■ BESCHLUSSVORLAGE



Nr.: 117/2023

■ **Dezernat** III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik 25.04.2023

■ Fachbereich Fachbereich Straßen

■ Verfasser/-in Mies, Kathrin

■ **Telefon** 07621 410-3100

Beratungsfolge	Status	Datum		
Verwaltungsausschuss	öffentlich	10.05.2023		

Tagesordnungspunkt

FGSV-Mitgliedschaft des Landkreises

Beschlussvorschlag

Der Mitgliedschaft des Landkreises in der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) mit einem Mitgliedsbeitrag von aktuell jährlich 282 € wird zugestimmt. Sollten die Lizenzen für den FGSV-Reader (zusätzlicher Aufwand) über die Landes-Straßenbauverwaltung günstiger oder ebenso reduziert bezogen werden können, wird die Mitgliedschaft nicht aufgenommen bzw. wieder beendet.

Bezug zum Haushalt

Produktgruppe 54.20 Kreisstraßen Produkt(e) Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung										
Produkt(e) Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?) Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?) Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge): Klimawirkung: positiv nein ja, ggf. Erläuterung Personelle Auswirkungen: nein ja, ggf. Erläuterung Finanzielle Auswirkungen: nein ja, ggf. Erläuterung Erläuterung Erträge Wittelbereitstellung - in EUR - ErgebnisHH Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026 Erträge Fersonalaufwand Sachaufwand Kalk. Aufwand Erträge Personalaufwand Kalk. Aufwand Erträge Personalaufwand Kalk. Aufwand Erträge Personalaufwand Kalk. Aufwand Erträge Personalaufwand Kalk. Aufwand FinanzHH investiv Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026 Erinzahlung GrennanzHH investiv Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026 Einzahlung GrennanzHH investiv Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026	Teilhaushalt			4	Mobilität, Umwelt & Struktur					
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?) Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir daür tun?) Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge): Klimawirkung:	Produktgruppe			54.20	Kreisstraßen					
beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?) Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?) Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge): ■ Klimawirkung:	Pro	odu	kt(e)							
angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?) Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge): Klimawirkung:	Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)									
Rilmawirkung:	an	ges	trebtes Ergebnis	ın2)						
Klimawirkung:	•			un?)						
Klimawirkung:				stunasmenae	e):					
Finanzielle Auswirkungen: □ nein □ ja, □ im Ergebnishaushalt Im Ergebnishaushalt Aufwand Ertrag einmalig in wiederkehrend jährlich Im Finanzhaushalt Investitions- Kosten brutto E. investitions- Linvestitions- Kosten LK netto Umsetzung				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		□ neutral	□ negativ	☐ keine		
im Ergebnishaushalt		Pe	rsonelle Auswirku	ıngen:	⊠ nein	□ ja, ggf. Erläuterung				
Investitions-kosten brutto Investitions-kosten LK netto		Fir	Finanzielle Auswirkungen:		□ nein	⊠ ja,				
Investitions-kosten brutto Investitions-kosten brutto Evaluations Investitions-kosten brutto Evaluations Evaluations Evaluations Investitions Evaluations Evaluatio		☐ im Ergebnishaushalt		nalt		Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend	
Investitions-kosten brutto Evaluation Investitions-kosten brutto Evaluation Investitions-kosten brutto Evaluation Evaluation Investition	☐ im Finanzhaushalt				282 €	€		iährlich		
€ € € € Mittelbereitstellung - in EUR - ErgebnisHH Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026 Erträge Personalaufwand 282 282 282 282 Kalk. Aufwand Erträge Personalaufwand 282 282 282 282 Erräge Personalaufwand 282 282 282 282 282 FinanzHH investiv Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026 Einzahlung Auszahlung Einzahlung Einzahlung Einzahlung								zeitliche		
Mittelbereitstellung - in EUR - ErgebnisHH Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026 Erträge Personalaufwand 282 282 282 282 Sachaufwand Kalk. Aufwand 282 282 282 282 Erträge Personalaufwand 282 282 282 282 Kalk. Aufwand Kalk. Aufwand 282 282 282 282 FinanzHH investiv Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026 Einzahlung Auszahlung Einzahlung Einzahlung Einzahlung Einzahlung									Omoorzang	
Erträge		Mit	talharaitstalluna .	in FIIR -			-			
Erträge Personalaufwand 282					2022	2022	2024	2025	ob 2026	
Personalaufwand Sachaufwand Sachaufwand Sachaufwand Kalk. Aufwand Erträge Personalaufwand Sachaufwand Sachaufwand Sachaufwand Kalk. Aufwand FinanzHH investiv Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026 Einzahlung Einz				Zellen-IVI.	2022	2023	2024	2025	ab 2026	
Kalk. Aufwand Erträge Personalaufwand Sachaufwand Kalk. Aufwand Einzahlung Einzahl		arf								
Kalk. Aufwand Erträge Personalaufwand Sachaufwand Kalk. Aufwand Einzahlung Einzahl		eda				282	282	282	282	
Erträge Personalaufwand Sachaufwand Sachaufwand Kalk. Aufwand Sachaufwand Auszahlung Einzahlung Einzahlu		m								
Personalaufwand Sachaufwand Sachaufwand Kalk. Aufwand Sachaufwand Sachaufw										
Sachaufwand		п	-							
FinanzHH investiv Zeilen-Nr. 2022 2023 2024 2025 ab 2026		집	Sachaufwand				282	282	282	
Einzahlung Auszahlung Einzahlung Einzahlung										
Auszahlung Einzahlung		FinanzHH investiv Zeilen-Nr.			2022	2023	2024	2025	ab 2026	
Einzahlung		ğ	Einzahlung							
			Auszahlung							
		an	Einzahlung							

