

Studien zur Reaktivierung der Kandertal-S-Bahn

Durchführung einer Vertiefungsuntersuchung

Inhalt der Vertiefungsuntersuchung

- Regeln der neuen standardisierten Bewertung 2016+
- Anpassung Ohnefall:
 - 30-Min-Takt Schnellbus Kandern – Basel
 - Betriebe mit E-Bussen
 - Prüffrage: Museumsbahn – Kosten für Erhalt der Infrastruktur
- Anpassung Mitfall:
 - Optionale Themen aus Katalog der Standardisierten Bewertung
 - Betrieb mit BEMU (Batterie-Züge)
- Option: 60-Min-Takt Kandern – Basel (Mitfall)



Inhalt der Vertiefungsuntersuchung

- Regeln der neuen standardisierten Bewertung 2016+
- Anpassung Ohnefall:
 - 30-Min-Takt Schnellbus Kandern – Basel
 - Betriebe mit E-Bussen
 - Prüfrage: Museumsbahn – Kosten für Erhalt der Infrastruktur
- Anpassung Mitfall:
 - Optionale Themen aus Katalog der Standardisierten Bewertung
 - Betrieb mit BEMU (Batterie-Züge)
- Option: 60-Min-Takt Kandern – Basel (Mitfall)



Inhalt der Vertiefungsuntersuchung

- Regeln der neuen standardisierten Bewertung 2016+
- Anpassung Ohnefall:
 - 30-Min-Takt Schnellbus Kandern – Basel
 - Betriebe mit E-Bussen
 - Prüffrage: Museumsbahn – Kosten für Erhalt der Infrastruktur
- Anpassung Mitfall:
 - Optionale Themen aus Katalog der Standardisierten Bewertung
 - Betrieb mit BEMU (Batterie-Züge)
- Option: 60-Min-Takt Kandern – Basel (Mitfall)

