

Nr.: 018/2023

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	03.02.2023
■ Fachbereich	Verkehr	
■ Verfasser/-in	Munzig, Doris	
■ Telefon	07621 410-3400	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	08.03.2023
Kreistag	öffentlich	22.03.2023

Tagesordnungspunkt

ÖPNV; Durchführungsvertrag mit dem Regio Verkehrsverbund Lörrach

Beschlussvorschlag

Der einjährigen Verlängerung des Durchführungsvertrags zwischen dem Landkreis Lörrach, der RVL Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH (RVL) und dem RVL als Vertreter der an der Verbundgesellschaft beteiligten Verkehrsunternehmen für den Geltungszeitraum 01.01.2023 bis 31.12.2023 wird zugestimmt

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt und Strukturpolitik
Produktgruppe	54.70 21.40	ÖPNV Schülerbeförderung
Produkt(e)	54.70.01 21.40.01	ÖPNV/Förderung der ÖPNV/Infrastruktur Schülerbeförderung
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Ein zukunftsorientiertes, bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Lörrach sichergestellt. Allen Schüler*innen wird das Erreichen einer geeigneten Schule ermöglicht.
Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)		Der Landkreis Lörrach wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit.
Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):		

■ Klimawirkung:	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja,		
<input checked="" type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	5.301.571 €	974.318 €	2023	
<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2022	2023	2024	2025	ab 2026
Bedarf	Erträge	2		974.318			
	Personalaufwand						
	Sachaufwand	17		5.301.571			
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge	2		974.318			
	Personalaufwand						
	Sachaufwand	17		5.301.571			
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2022	2023	2024	2025	ab 2026
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Die konkrete Zusammenarbeit zwischen dem Landkreis Lörrach, dem Verkehrsverbund und den Verkehrsunternehmen im RVL wird stets im Rahmen eines sog. **Durchführungsvertrags** geregelt. Dies sichert den Tarifzuschuss des Landkreises im ÖPNV-Finanzierungssystem, die Verbundförderung seitens des Landes für die Verkehrsunternehmen und die Mitverantwortung für die Verwaltungskosten, die der Verbund bzw. der gemeinsame Tarif auslöst.

Auch für das **Jahr 2023** ist eine Vertragsgrundlage erforderlich.

Auf der Grundlage der Vorlage Nr. 106-XVI./2021 hatte der Kreistag am 09.06.2021 einem „Kurzläufer“ des Durchführungsvertrags zugestimmt, der für den Geltungszeitraum 01.01.2021 bis 31.12.2022 abgeschlossen wurde. Dies geschah unter dem Aspekt, dass eigentlich ab 2023 die Tarifausgleichszahlungen gemäß § 14 der ÖPNV-Verordnung vom 25.02.2021 differenziert nach Aufgabenträgern (Land = SPNV, Landkreis = ÖPNV) fließen sollten und daher eine Umstellung der Vertragssystematik erforderlich gewesen wäre.

Ende 2022 hat das Land aber die entsprechende Regelung ausgesetzt und für das Jahr 2023 nochmals die Auszahlung der Verbundförderung, die als Ausgleichsleistung an die Eisenbahnverkehrsunternehmen weiterzuleiten ist, an die ÖPNV-Aufgabenträger vorgesehen. Somit wird eine Neuordnung des Durchführungsvertrags frühestens ab 2024 erforderlich.

Daher wird vorgeschlagen, dass der bestehende Durchführungsvertrag um ein Jahr verlängert wird, wobei die Fördersummen wie bisher im Umfang von 1,5% dynamisiert werden (vgl. hierzu auch die Haushaltsberatungen 2023 des Kreistags, Vorlage Nr. 355/2022).

Hieraus ergeben sich folgende Förderbeträge, welche **durch das Land in Höhe von insgesamt 974.318 € gegenfinanziert** sind:

- **Förderung Tarifabsenkung/Verkehrsunternehmen: 4.474.273 €**
- **Ausgleichsleitung für Regiekosten/RVL: 554.298 €**

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter

■ Anlagen

- **Ergänzungsvertrag inklusive Anlage 3 neu**