

Projektskizze Bus zwischen Lörrach (D) - Huningue- Saint-Louis - EUROAIRPORT

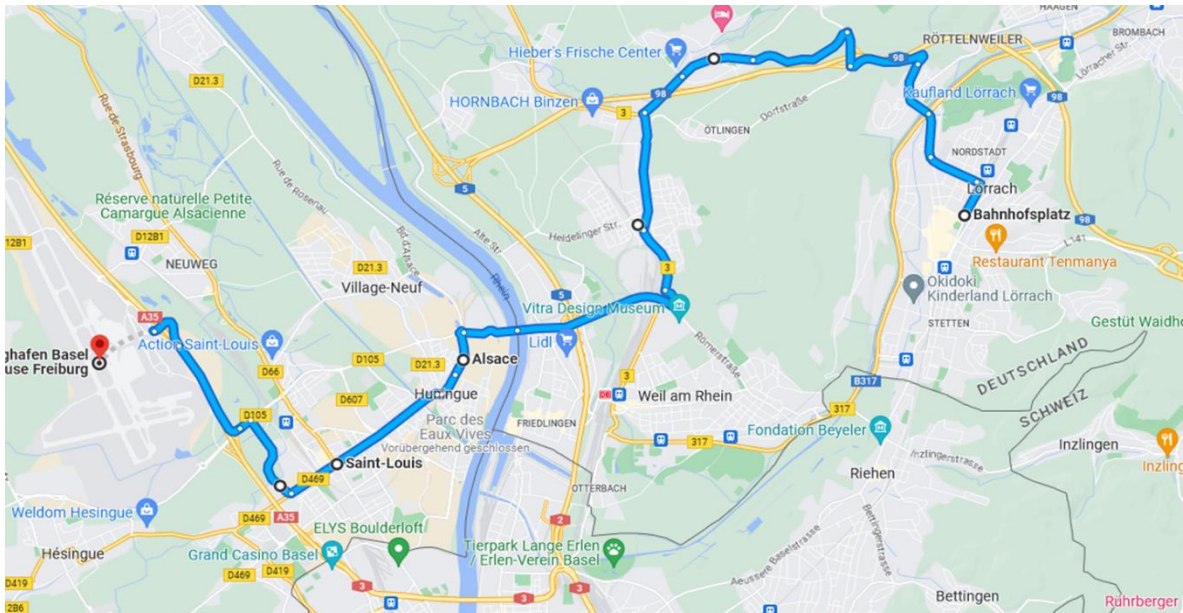
Hintergrund

- Überlastete Verkehrssysteme
- Anstieg der Zahl der Flugpassagiere
- 6.000 Arbeitnehmer auf dem Flughafengelände
- 200 Arbeitnehmer aus Deutschland am Forschungsinstitut Saint-Louis (ISL)
- ÖPNV-Fahrten zwischen Deutschland und Frankreich nur über Schweizer Gebiet und mit relativ teuren Ticketlösungen, insbesondere im Bereich der Abonnements.
- Keine direkte ÖPNV-Verbindung D F.
- Nachteilige Situation für alle Projekte zur Einstellung von Auszubildenden und Fachkräften.

Busverbindung die passende Lösung

- Potenzial an Passagieren ausreichend.
- Der Euroairport stellt eine Haltestelle vor dem Terminalgebäude zur Verfügung.
- Politische Forderung F/D für eine Busverbindung D F.
- Entlastung der Palmrain-Achse (Grenzübergang D/F, 20.000 Fahrzeuge/Tag).
- Unterstützung RegioBus des Landes BW.
- INTERREG-Unterstützung der EU

Geplante Streckenführung



- Länge: 19 Km
- Dauer der Fahrt: 30/40 Min.
- Betriebszeit: 04.00 - 01.00 Uhr
- Frequenz: 30' zu den Hauptverkehrszeiten, 60' den Rest des Tages.
- Begrenzte Anzahl von Haltestellen

Vorgesehene Kosten																					
	<table> <tr> <td>Betriebskosten</td> <td>1 400 000 €</td> </tr> <tr> <td>Kommunikation, Marketing, Verschiedenes</td> <td>100 000 €</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>1 500 000 €</td> </tr> </table>	Betriebskosten	1 400 000 €	Kommunikation, Marketing, Verschiedenes	100 000 €	Gesamt	1 500 000 €														
Betriebskosten	1 400 000 €																				
Kommunikation, Marketing, Verschiedenes	100 000 €																				
Gesamt	1 500 000 €																				
Vorgesehener Verteilungsschlüssel																					
	<table> <tr> <td>Fahrgeldeinnahmen</td> <td>140 000 €</td> </tr> <tr> <td>Deutsche Partner</td> <td>667 000 €</td> </tr> <tr> <td>Davon Land BW (Regio Bus)</td> <td>422.000 €</td> </tr> <tr> <td> LK Lörrach</td> <td>245.000 €</td> </tr> <tr> <td>Interreg VI</td> <td>618 000 €</td> </tr> <tr> <td>Französische Partner</td> <td>75 000 €</td> </tr> <tr> <td>davon Saint-Louis Agglo</td> <td>25 000 €</td> </tr> <tr> <td> CeA</td> <td>25 000 €</td> </tr> <tr> <td> Region GE</td> <td>25 000 €</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>1 500 000 €</td> </tr> </table>	Fahrgeldeinnahmen	140 000 €	Deutsche Partner	667 000 €	Davon Land BW (Regio Bus)	422.000 €	LK Lörrach	245.000 €	Interreg VI	618 000 €	Französische Partner	75 000 €	davon Saint-Louis Agglo	25 000 €	CeA	25 000 €	Region GE	25 000 €	Gesamt	1 500 000 €
Fahrgeldeinnahmen	140 000 €																				
Deutsche Partner	667 000 €																				
Davon Land BW (Regio Bus)	422.000 €																				
LK Lörrach	245.000 €																				
Interreg VI	618 000 €																				
Französische Partner	75 000 €																				
davon Saint-Louis Agglo	25 000 €																				
CeA	25 000 €																				
Region GE	25 000 €																				
Gesamt	1 500 000 €																				
Mise en service																					
	Dezember 2024																				