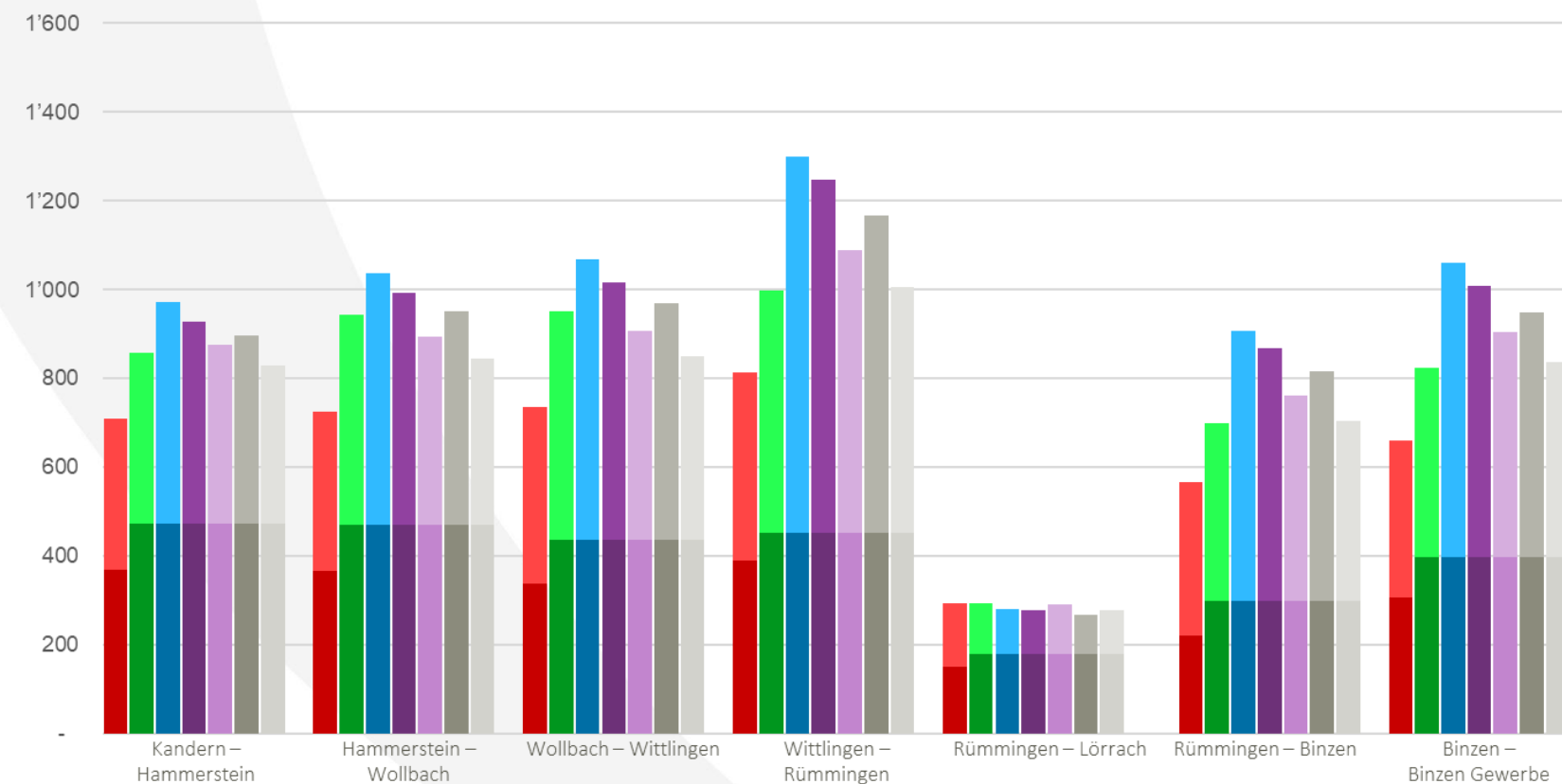


Inhalt der Vertiefungsuntersuchung

- Regeln der neuen standardisierten Bewertung 2016+
- Anpassung Ohnefall:
 - 30-Min-Takt Schnellbus Kandern – Basel
 - Betriebe mit E-Bussen
 - Prüffrage: Museumsbahn – Kosten für Erhalt der Infrastruktur
- Anpassung Mitfall:
 - Optionale Themen aus Katalog der Standardisierten Bewertung
 - Betrieb mit BEMU (Batterie-Züge)
- Option: 60-Min-Takt Kandern – Basel (Mitfall)