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

				rün							
u	\sim	~			n	~		n			
О		u		u		u	u		u		
_	_	3	-	•		•	_		\mathbf{z}		

Sachverhalt

Ausgangslage:

Die Fachbereiche Straßen und Verkehr des Landratsamts und die Radverkehrsbeauftragte des Landkreises benötigen für die tägliche Arbeit verschiedenen Richtlinien und Regelwerke. Die meisten dieser Richtlinien und Regelwerke werden durch die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) veröffentlicht. Jedes neue Regelwerk und jede Aktualisierung müssen separat neu bestellt werden. U. a. durch die mehrfach erforderliche Verfügbarkeit (Straßenmeistereien und Fachbereiche) müssen diese Regelwerke auch in mehreren Ausgaben bestellt werden.

Der FGSV-Verlag bietet einen sog. Reader an. In diesem digitalen Reader sind alle Regelwerke mit dem aktuellen Stand vorhanden. Für den Reader gibt es verschiedene Lizenzmöglichkeiten. Diese werden zum Normalpreis und zum Mitgliederpreis angeboten.

Eine FGSV-Mitgliedschaft kostet für den Landkreis Lörrach gemäß seiner Einwohnergröße 282 €/Jahr. Durch die Mitgliedschaft entstehen außer der Entrichtung des Jahresbeitrags keine Verpflichtungen. Es gibt jedoch die Möglichkeit, in der Gremienarbeit für die Regelwerke der FGSV mitzuarbeiten. Weiter können Seminare bei der FGSV für alle Mitarbeitenden des Landratsamts zum vergünstigten Mitgliederpreis gebucht werden.

Die Verwaltung hat sich bzgl. des oben genannten Bedarfs für eine Lizenzkonfiguration (5 Clients, Serverversion) für 1.500 € (Normalpreis) bzw. 1.197 € (Mitgliederpreis) pro Jahr entschieden. Wird der Landkreis Mitglied in der FGSV und kann der Reader über den Mitgliederpreis bezogen werden, entsteht trotz jährlichem Mitgliederbeitrags ein Ersparnis von 21 €. Die Ersparnis wächst an, wenn weitergehende Informationsangebote bzw. auch Fachseminare wahrgenommen werden.

Alternative:

Der Fachbereich Straßen hat kürzlich erfahren, dass das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg die Möglichkeit eines günstigen Lizenzbezugs für den FGSV-Reader über das Land prüft. Hierzu hat das Landratsamt entsprechend Interesse bekundet. Nach der Bekanntgabe der Lizenzkosten können die beiden Angebote vergleichen werden. Ob bei der Beziehung der Reader-Lizenzen über das Land zusätzlich ebenfalls die Mitgliedschaft des Landkreises in der FGSV notwendig ist, ist aktuell unbekannt.

Sollten die Konditionen ohne Beitritt des Landkreises in die FGSV zumindest gleich günstig sein, wird auf die Mitgliedschaft verzichtet.

Marion Dammann

Ulrich Hoehler

Landrätin

Erster Landesbeamter