Herr
Minister Winfried Hermann
Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg
Dorotheenstraße 8
70173 Stuttgart

Lörrach, 09.08.2022

Potenzialstudie Reaktivierungsstrecken / Machbarkeitsstudie Kandertal-S-Bahn

Sehr geehrter Herr Minister,

ich nehme Bezug auf unsere verschiedenen Austausche in der Vergangenheit zu den verkehrlichen Entwicklungen im Kandertal. Für Ihre tatkräftige Unterstützung und diejenige Ihres Hauses ist Ihnen der Landkreis Lörrach sehr dankbar. Insbesondere möchte ich Ihnen nochmals für die starke finanzielle Beteiligung des Landes an der Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung der Kandertal als S-Bahn danken, die der Landkreis gemeinsam mit den beteiligten Städten und Gemeinden in Auftrag gegeben hat.

Über den Stand der Machbarkeitsstudie informiere ich Sie gerne wie folgt. Mit Ernüchterung mussten der Landkreis und die Städte und Gemeinden zur Kenntnis nehmen, dass die Reaktivierung der Kandertalbahn nach den Grundsätzen der bisherigen Standardisierten Bewertung als unwirtschaftlich zu gelten hat. Unsere Gutachter haben entsprechend der von Ihrem Haus gegebenen Hinweise für ein „vereinfachtes Verfahren“ einen Kosten-Nutzen-Indikator von lediglich 0,28 errechnet.

Vor diesem Hintergrund treten die Projektpartner nun in eine Nachuntersuchung ein, in der das Ergebnis auf der Grundlage der neuen Richtlinien der Standardisierten Bewertung 2016+ überprüft werden soll. Aktuell holt der Landkreis ein entsprechendes Angebot ein und versucht, die Finanzierung des Zusatzaufwands zu klären.

An dieser Stelle ist mir wichtig, auf Folgendes ergänzend hinzuweisen. Das Ergebnis der Potentialanalyse des Landes zur Reaktivierung von Schienenstrecken ist mit Blick auf die Kandertalbahn durch die durchgeführten Studien inzwischen deutlich überholt. Der damalige Ansatz des Landes war, auf die verkehrlichen Beziehungen zwischen Kandern und Haltingen zu fokussieren. In unseren Studien werden hingegen alle relevanten verkehrlichen Quelle-Ziel-Beziehungen in den Blick genommen. Hierzu zählen insbesondere die Verbindungen von und nach Basel sowie Lörrach. Nach den damaligen Kriterien kommt einer Kandertal-S-Bahn auf der aktualisierten Grundlage mindestens das Potenzial der Kategorie „B“ (hohes Nachfragepotenzial) zu. Da auch über diesen Aspekt politisch und in der Öffentlichkeit diskutiert wird, wäre ich Ihnen dankbar, wenn Sie die entsprechenden Angaben korrigieren könnten.

Gerne kündige ich an, Sie über die Überlegungen der Raumschaft und die weiteren Schritte informiert zu halten.

Mit freundlichen Grüßen

Marion Dammann
Landrätin