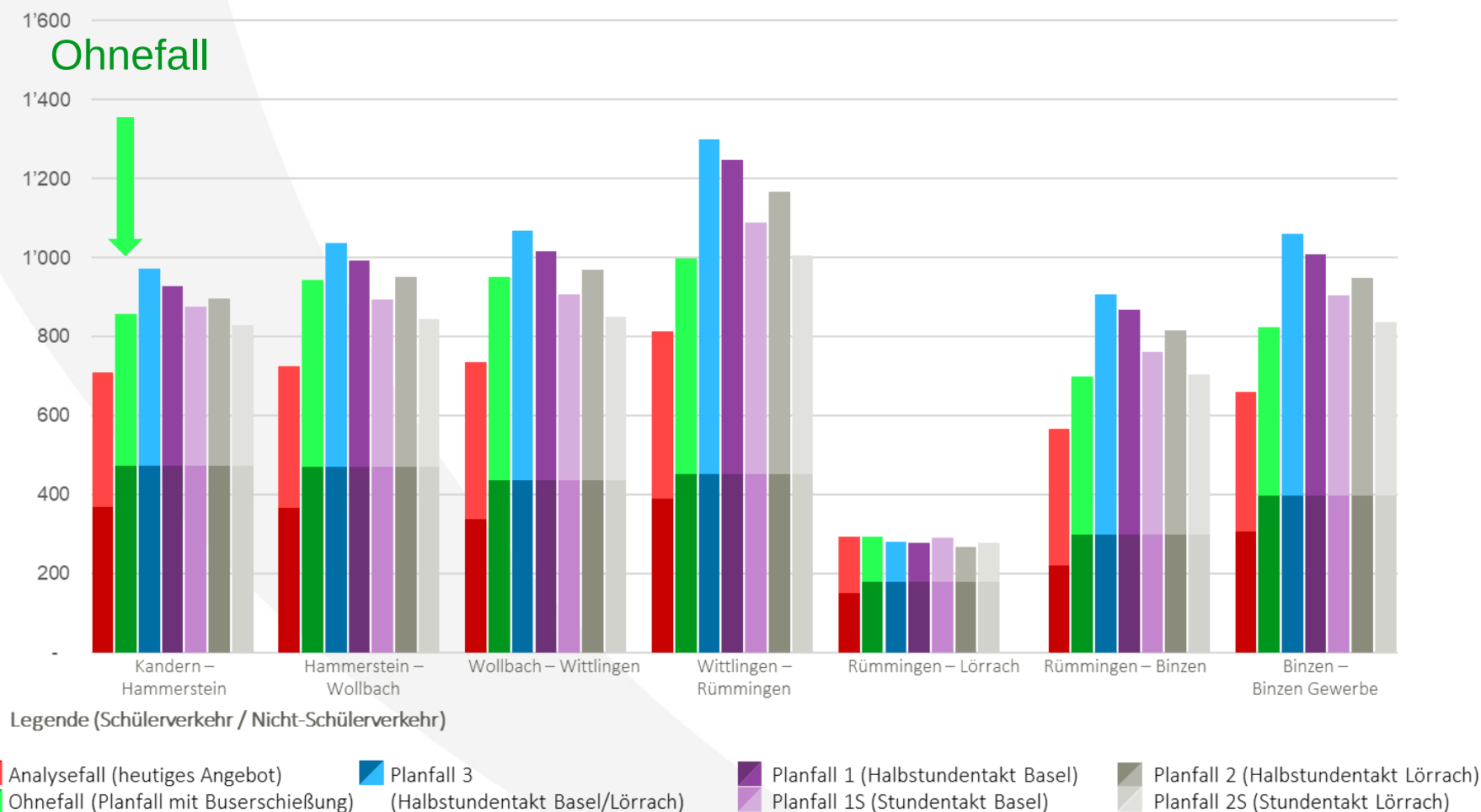
Option: Zusatzuntersuchung 60-Min-Takt – Fahrgastpotential



