

**Nr.: 356/2022**

■ <b>Dezernat</b>	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	18.10.2022
■ <b>Fachbereich</b>	Straßen	
■ <b>Verfasser/-in</b>	Kormann, Arkadius	
■ <b>Telefon</b>	07621 410-3123	

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Status</b>	<b>Datum</b>
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	15.11.2022
Kreistag	öffentlich	23.11.2022

### **Tagesordnungspunkt**

## **Maßnahmen Ingenieurbauwerke im Zuge von Kreisstraßen und -radwegen Haushaltsjahr 2023**

### **Beschlussvorschlag**

Der Bereitstellung erforderlicher Haushaltsmittel in Höhe von 235.000 € für die Planung, Sanierung und Instandsetzung von Ingenieurbauwerken im Zuge von Kreisstraßen sowie 60.000 € für Kreisradwege (Kreisstraßenprogramm 2021 – 2025 und Radverkehrskonzept) wird zugestimmt.

## Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	54.20	Kreisstraßen
Produkt(e)		Bereitstellung und Betrieb von Kreisstraßen und Radwegen

Wirkungsziel /  
beabsichtigte Wirkung  
(Was soll erreicht werden?)

Leistungsziel /  
angestrebtes Ergebnis  
(Was müssen wir dafür tun?)

Zielerreichungskriterium  
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ <b>Klimawirkung:</b>	<input type="checkbox"/> positiv	<input checked="" type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ <b>Personelle Auswirkungen:</b>	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ <b>Finanzielle Auswirkungen:</b>	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja,		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>im Ergebnishaushalt</b>	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	175.000€	€	2023	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>im Finanzhaushalt</b>	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	120.000 €	€	€	2023

### Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand					175.000	
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand					175.000	
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

## Begründung

---

### ■ Sachverhalt

Im Zuge der Kreisstraßen ist der Landkreis Lörrach Straßenbaulastträger von insgesamt 69 Brücken und 151 Stützbauwerken. Eine Besonderheit stellt die Radroute „Todtnauerli“ zwischen Zell i. W. und Todtnau dar. Hier hat der Landkreis Lörrach die Baulast an weiteren 6 Brücken, 22 Stützmauern und einem Tunnel übernommen. Maßnahmen zur Sanierung oder Instandsetzung von Ingenieurbauwerken an Kreisstraßen sind Bestandteil des **Kreisstraßenprogramms 2021 – 2025** (vgl. Beschlussvorlage Nr. 212-XVI./ 2020).

Für das Haushaltsjahr 2023 ist eine Sanierung bzw. Instandsetzung folgender Bauwerke geplant:

Nr.	Maßnahme	vrs. Bedarf		Erläuterung
		Ergebnis HH	Finanz HH	
1	K6345, Erneuerung Überbau Haselbachbrücke bei Tannenkirch (BW 8211 528)	150.000 €		Sanierung der Kappen Beseitigung sicherheitsrelevanter Mängel und Defizite der Verkehrssicherheit.  Bauliche Umsetzung
2	K6302, Erneuerung Überbau der Brücke über den Angenbach bei Hög-Ehrsberg (BW 8213 611)		60.000 €	Ersatzneubau aufgrund der sicherheitsrelevanter Mängel und Defizite der Standsicherheit und Verkehrssicherheit.  Fachplanung HOAI
3	Teilinstandsetzungen oder kleinere Sanierungsarbeiten verschiedener Bauwerke	25.000 € (Erfahrungswert aus den Vorjahr)		Beseitigung sicherheitsrelevanter Mängel und Defizite, z. B. Erneuerung Absturzsicherung
	Summe:	175.000 €	60.000 €	

Maßgebend für die Auswahl der Maßnahmen sind die Ergebnisse der Bauwerksprüfungen. Die DIN 1076 regelt die Prüfung und Überwachung von Ingenieurbauwerken im Zuge von Straßen hinsichtlich ihrer Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit. Die regelmäßige Prüfung hat den Zweck, etwa eingetretene Mängel und Schäden rechtzeitig zu erkennen/zu bewerten um Maßnahmen zu ergreifen, bevor größerer Schaden eintritt oder die Verkehrssicherheit beeinträchtigt wird.

### Maßnahmen am Radweg „Todtnauerli“

Ein Baustein des Radverkehrskonzepts des Landkreises Lörrach ist eine Aufwertung und Verbesserung des Radweges Todtnauerli. Das Todtnauerli ist Teil der Pendlerroute 1 im Landkreis. Auf der Gemarkung Fröhnd verläuft die Radroute auf der stillgelegten Bahntrasse, die im Eigentum des Landkreises ist. Der Streckenabschnitt hat zudem Bedeutung für den touristischen Radverkehr. Um dem Standard einer Pendlerroute gerecht zu werden, ist vorgesehen, diesen Abschnitt mit einer Asphaltdecke auszustatten. Zunächst soll die Asphaltierung einer

Strecke von 1.400 m zwischen den beiden Bauwerken erfolgen. Im Vorgriff auf die Maßnahme ist eine Straßenplanung inkl. Entwässerung zwischen den Brücken erforderlich:

Nr.	Maßnahme	vrs. Bedarf		Erläuterung
		Ergebnis HH	Finanz HH	
7	Asphaltierung des Radweges Todtnauerli zwischen der Brücke über Mühlebach bei Niederhepschingen, (BW 8213 BW3) und der Brücke über Drändlebach bei Niederhepschingen, (BW 8213 BW4)		60.000 €	Ausführungsplanung inkl. Entwässerung des Radweges Todtnauerli zwischen den beiden Brücken  Vorausgehende Maßnahme zur anschließenden Asphaltierung des Radweges  Fachplanung HOAI
	Summe:		60.000 €	

---

Marion Dammann  
Landrätin

---

Ulrich Hoehler  
Erster Landesbeamter