

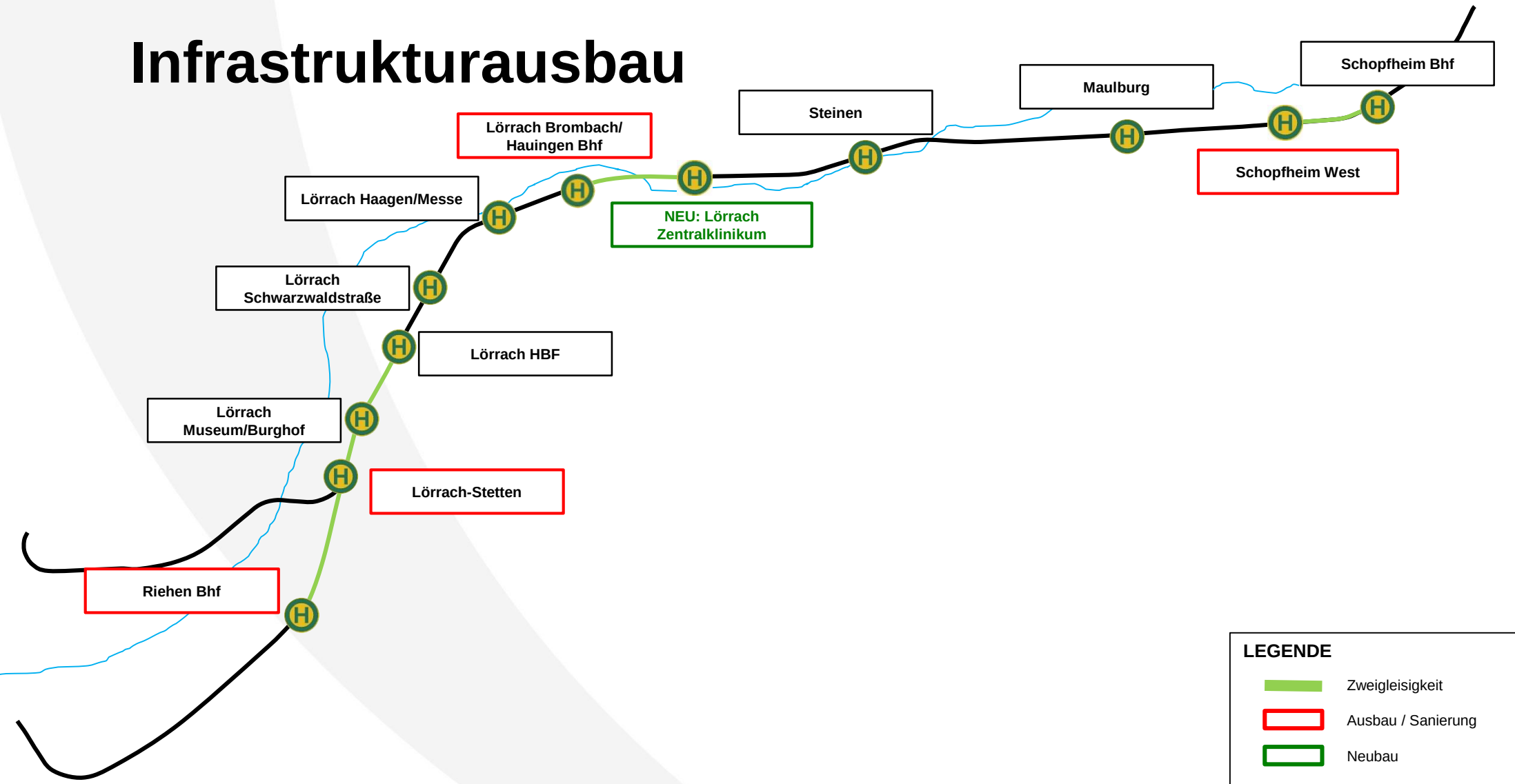
Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn – Sachstand

Ziele

- Taktverdichtung zw. Basel Bad Bf und Lörrach Hbf
- Neubau Haltepunkt Zentralklinikum
- Ganztägige Durchbindung der S5 bis Schopfheim unter Bedienung aller Unterwegshalte



