

## **Anlage 2.2**

Die Linienbündel Schwarzwald und Wiesental umfassen das geografische Gebiet des Mittelbereichs Schopfheim mit Ausläufern nach Steinen und in die Nachbarlandkreise.

### **Bedienung Linienbündel Schwarzwald**

- Linie 7300 Titisee Bhf. - Todtnau – Schopfheim  
Linie 7306 Schönau i.Schw. – Belchenbahn (über Multen/Wiedener Eck)  
Linie 9003 Hüg-Ehrsberg/Ehrsberg – Zell i.W.  
Linie 7321 Todtmoos – Todtnau/Schönau

Als Mindeststandard gelten die zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 gültigen Linienfahrpläne.

### **Bedienung Linienbündel Wiesental**

Das Linienbündel Wiesental deckt zurzeit hauptsächlich den Bedarf der Schülerbeförderung und Pendlerströme ab. Es herrscht ein Mangel an Angeboten an den Wochenenden und wochentags zum späten Nachmittag. Ergänzend zu den hier bestehenden Linienfahrplänen und als Ersatz der Linienfahrten ab ca. 16 Uhr soll ein flexibler Linienbedarfsverkehr nach § 44 PBefG umgesetzt werden. Diese sogenannten On-Demand-Verkehre, die nach entsprechender Ausgestaltung als Linienbedarfsverkehre genehmigt werden können, verkehren im Flächenbetrieb ohne festen Linienweg. Die Buchung erfolgt über frei definierbare virtuelle Einstiegs- und Ausstiegspunkte. Für das jeweilige Bediengebiet wird ein virtuelles Haltestellennetz definiert, mit dem Ziel, alle 250 bis 600 Meter im innerörtlichen Bereich einen virtuellen Halt bzw. Zugangspunkt für die Fahrgäste zu erhalten. Im außerörtlichen Bereich gilt es die „Points of Interest“ (POI) und die bestehenden Haltestellen als virtuelle Haltepunkte zu markieren.

- Linie 7305 Steinen Schule – Steinen Hüsinggen – Steinen Hägelberg - Endenburg  
Linie 7308 Schopfheim Busbhf. – Schopfheim – Gersbach Post  
Linie 7310 Schopfheim Ebertschule – Tegernau – Haldenhof/Schönau  
Linie 9002 Tegernau - Zell i. W. – Gersbach

Als Mindeststandards für die Linien nach §42 PBefG gelten die zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 gültigen Linienfahrpläne mit Ausnahme der Zeiten des Linienbedarfsverkehrs nach § 44 PBefG.

### **Ausgestaltung des Linienbedarfsverkehrs nach § 44 PBefG für das Linienbündel Wiesental**

Bediengebiet	Innerhalb des geografischen Bündels Wiesental: Böllen, Bürchau, Elbenschwand, Fröhnd, Hausen im Wiesental, Maulburg, Neuenweg, Raich, Sallneck, Schönau im Schwarzwald, Tegernau, Wembach, Wies, Wieslet, Zell im Wiesental, Steinen zzgl. Kandern
Bedienzeiten	Mo - Fr 16.00 – 21.00 Uhr Sa + So 06.30 – 18.00 Uhr

### **Ausgestaltung des Linienbedarfsverkehrs nach § 44 PBefG im Stadtgebiet Schopfheim**

Bediengebiet	Das Bediengebiet umfasst das Stadtgebiet Schopfheim mit den 8 Stadtteilen: Langenau, Fahrnau, Raitbach, Enkenstein, Gersbach, Eichen, Wiechs, Kürnberg	
Bedienzeiten	Mo – Fr	00.00 – 00.00 Uhr tbd.
	Sa + So	00.00 – 00.00 Uhr tbd.

Die Möglichkeit zur Fahrtbuchung steht dem Fahrgast mit Hilfe eines Smartphones oder einer Web-Applikation vollumfänglich zur Verfügung. Die Grundfunktionalität der Fahrtbuchung ist ebenfalls über einen Anruf beim Verkehrsunternehmen möglich.

Der Fahrgast hat die Möglichkeit, während der Bedienzeiten des Linienbedarfsverkehrs eine Fahrt in Echtzeit zu buchen.

Der Fahrtwunsch ist innerhalb von durchschnittlich 40 bis 80 Minuten zu erfüllen. Im Stadtgebiet von Schopfheim ist eine durchschnittliche Wartezeit von 20 bis maximal 40 Minuten vorgesehen.

Der Fahrgast kann durch vorzeitige Mitteilung eines Fahrtwunsches (Buchung) eine Fahrt mit festdefinierter Ankunfts- oder Abfahrtszeit zu buchen. Zudem kann der Fahrgast einen Fahrtwunsch als regelmäßigen Fahrtwunsch(Dauerbuchungen) festlegen und buchen.

Die Umwege für einzelne Fahrten dürfen 50 bis 60 Prozent der ursprünglich gebuchten Strecke auf direktem Wege nicht übersteigen.

In Anlehnung an die Vorgaben des Land und des Bundes sollen möglichst emissionsarme (emissionsfreie) Fahrzeuge zum Einsatz kommen.

Die Umsetzung der CVD (Clean Vehicle Directive) soll für beide Linienbündel sukzessive in Anlehnung an die Vorgaben von Bund und Land erfolgen.