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	☐ nein	☒ ja,		
☒ im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	70.000 € €	€	2024	
☐ im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2022	2023	2024	2025	ab 2026
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				70.000		
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				70.000		
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2022	2023	2024	2025	ab 2026
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Die Wegweisung für den Radverkehr im Landkreis, das sog. Kreisradnetz, wurde im Jahr 2016 etabliert. Dabei handelt es sich um ca. 15.000 Einzelteile wie Schilder und Plaketten, die Bau- lastträger übergreifend geplant und installiert wurden. Damals war der Landkreis Lörrach der erste Landkreis in Baden-Württemberg, der eine durchgängige Beschilderung für den Radver- kehr umsetzte.

Die Qualität der Beschilderung ist wesentlich von zwei Faktoren abhängig: Aktualität der Weg- weisung und Pflege der Schilder (Reinigung, Freischnitt, Ersatz). Während das Land Baden- Württemberg das RadNetzBW des Landes in jährlichem Turnus wartet, wurde das Kreisradnetz bislang in den Jahren 2018 und 2021 gewartet.

Die fachliche Empfehlung lautet, das Wegweisungsnetz spätestens alle 2-3 Jahr zu warten, um die Aktualität und Qualität aufrecht zu erhalten. Darüber hinaus hat sich dieser Turnus auch mit Blick auf die für die Wartung anfallenden Kosten bewährt, da größere Wartungsabstände zu deutlich höheren Erhaltungs- und Erneuerungskosten führen.

Neben den Qualitäts- und Kostenaspekten liegen der Verwaltung bereits einige Anträge auf Überholung bzw. Wiederaufstellung von Schildern (beispielsweise verursacht durch das Umfah- ren von Masten) oder auch auf Korrektur von Wegweisungen vor. Die Wartung wird an eine Fachfirma vergeben und ist im Wettbewerb auszuschreiben.

Aufgrund der vorgenannten Ausführungen empfiehlt die Verwaltung, die Wartung des Wegwei- sungsnetzes für das Jahr 2024 mit einem voraussichtlichen Aufwand von 70.000 € vorzusehen.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter