

Studien zur Reaktivierung der Kandertalbahn

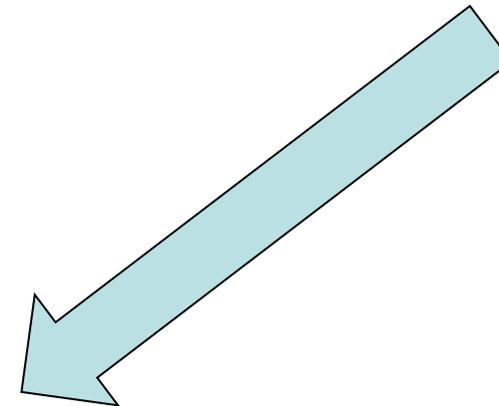
Erstellung eines Ingenieurberichts zur Einordnung der bisherigen Erkenntnisse und Vorbereitung des weiteren Vorgehens

Studien von sma: Verkehrsstudie Kandertal und Machbarkeitsstudie Kandertal-S-Bahn

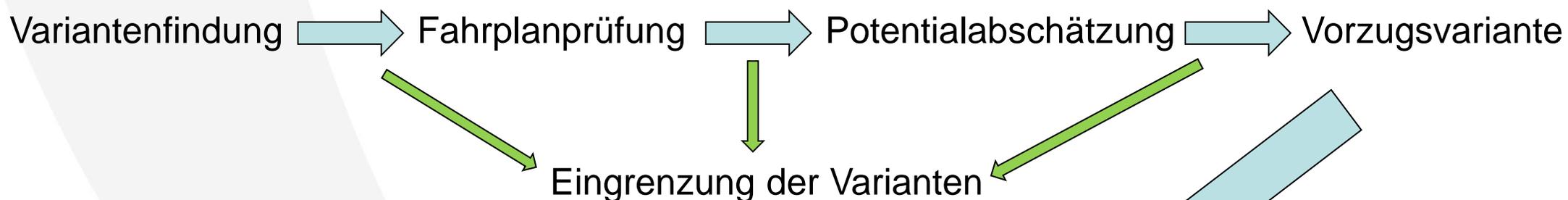
Variantenfindung → Fahrplanprüfung → Potentialabschätzung → Vorzugsvariante

Vereinfachte Standardisierte Bewertung

- Technische Machbarkeit
- Grobkostenschätzung
- Vereinfachte Nutzen-Kosten-Berechnung



Studien von sma: Verkehrsstudie Kandertal und Machbarkeitsstudie Kandertal-S-Bahn

