



06. Juli 2022, Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft des Landkreises Lörrach

## Information zur Vernehmlassung der Botschaft Aggloprogramm 4. Generation

Ulrich Hoehler, Erster Landesbeamter Landkreis Lörrach (Mitglied der Geschäftsleitung Aggloprogramm)

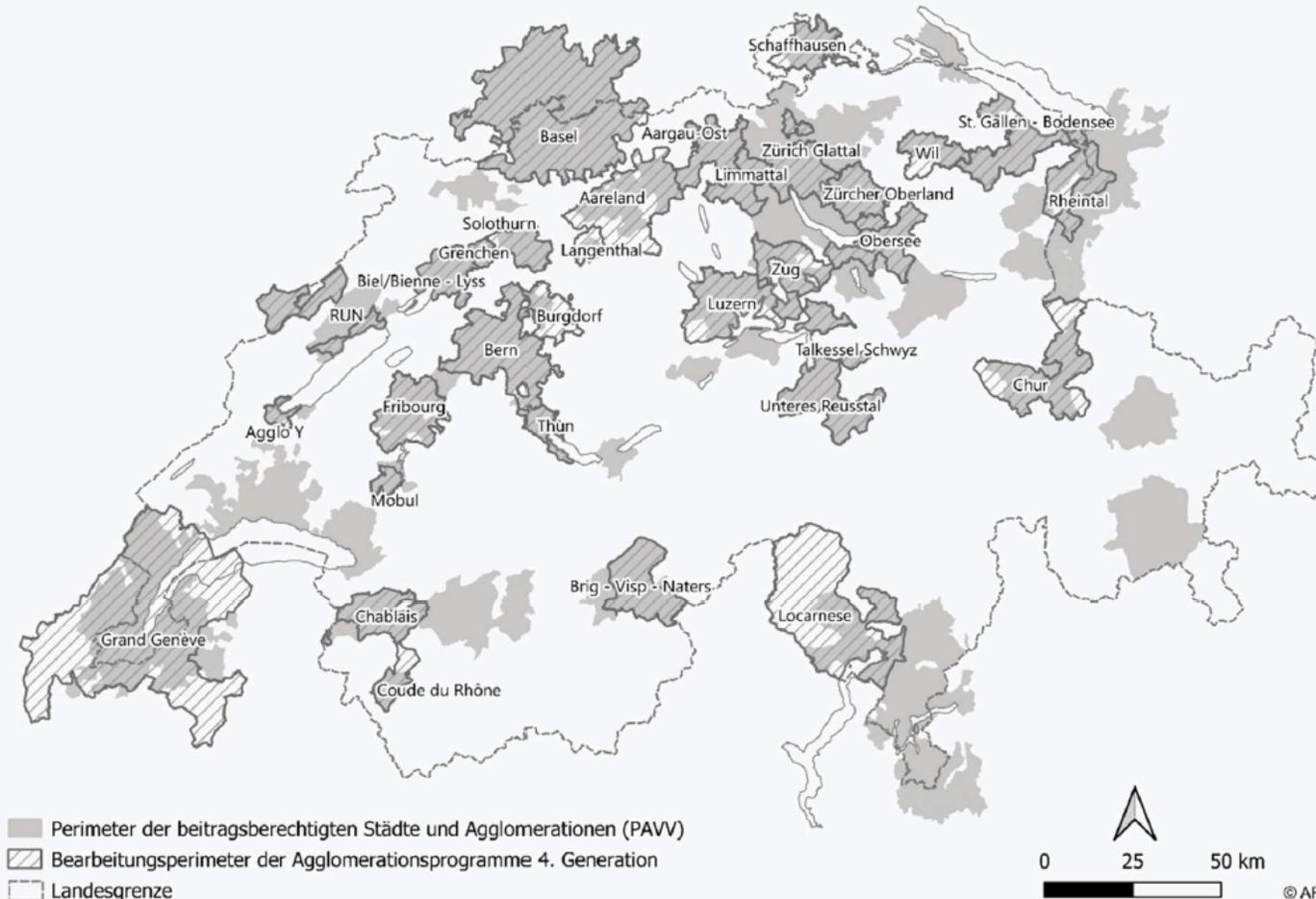


# Das Instrument der Agglomerationsprogramme

- **Zielsetzung:** Finanzielle Unterstützung der Agglomerationen beim Ausbau ihrer Verkehrsinfrastrukturen durch den Bund.

- **Rahmenbedingungen des Bundes:**

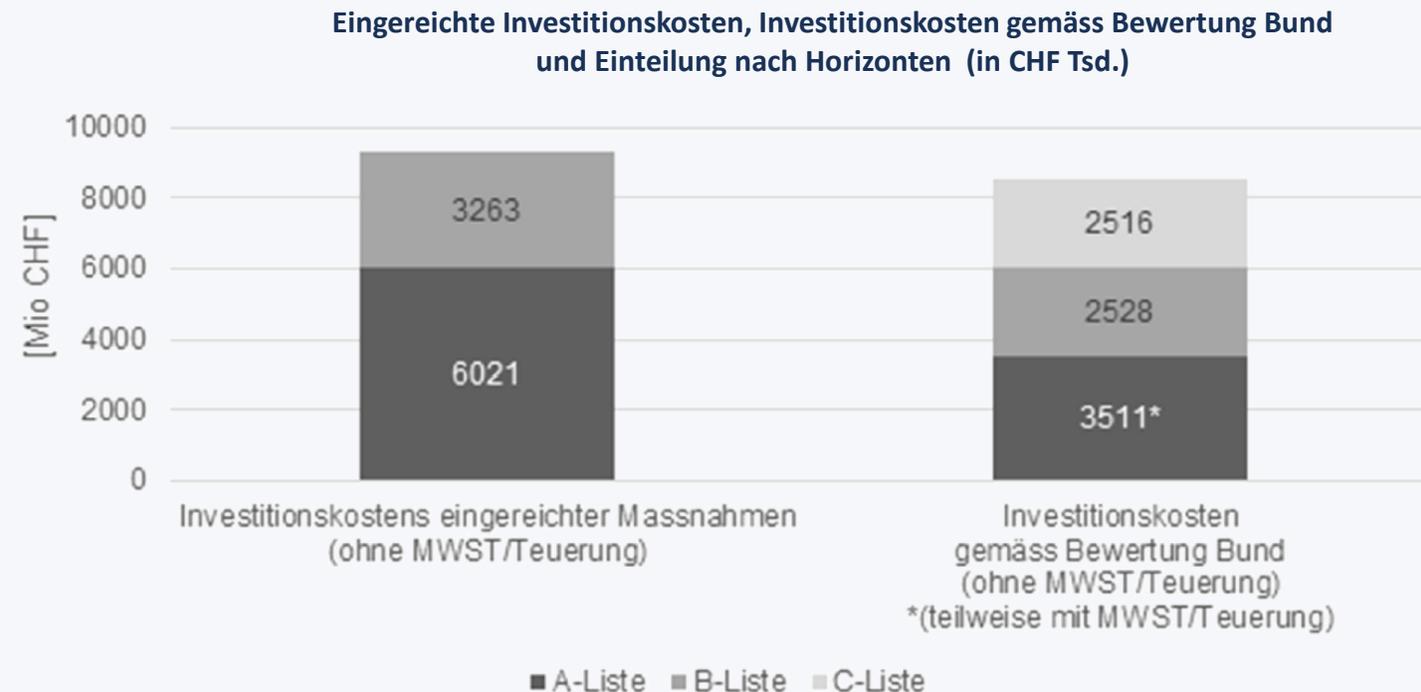
- Kohärente strategische Planung von Verkehrs- und Siedlungsentwicklung
- Agglomeration als funktionaler Raum
- Generationen im 4-Jahres-Rhythmus
- Finanzieller Beitrag an Investitionskosten der Verkehrsprojekte zwischen 30-50%
- Finanzierung über Landesgrenzen hinweg
- Grenzüberschreitende Trägerschaft (AGGLO Basel)





# Investitionsvolumen und Bundesbeiträge aller AP 4. Generation

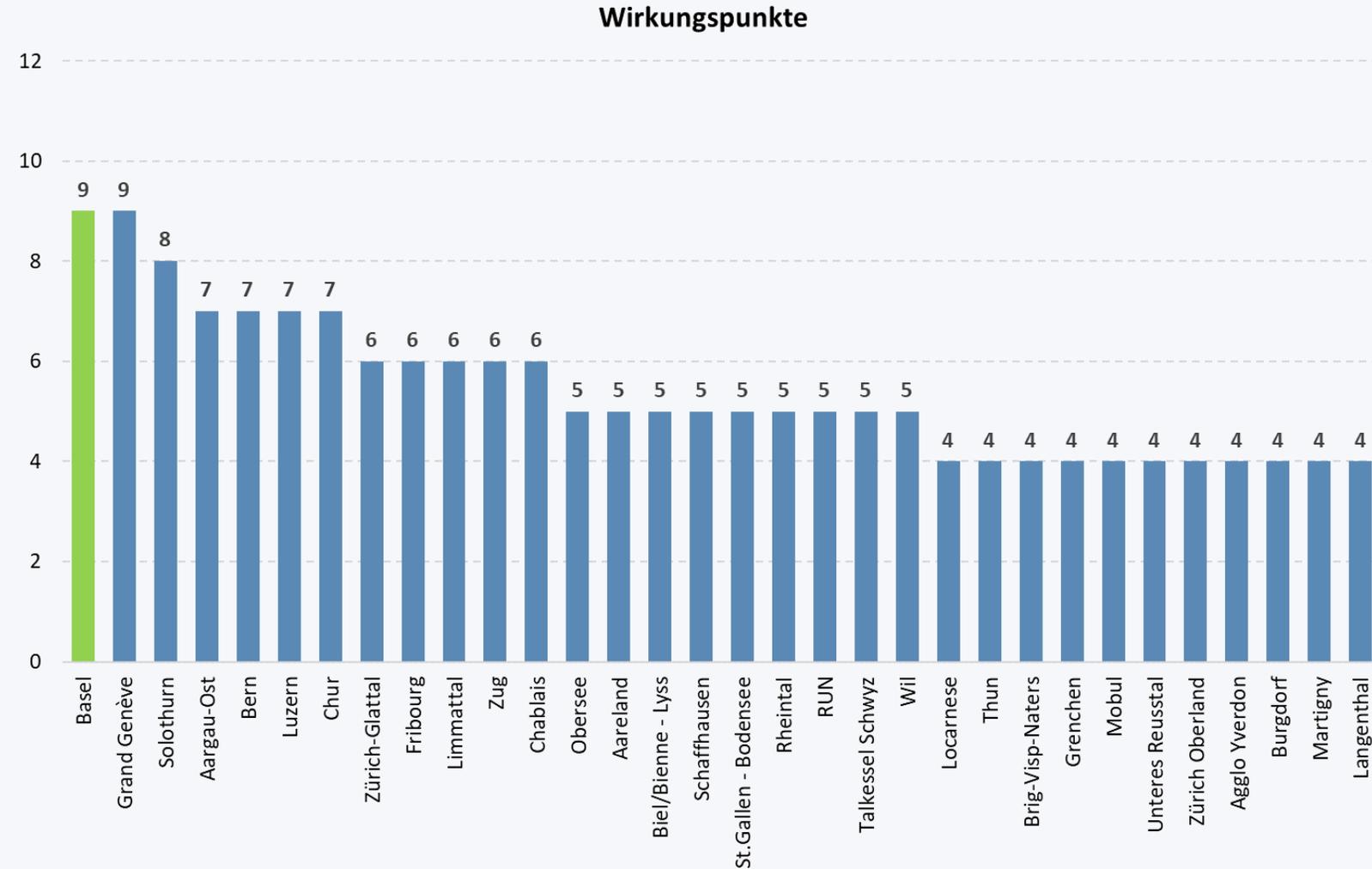
- Die 32 eingereichten Agglomerationsprogramme umfassen ein **Investitionsvolumen** von **CHF 3,5 Mrd.** (A-Projekte).
- In der Botschaft ist ein **Bundesbeitrag** von **CHF 1,3 Mrd.** vorgesehen (A-Projekte).
- Zeitliche Horizonte:
  - **A-Projekte: Baustart 2024-2028**  
(vorgesehene Mittel)
  - B-Projekte: Baustart 2028-2032
  - C-Projekte: Baustart nach 2032





# Programmbewertungen in Wirkungspunkte

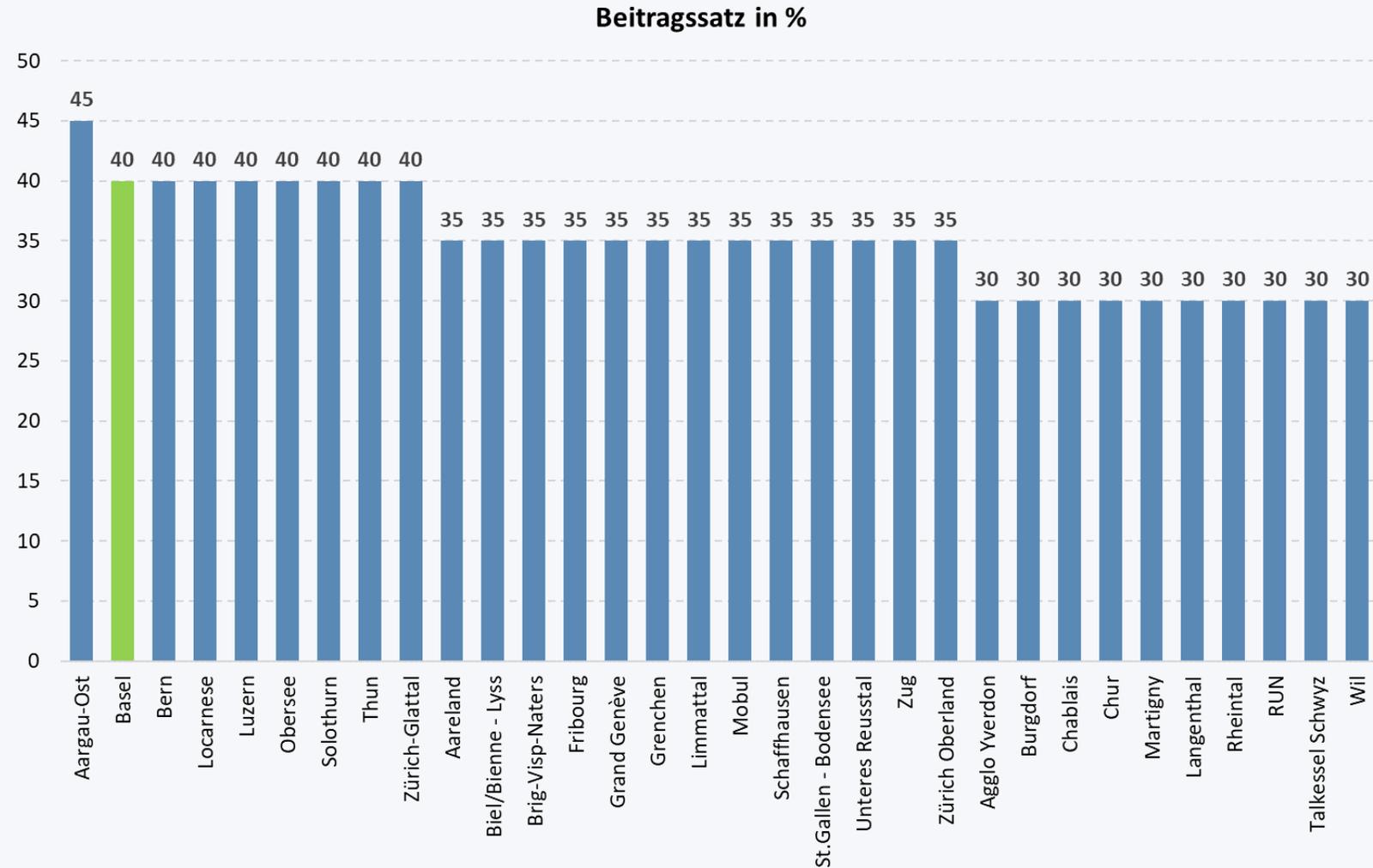
- AP Basel erzielt **9 von 12** möglichen **Wirkungspunkten**.
- Nur AP Genf hat auch 9 Wirkungspunkte erhalten.





## Beitragssätze in %

- AP Basel erzielt **40% Beitragssatz**.
- Von 32 Programmen erhalten 9 einen Umsetzungsmalus von jeweils -5% auf den Beitragssatz
- Agglo Basel erhält **keinen Abzug** für mangelhafte Umsetzung





# Bundesbeiträge in Mio. CHF

- Für Agglo Basel sind Projekte mit einem **Investitionsvolumen** von insgesamt **CHF 564.55 Mio.** vorgesehen.
- Bei einem Beitragssatz von 40% sind dies **CHF 225.84 Mio. Bundesbeitrag.**





# Übersicht zu den in der Botschaft enthaltenen A-Massnahmen (AP Basel)

(Stand Botschaft: 10. Juni 2022)

- Bundesbeitrag in CHF insgesamt: **225.84 Mio.** (A-Projekte), davon:
  - A-Projekte als Einzelprojekte: CHF 184.8 Mio.
  - A-Projekte als Pauschale LV: CHF 28.7 Mio.
  - A-Projekte als Pauschale Strasse: CHF 12.2 Mio.
  - A-Projekte als Pauschale Tram- und Bus: CHF 0.1 Mio.
  
- Projektstruktur (A-Liste):
  - Tram: 3 Tram (Petergraben, Letten und Weil)
  - Bus-ÖV/Drehscheiben etc.: fast alles genehmigt (u.a. Basel, Bottmingen, Zwingen, Schliengen, Riehen)
  - Strasse: wichtige Projekte im Laufen, Münchenstein-Arlesheim, Birsfelden Aesch und auch in der SLA genehmigt.
  - Fuss- und Velo: fast alles genehmigt (v.a. auch alle Veloschnellrouten im Birstal (BL/SO), Wiesental und Bachgraben)
  - Elektrifizierung Busse: BS und BL wird mitfinanziert
  
- Einige wichtige Projekte nicht in der gewünschten Priorität:
  - Zubringer Bachgraben-Allschwil inkl. Contournement Hésingue-Hégenheim und Tram Bachgraben
  - Tram Klybeck
  - Weitere kleinere Massnahmen



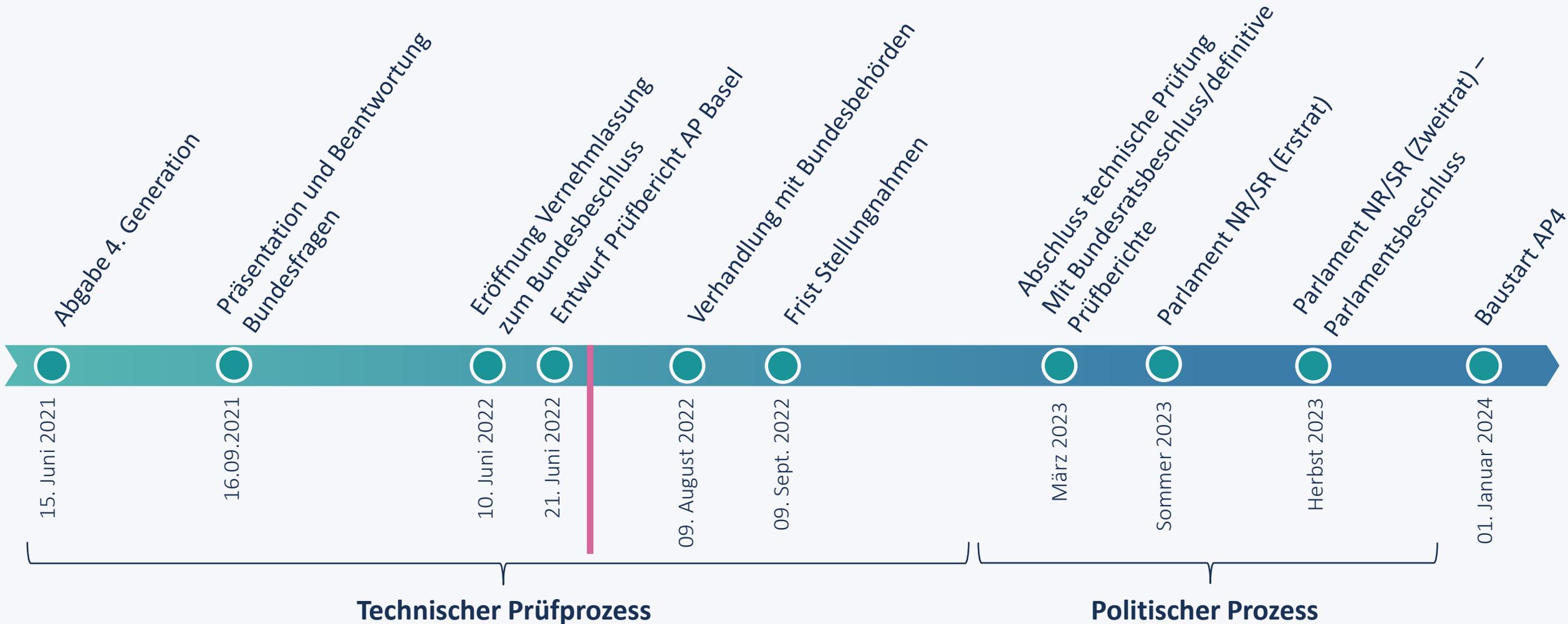
# Projektliste zu den bisher in der Botschaft enthaltenen DE-Massnahmen (A)

(Stand Botschaft: 10. Juni 2022)

Nr.	Projektname	Eingabe: CHF (exkl. MwSt.)	Bund: CHF (Stand 2020 Oktober)	Bundes- beitrag (Einzel)	Bundes- beitrag (Pauschal)	Prio. Eingabe	Prio. VNL
4Ö3	Weil am Rhein: Verlängerung Tram 8 Weil am Rhein bis Läublinpark	20'958'960	20'670'000	8'268'000		A	A
4MD7	Schliengen: B&R und P&R am Bahnhof Schliengen	231'000	220'000	88'000		A	A
4LV1	Lk Lörrach: Radschnellverbindung RS 7 (K) Wiesental Schopfheim - Lörrach	14'000'000	13'520'000	5'408'000		A	A
4LV5	Rheinfelden (D): Radweg Kraftwerk Rhyburg - Beuggen	9'000'000	8'690'000	3'476'000		A	A
4LV10.58	Weil am Rhein: Lückenschluss Pendlerroute Heldelinger Strasse	5'600'000	5'410'000	2'164'000		A	A
4M11.6	Rheinfelden (D): Aufwertung Rheinbrückstrasse	4'675'000			40%	A	A
4LV10.54	Lk Lörrach: Neubau Radweg Egringen - Holzen (Kandern), Lückenschluss K6351	3'000'000			40%	A	A
4LV10.55	Lörrach: Trennung Fuss- und Veloweg entlang der Wiese (Pendleroute West)	5'000'000			40%	A	A
4LV10.56	Schopfheim: Umgestaltung Radweg Wiesendamm	1'300'000			40%	A	A
4LV10.57	Zell im Wiesental: Ertüchtigung des Wiesentalradweges in Richtung Hausen....	30'000			40%	A	A
4LV10.59	Bad Säckingen: Radwegelückenschliessung im Ortsteil Wallbach und Veloabstellanlagen an Bhf	650'000			40%	A	A



# Wo stehen wir heute? Wie geht es weiter?





# AGGLO-Forum 2022

- Ort:** FHNW Campus Muttenz, Hofackerstrasse 30 in 4132 Muttenz
- Themen:** Stand Agglomerationsprogramm:
- 4. Generation: Forderungen / Stellungnahme zur Vernehmlassung Botschaft inkl. Polittalk
  - 5. Generation: Inhaltliche Schwerpunkte, Prozess, Termine und Expertentalk zum Thema «Was kann das Aggloprogramm zum Klimaschutz und zur Klimaanpassung beitragen?»
- Redner (u.a.):** **Esther Keller** (Regierungsrätin BS), **Isaac Reber** (Regierungsrat BL), **Diana Stöcker** (Bundestagsabgeordnete und Kreisrätin Lk Lörrach), **Jean-Marc Deichtmann** (Président Saint-Louis Agglomeration), **Simon Oberbeck** (Landrat BL), **Marie-Claire Graf** (Klimaaktivistin), **Ulrich Hoehler** (Erster Landesbeamter Lk Lörrach), **Lisa Euler** (Gemeinde Allschwil), **Prof. Dr. Alexander Erath** (FHNW), und **Dr. Martin Sandtner** (Kantonsplaner BS)



Freitag, 02. September 2022  
14:00 – 17:30 Uhr

