
Nr.: 198/2022

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	03.06.2022
■ Fachbereich	Verkehr	
■ Verfasser/-in	Günther, Philipp	
■ Telefon	07621 / 410-3413	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	06.07.2022
Kreistag	öffentlich	20.07.2022

Tagesordnungspunkt

Verlängerung von Verkehrsverträgen im ÖPNV im Wiesental/Hochschwarzwald

Beschlussvorschlag

Die bereits vor Harmonisierung und Start des neuen Linienbündels auslaufenden Verträge für die Bestandsverkehre im Wiesental/Hochschwarzwald (Linien 7300, 7310, 9002 und 9003) werden bis zum Fahrplanwechsel Ende 2024 verlängert. Die Verwaltung wird beauftragt, diese Verkehrsverträge mit den bestehenden Verträgen mit anderen Laufzeiten abzustimmen. Die Landrätin wird ermächtigt, die Verkehrsverträge bereits jetzt mit den Verkehrsunternehmen abzuschließen.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	54.70	ÖPNV
Produkt(e)	54.70.01	ÖPNV

Wirkungsziel /
beabsichtigte Wirkung
(Was soll erreicht werden?)

Der Landkreis sorgt für einen bedarfsgerechten,
günstigen und komfortablen Öffentlichen Nahverkehr,
auch grenzüberschreitend in der Agglomeration Basel

Leistungsziel /
angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Der Landkreis wirkt bei der bedarfsgerechten
Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit

Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja,		
<input type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	370.500 €	€	2024	
<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2021	2022	2023	2024	ab 2025
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand	16 (Auszug)		(342.300)	(357.500)	<i>insg.</i> 370.500	
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand	16 (Auszug)		(342.300)	(357.500)	<i>insg.</i> 370.500	
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2021	2022	2023	2024	ab 2025
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 soll das Linienbündel Wiesental/Hochschwarzwald den Betrieb aufnehmen.

Im Vorfeld des im Herbst 2022 beginnenden Vergabeprozesses ist es ratsam, die bestehenden Verträge und Genehmigungen zu harmonisieren, sodass alle Verkehrsverträge zeitgleich Ende 2024 auslaufen und für diesen Zeitpunkt gesamthaft vergeben werden können.

Die bestehenden Verträge der Linien

- Linie 7300 Schopfheim – Titisee
- Linie 7310 Schopfheim - Schönau/Haldenhof
- Linie 9002 Tegernau – Gersbach
- Linie 9003 Häg-Ehrsberg – Zell im Wiesental

laufen bereits zum 31.05.2024 aus. Das entsprechende Bedienangebot fußt auf dem geltenden Nahverkehrsplan des Landkreises und ist etabliert.

Aus Sicht der Verwaltung ist es daher zielführend, die Vertragsverlängerungen, die allein den Zeitraum 01.06. – 14.12.2024 betreffen, bereits vor dem Vergabeprozess für das neue Linienbündel umzusetzen. Aufgrund der vergleichsweise geringen Fahrplankilometer und Zuschussbedarfe können die einzelnen Verkehrsleistungen per Direktvergabe an das jeweilige Verkehrsunternehmen vergeben werden. Technisch handelt es sich um frühzeitige Vertragsverlängerungen, wobei auf eine gute Abstimmung mit allen übrigen laufenden Verträgen im Teil-Netz geachtet werden sollte.

Aufwandsseitig ergibt sich für die Verträge mit der jeweiligen Preisgleitung Folgendes:

Linie	Aktueller Betreiber	2022 (nachrichtlich)	2023 (nachrichtlich)	Jan. – Dez. 2024
9003	Gersbacher	26.000 EUR	28.500 EUR	29.500 EUR
9002	Heizmann	152.000 EUR	157.000 EUR	162.000 EUR
7310	SBG	106.000 EUR	111.000 EUR	115.000 EUR
7300	SBG	58.300 EUR	61.000 EUR	64.000 EUR

Durch die vorgeschlagene Anpassung kann das Linienbündel Hochschwarzwald/Wiesental zum Fahrplanwechsel am 15.12.2024 den Betrieb aufnehmen.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter