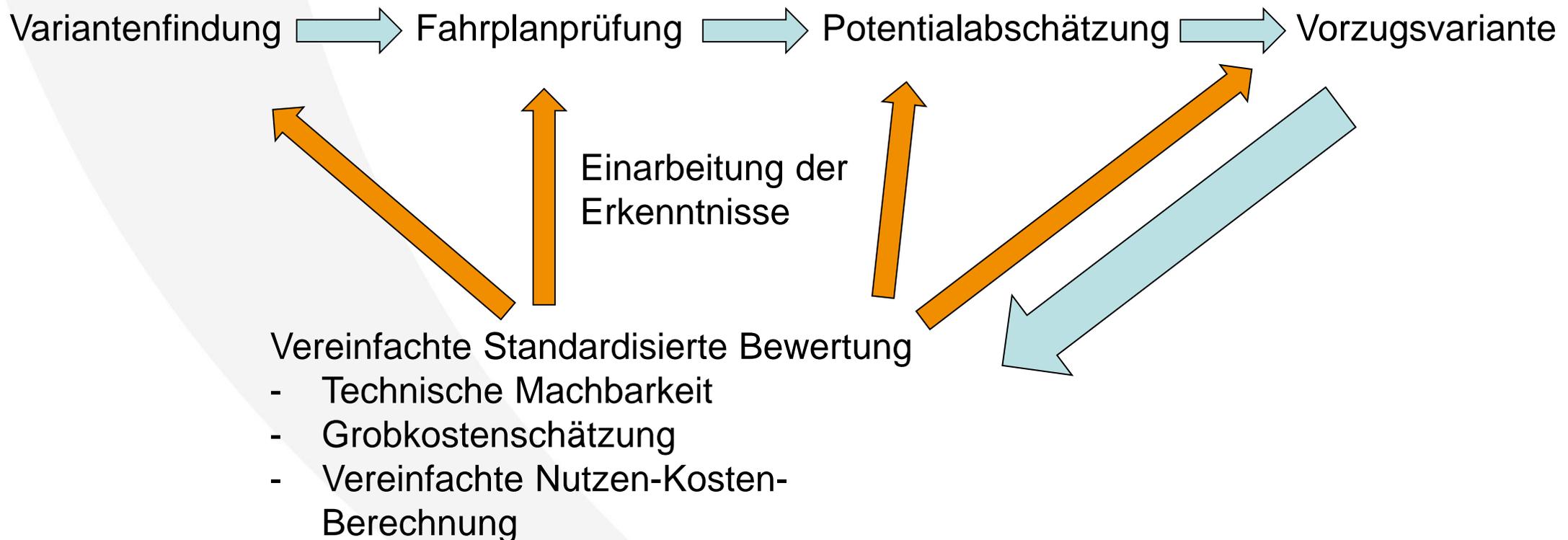


Vereinfachte Standardisierte Bewertung

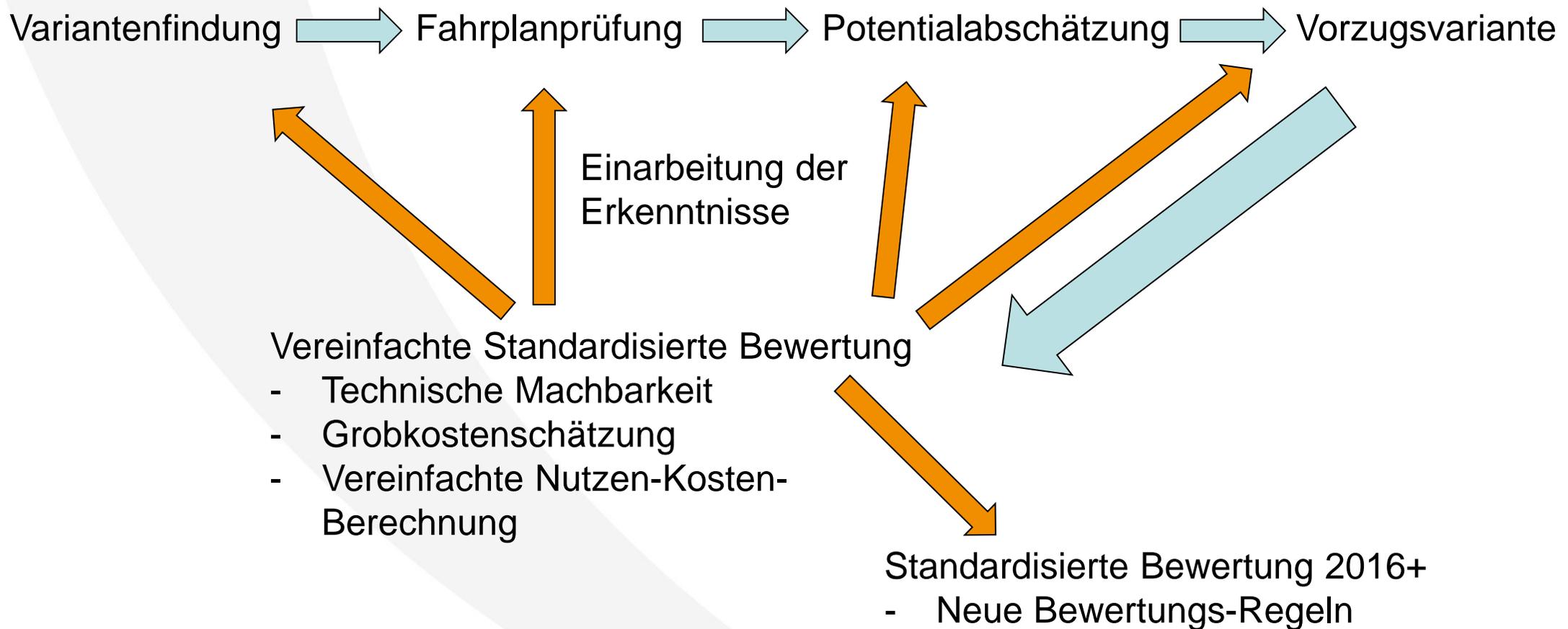
- Technische Machbarkeit
- Grobkostenschätzung
- Vereinfachte Nutzen-Kosten-Berechnung



