

Strukturförderung 2022**Projektdatenblatt Nr.05/2022**

Bezeichnung des Projektes	Mobilitätsnetzwerk „Netzwerk Nachhaltige Mobilität Kandertal/Oberrhein“
Antragsteller	Städte und Gemeinden des Netzwerks: Bad Bellingen, Binzen, Eimeldingen, Efringen-Kirchen, Fischingen, Kandern, Rümmingen, Schallbach, Schliengen, Wittlingen
Ziele und Hintergrund	<p>Das Mobilitätsnetzwerk wird über die Kommunalrichtlinie des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz gefördert. Mit der Richtlinie unterstützt die Bundesregierung kommunale Akteure dabei, Treibhausgasemissionen nachhaltig zu senken. Kommunale Netzwerke schaffen für ihre Teilnehmenden Möglichkeiten, Kräfte zu bündeln, Handlungsoptionen zu identifizieren und den Erfahrungstausch untereinander zu intensivieren.</p> <p>Die Gemeinden des Agglo-Doppelkorridors Kandertal/Oberrhein haben sich im Rahmen der Richtlinie für den strategischen Förderschwerpunkt „Aufbau und Betrieb kommunaler Netzwerke“ im Bereich nachhaltige Mobilität entschieden.</p> <p>Bezuschusst werden Ausgaben für den Netzwerkmanager, in diesem Fall die Energieagentur Südwest, sowie der Einkauf externer Berater, die Moderation von Netzwerktreffen und die Begleitung der Umsetzung von Themenpaketen. Der Fördersatz des Bundes liegt bei 60% der förderfähigen Kosten.</p> <p>Die Netzwerkgemeinden haben in einem ersten Workshop bereits die Kernthemen herausgearbeitet, gemeinsame Themen definiert, den Aufwand für die Themenbearbeitung bzw. die benötigte externe Unterstützung festgelegt.</p> <p>Wesentliche Inhalte der Arbeitspakete werden sein:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Multimodale Knoten ▪ Carsharing ▪ Ladeinfrastruktur ▪ Radverkehr/Bike & Ride ▪ Ortsmitten ▪ Fußverkehr
Umsetzung	Antragstellung und Bewilligung 2022 Netzwerklaufzeit bis 2025
Kosten	<p>Insgesamt beträgt der Eigenanteil für alle Gemeinden für die Netzwerkphase bis zu 154.266 €.</p> <p>Fördermittel des Landkreises Lörrach in Höhe von 10 % des Eigenanteils, maximal 15.426 €.</p>