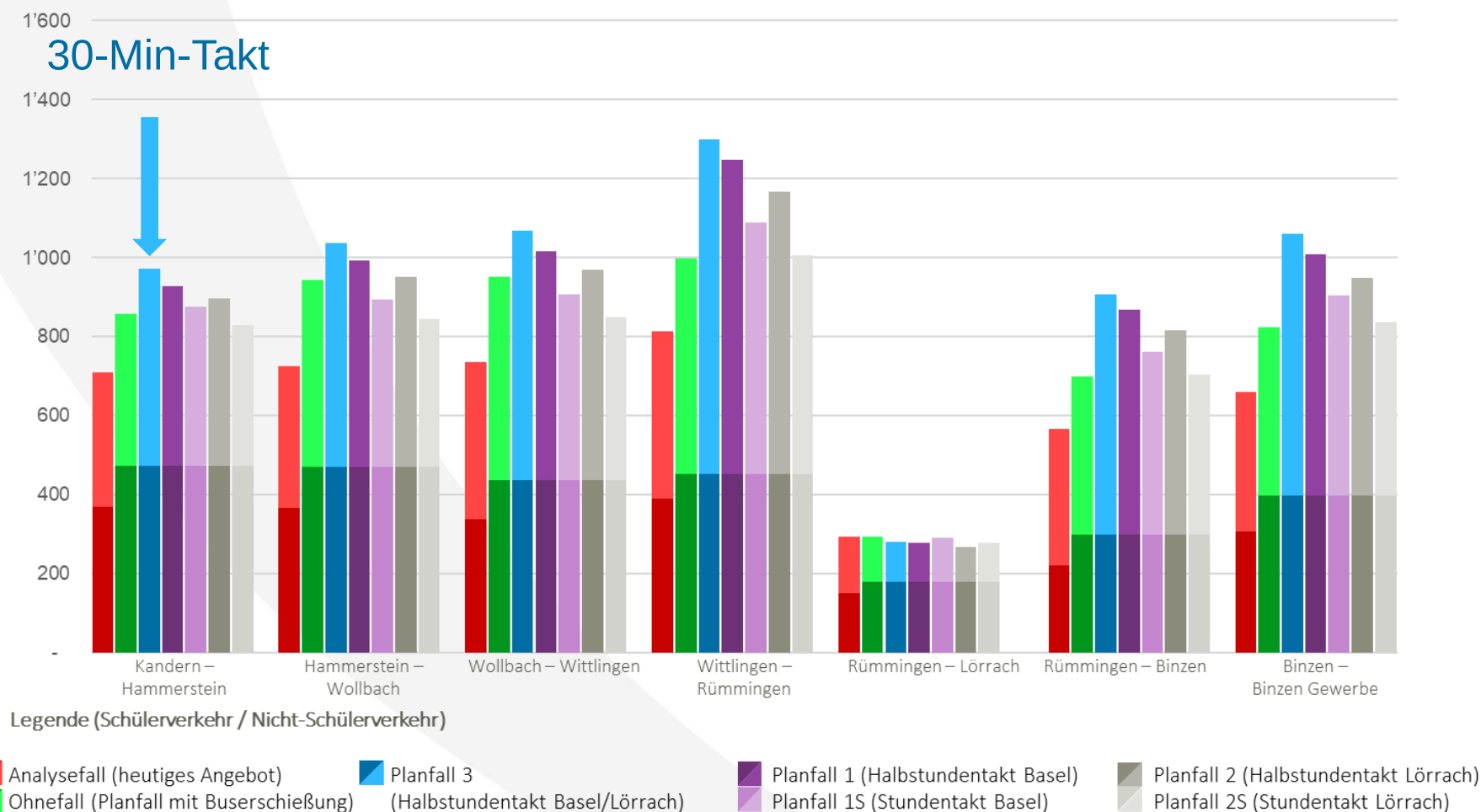
Legende (Schülerverkehr / Nicht-Schülerverkehr)



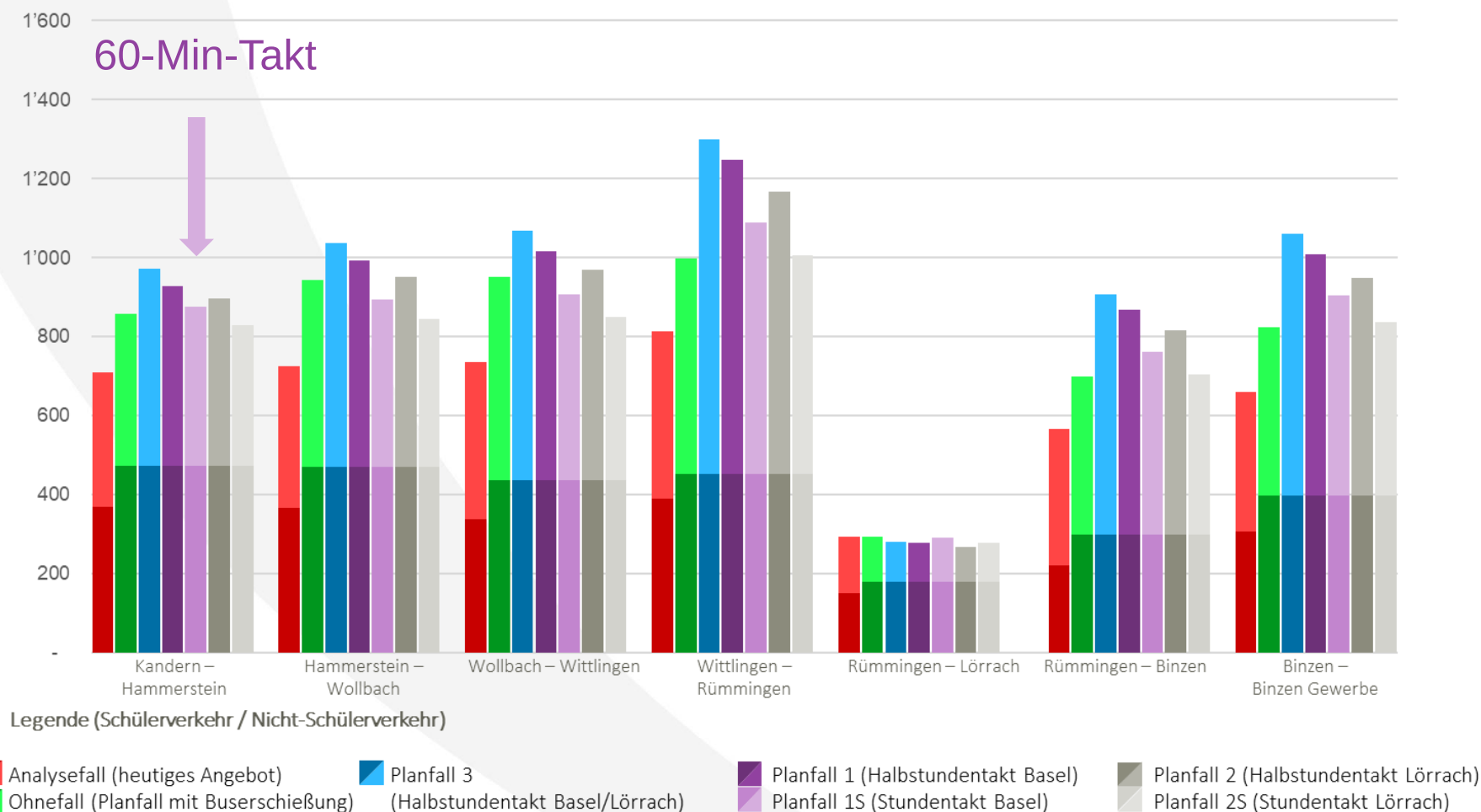
Option: Zusatzuntersuchung 60-Min-Takt – Fahrgastpotential



Option: Zusatzuntersuchung 60-Min-Takt – Fahrgastpotential



Option: Zusatzuntersuchung 60-Min-Takt – Fahrgastpotential



Option: Zusatzuntersuchung 60-Min-Takt

■ 30-Min-Takt alternierend Kanderne – Basel/Lörrach

- Größtmögliches Fahrgastpotential
- Bessere Erschließung der Raumschaft
- Moderner S-Bahn-Betrieb im Kandertal
- Nur teilweise von Landesstandard gedeckt

■ 60-Min-Takt Kanderne – Basel

- Fahrgastpotential nähert sich Ohnefall an
- Teilweise Taktverschlechterung ggü. Busverkehr
- Vollständig von Landesstandard gedeckt
- Niedrigere Investitionskosten, da Kreuzungsstellen entfallen



Option: Zusatzuntersuchung 60-Min-Takt

■ Entscheidung für 30-Min-Takt

- Ziel: größtmöglicher Nutzen in Mitfall
- Nachteile bewusst in Kauf genommen

■ Frage für Zusatzuntersuchung:

„Ergibt ein 60-Minuten-Takt Kanderne – Basel trotz dem geringeren Nutzen einen verbesserten Wert in der volkswirtschaftlichen Gegenüberstellung von Nutzen und Kosten?“



Option: Zusatzuntersuchung 60-Min-Takt

■ Inhalt:

- Überschlägige Abschätzung Infrastrukturkosten – Keine erneute Infrastrukturplanung
- Vollwertige Durchführung der vereinfachten standardisierten Bewertung

■ Preis: ca. 7.000 EUR inkl. USt

