

ANGEBOT
Verkehrserhebung
RVL 2023

Verkehrserhebung RVL

Durchführung und Auswertung der Verkehrserhebung Verkehrsverbund Lörrach

Auftraggeber/-in:

Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH
Turmstraße 20
79539 Lörrach

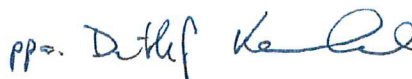
Auftragnehmer/-in:

PTV
Transport Consult GmbH
Stumpfstr. 1
76131 Karlsruhe

Karlsruhe, 25.07.2022



Dipl.-Ing. Thomas Ferrero
Geschäftsführer
PTV Transport Consult GmbH



ppa. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Detlef Kamlah
Bereichsleiter Verkehrserhebung und
Datenmanagement
PTV Transport Consult GmbH

Dokumentinformationen

Kurztitel	Durchführung und Auswertung der Verkehrserhebung Verkehrsverbund Lörrach
Auftraggeber/-in	Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH
Auftrags-Nr.	Vergabenummer: VE2023
Auftragnehmer/-in	PTV Transport Consult GmbH
PTV-Angebots-Nr.	202261045A
Autor/-in	Detlef Kamlah, Stefan Reisch
Erstellungsdatum	18.07.2022
zuletzt gespeichert	25.07.2022
Vertraulichkeitsvermerk:	Das nachfolgende Angebot ist urheberrechtlich geschützt. Es darf allein zum Zwecke des Vergleichs mit anderen Angeboten und zur Beauftragung benutzt werden. Es ist ohne Zustimmung der PTV Transport Consult GmbH nicht gestattet, Teile des Angebotes oder das Angebot insgesamt für andere Anfragen oder zur Leistungsverhandlung mit Dritten zu nutzen.
Hinweis zur Berücksichtigung der DSGVO	Soweit im vorliegenden Vergabeverfahren gefordert, legen wir mit unseren Angebotsunterlagen unter anderem Angaben zu unseren Referenzen vor. Aufgrund der gültigen Datenschutz-Grundverordnung und der damit verbundenen Verantwortung zum Schutz personenbezogener Daten ist es uns gesetzlich untersagt, die Namen und Kontaktdaten der Ansprechpersonen weiterzugeben. Gern unterstützen wir die Vergabestelle bei notwendigen Nachforschungen zu unseren Referenzen. Falls erforderlich, werden wir bei den betreffenden Ansprechpersonen um die Erlaubnis zur Weitergabe von Kontaktdaten bitten.

1 Ausgangssituation und Ziel

Der Regio Verkehrsverbund Lörrach beabsichtigt zur Schaffung von aktuellen Datengrundlagen zur Tarif- und Verkehrsnachfrage für die Anwendung eines daten- und nachfragebasierten Einnahmeverfahrens, zur Ermittlung eines datenbasierten Schlüssels für die Verteilung der Mittel für den Tarifaufschlag, als Aufsetzpunkt für eine permanente Dynamisierung der nachfragebasierten EAV-Aufteilungsparameter sowie auf Basis der Vorgaben gemäß ÖPNV-VO eine Verkehrserhebung durchzuführen, deren Daten komplementär auch für die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes des Landkreises Lörrach verwendet werden sollen.

Im Folgenden stellen wir unser Konzept vor, welches auf der ausführlichen Leistungsbeschreibung basiert und erläutern alle Arbeitspunkte. Wir bezeichnen die nötigen Erhebungs- und Stichprobenumfänge, die aus den statistischen Vorgaben resultieren. In Anlehnung an die ausführliche Aufgabenstellung verzichten wir dabei auf unnötige Wiederholungen von klar beschriebenen Details.

2.2 Erhebungszeitraum

Laut Leistungsbeschreibung soll eine kontinuierliche Erhebung über ein Jahr durchgeführt werden. Dabei wird die Gesamtstichprobe auf annähernd 365 Tage verteilt. Geplant ist die Feldarbeit vom Fahrplanwechsel 2022/2023 (11.12.2022) bis zum nächsten Fahrplanwechsel am 10.12.2023. Aus gutachterlicher Sicht halten wir diesen Zeitraum für geeignet.

Bei dieser Art der Erhebung kann bei der Hochrechnung auf die Verwendung von Normierungsfaktoren zur Berücksichtigung der saisonalen Schwankungen verzichtet werden. Dafür kommt der Verteilung der Stichprobe über das Jahr eine große Bedeutung zu. Unser Verfahren dafür beschreiben wir in Kapitel 3.3.

7 Zeitplan

Für die Projektbearbeitung ist der folgende Zeitraum vorgesehen:

Termin	Arbeitsschritt
Bis KW 39	Vertragsabschluss
Bis KW 40	Übergabe der erforderlichen Unterlagen von RVL an PTV (Fahrplandaten, Fahrausweis-Muster, ...)
Bis KW 47	Endabstimmung Erhebungsvorbereitung
Bis KW 49	Akquisition Erhebungspersonal
10.12.2022	Erhebungsstart (nach Fahrplanwechsel 2022/2023)
09.12.2023	Erhebungsende
Feb/März 2024	Abschlussbericht Feldarbeit
März/April 2024	Statistische Nachweisführung
April 2024	Abnahme der Leistung

Tabelle 8: Zeitplan

Die PTV hat ein grundsätzliches Interesse daran, die projektierten Laufzeiten einzuhalten.

Wir weisen darauf hin, dass der Zeitraum sowohl für die Vorbereitung als auch für die Auswertung der Daten für ein Projekt dieser Größenordnung sehr knapp bemessen ist.

Um pünktlich mit der Feldarbeit starten zu können, ist es unerlässlich, dass wir vollständige und verwendbare Fahrplandaten in elektronischer Form bis zum 04.10.2022 zur Verfügung haben, damit mir die Stichproben- und Erhebungsdienstplanung durchführen können.

Für die Durchführung der Hochrechnung benötigen wir die Übergabe der vollständigen und verwendbaren AFZS- und RES-Daten der Verkehrsunternehmen an uns bis zum 31.12.2023.