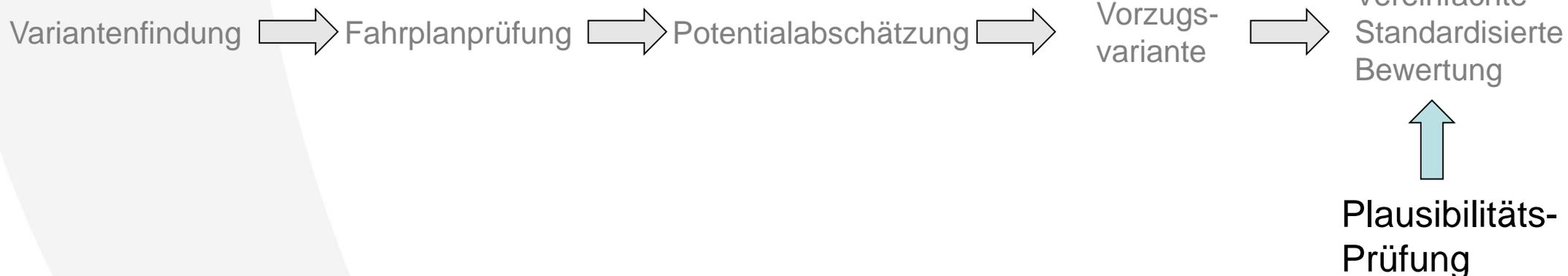
Studien von sma: Verkehrsstudie Kandertal und Machbarkeitsstudie Kandertal-S-Bahn



Studien von sma: Verkehrsstudie Kandertal und Machbarkeitsstudie Kandertal-S-Bahn



sma-Studien



Otimon-Studie

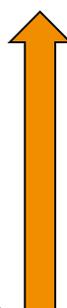
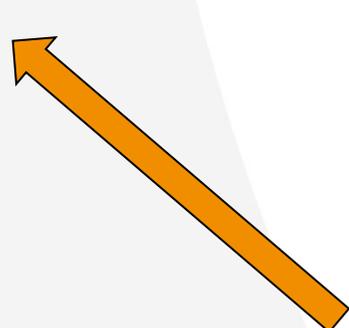
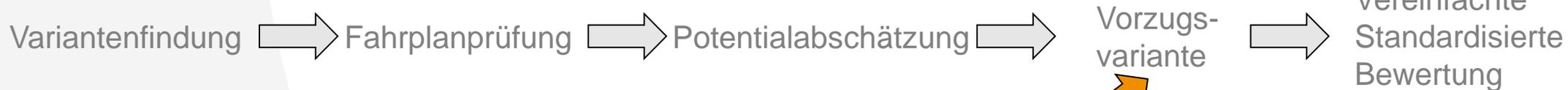
Überarbeiteter Variantenvorschlag

- 30 Min Takt Kandern – Basel Bad. Bf.
- Verkehrsleistung durch Bus Rümmingen – Lörrach
- Einbindung Hochrheinbahn
- Verkehrsleistung durch Museumszug

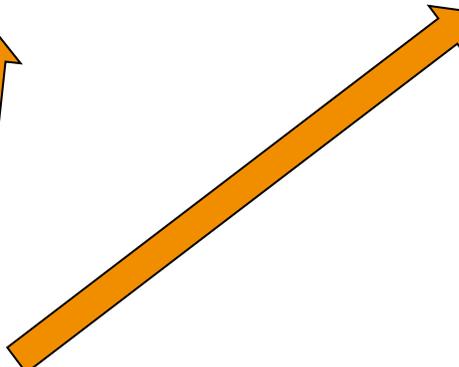
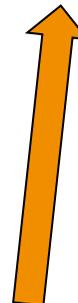
Konzeptionelle Betrachtung der Bestvariante

Frische Ideen

sma-Studien



Einarbeitung der Erkenntnisse



Plausibilitäts-Prüfung



Offene Punkte müssen klargestellt werden

Otimon-Studie

Überarbeiteter Variantenvorschlag

- 30 Min Takt Kandern – Basel Bad. Bf.
- Verkehrsleistung durch Bus Rümplingen – Lörrach
- Einbindung Hochrheinbahn
- Verkehrsleistung durch Museumszug



Konzeptionelle Betrachtung der Bestvariante

Frische Ideen

