

Nr.: 424/2022

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	09.11.2022
■ Fachbereich		
■ Verfasser/-in	Hoehler, Ulrich	
■ Telefon	07621 410-3000	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	15.11.2022
Kreistag	öffentlich	23.11.2022

Tagesordnungspunkt

Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 03.11.2022 auf Einrichtung einer Regio-Buslinie zwischen Zell i. W. und Bärental

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, den im Antrag spezifizierten Vorschlag für die Einrichtung einer Regiobuslinie zu prüfen und den Gremien hierzu zum Sitzungsturnus im März 2023 Vorschläge zu unterbreiten.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	54.70	ÖPNV
Produkt(e)	54.70.01	ÖPNV/Förderung der ÖPNV-Infrastruktur

Wirkungsziel /
beabsichtigte Wirkung
(Was soll erreicht werden?)

Der Landkreis sorgt für einen bedarfsgerechten, günstigen und komfortablen Öffentlichen Nahverkehr, auch grenzüberschreitend in der Agglomeration Basel

Leistungsziel /
angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Der Landkreis wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit

Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja,		
<input type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	€	€		
<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2021	2022	2023	2024	ab 2025
Bedarf	Erträge					ggf. Förderung und Kofinanzierung	ggf. Förderung und Kofinanzierung
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				(Prüf- und ggf. Planungsprozess)	ggf. Bestellaufwand	ggf. Bestellaufwand
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Mit dem beigefügten Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird die Einrichtung einer Regiobuslinie zwischen Zell i. W. im Landkreis Lörrach und Bärental im Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald vorgeschlagen. Diese Verbindung im ÖPNV wird aktuell über die Linie 7300 bedient, für die eine Liniengenehmigung im (Gesamt-)Streckenverlauf Basel Bad Bf – Zell i. W. – Todtnau – Feldberg – Titisee besteht.

Zusammengefasst plädiert der Antrag für:

- Konzeption einer schnellen ÖPNV-Verbindung im Wesentlichen zwischen Zell i. W. Bahnhof (S-Bahn) und Bärental Bahnhof (S-Bahn)
- Kooperation mit dem Nachbarlandkreis für einen Förderantrag im Regiobus-Förderprogramm des Landes Baden-Württemberg
- Abstimmung mit der Stadt Todtnau, der Gemeinde Feldberg und dem Liftverbund Feldberg bezüglich einer kommunalen Mitfinanzierung, auch mit Blick auf eine mögliche Taktverdichtung in Zeiten mit starker Nachfrage
- entsprechende Budgetplanung für den Kreishaushalt und rasche Umsetzung

Eine Entscheidung über den Vorschlag setzt die Prüfung über Aspekte wie...

- verkehrlich sinnvolles Bedienkonzept,
- erwartbare Nachfrage,
- Vereinbarkeit mit der Planung des Linienbündels,
- Kosten und Förderung sowie
- Kooperationsbereitschaft des Nachbarlandkreises, der beteiligten Städte und Gemeinden und ggf. des Liftverbunds

...voraus. Mit der gebotenen Beschleunigung können hierzu voraussichtlich im März-Turnus der Kreisgremien Prüfergebnisse bzw. Vorschläge vorgelegt werden.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter

■ Anlagen

- Antrag vom 03.11.2022