Infrastrukturausbau

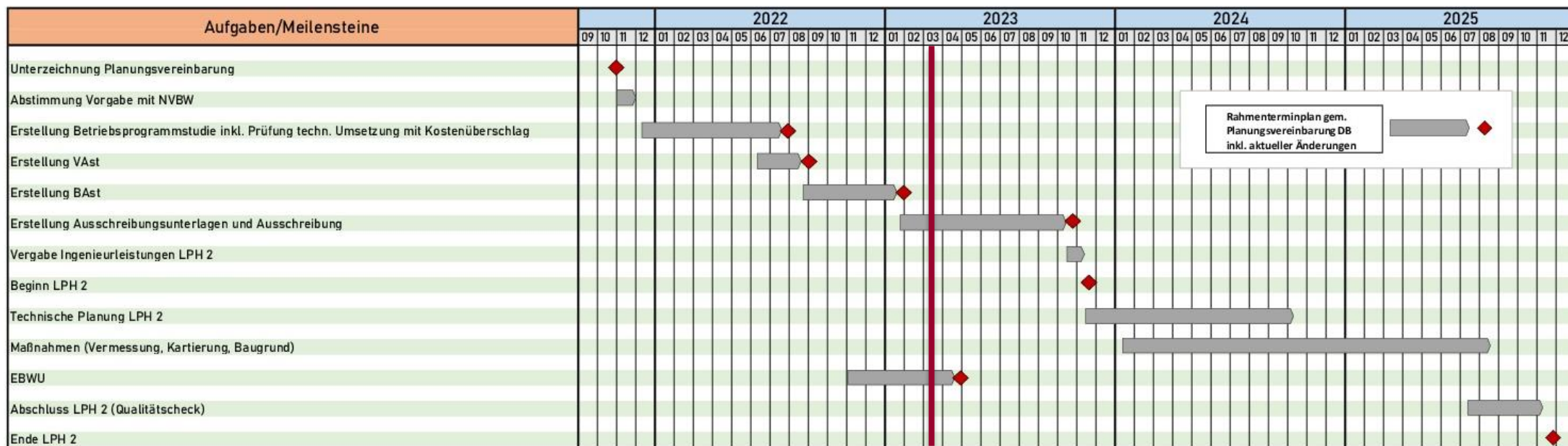


Lph 1 und 2 HOAI: Bearbeitungsstand

- Betriebsprogrammstudie
- Verkehrliche Aufgabenstellung (VAST) und Betriebliche Aufgabenstellung (BAST)
- Durchführung Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung (EBWU)
- Daneben:
 - Kick-Off Planungsbegleitende Verkehrsmodellierung
 - Begleitung von Schnittstellenprojekten



Rahmenterminplan Lph 1+2



Ausblick

- Meilenstein: Ergebnisse EBWU
→ Validierung Infrastrukturbedarf
- Ausschreibung & Start Lph 2
- Abschluss Lph 2: 2025
- Zeithorizont Gesamtprojekt: 2035



Ergebnis vorzeitiger Anschluss ZKL

■ Ergebnis Wiesentalkonferenz

- Vorgezogener zweigleisiger Ausbau nicht Teil des Projekts

■ Weitere Fahrplan-Prüfung auf bestehender Infrastruktur

- Verschiebung der Haltezeiten der S 5 in Weil am Rhein Bahnhof
- Bestätigung: Anschluss nicht ohne Auslassen bestehender Haltepunkte möglich

■ Ergebnis für ZRL/Projekt:

- Kein vorzeitiger Anschluss über SPNV
- Erschließung durch straßengebundenen ÖPNV notwendig



Planungsbegleitende Verkehrsmodellierung

- Erstellung durch Zentrum für integrierte Verkehrssysteme (ZIV)
- Untersuchungsauftrag:
 - Auswirkung der verlängerten Schrankenschließzeiten auf den Individualverkehr
- Planungsraum: kritische Knotenpunkte in Lörrach und Riehen



Aufbau

- Verkehrserhebung
 - Verkehrsmodellierung / Berechnung Prognosefall
 - Mikrosimulation
-
- Ergebnisse: 2. QT 2023
 - ggf. anschließende Maßnahmenfindung für kritische Stellen

