

Nr.: 193/2022

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	02.06.2022
■ Fachbereich	Verkehr	
■ Verfasser/-in	Günther, Philipp	
■ Telefon	07621 / 410-3413	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	06.07.2022
Kreistag	öffentlich	20.07.2022

Tagesordnungspunkt

Vergabe Linie 7321 für die Jahre 2023 und 2024

Beschlussvorschlag

- 1) Die Verkehrsleistung der Linie 7321 wird mit dem in dieser Vorlage dargestellten optimierten Fahrplanangebot für die Jahre 2023 und 2024 weiter bestellt.
- 2) Darüber hinaus wird das Angebot zur besseren Schulbedienung durch
 - a) ein zusätzliches Fahrtenpaar als ergänzenden Kurs morgens und mittags
 - b) ein zusätzliches, verlängertes Fahrtenpaar in der Nachmittagslage (Durchbindung bis Todtmoos) ergänzt.
- 3) Die Verwaltung wird beauftragt, den Landkreis Waldshut um Mitfinanzierung zu den Ergänzungen unter Ziffer 2 zu ersuchen.
- 4) Die Landrätin wird ermächtigt, den Verkehrsvertrag für die Jahre 2023 und 2024 mit dem derzeitigen Betreiber entsprechend abzuschließen.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	54.70	ÖPNV
Produkt(e)	54.70.01	ÖPNV / Förderung der ÖPNV-Infrastruktur

Wirkungsziel /
beabsichtigte Wirkung
(Was soll erreicht werden?)

Der Landkreis sorgt für einen bedarfsgerechten, günstigen und komfortablen Öffentlichen Nahverkehr, auch grenzüberschreitend in der Agglomeration Basel

Leistungsziel /
angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Der Landkreis wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit

Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> Negativ	<input type="checkbox"/> Keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja,		
<input checked="" type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	354.000 €	55.000 €		2023+2024
<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2020	2021	2023	2023	ab 2024
Bedarf	Erträge				55.000	57.000	
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				354.000	368.000	
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Wie vom Kreistag am 01.12.2021 beschlossen (vgl. Vorlage Nr. 264-XVI./2021) wurde die Buslinie Todtnau – Todtmoos per Notvergabe für das Jahr 2022 an die Südbadenbus GmbH (SGB) vergeben. Notwendig geworden war dies, da dieser Teil der Linie 7321 aufgrund der Neuausrichtung des Linienbündels West im Landkreis Waldshut zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 ansonsten weggefallen wäre. Der Vertrag wurde damals zunächst auf ein Jahr befristet; gleichzeitig wurde die Verwaltung beauftragt, den Verkehr genauer zu evaluieren und hinsichtlich eventueller Optimierungspotenziale zu untersuchen. Zum Ablauf des abgeschlossenen Verkehrsvertrags im Dezember 2022 ist nun neu über die Linie zu entscheiden.

Die Verwaltung hat gemeinsam mit dem Landratsamt Waldshut ein optimiertes Konzept mit verschiedenen Bausteinen für die Linie erarbeitet. Die verschiedenen Bausteine sind in den Beschlussvorschlägen unter Ziffer 1, Ziffer 2 a) und Ziffer 2 b) abgebildet.

Derzeit umfasst die Verkehrsleistung 105.000 Fahrplankilometer, welche von der SBG mit üblichen 12m-Fahrzeugen abgewickelt werden. Der Bestandsverkehr gliedert sich aufwandsseitig wie folgt auf:

BESTANDSVERKEHR			
	kalkuliert 2021	295.000,00 €	
			Betriebstage
Mo-Fr Schulzeit		181.081,00 €	186
Samstag		32.222,96 €	52
Sonntag		35.067,20 €	62
Ferien		46.410,00 €	65
		294.781,16 €	365
Abzgl. angesetzte Einnahmen		-64.000,00 €	
Preis		230.000,00 €	

Die Evaluation des Verkehrs zeigt folgende Ergebnisse:

- Die Linie trägt hauptsächlich Schülerverkehr und bedient dabei die Schulstandorte Schönau im Schwarzwald, Todtnau und Zell im Wiesental.
- Das heutige Fahrplankonzept ist weitestgehend auf die entsprechenden Schulzeiten abgestimmt.
- In den Ferien und am Wochenende wird die Linie mäßig bis kaum genutzt.
- Touristisch gesehen hat die Linie (gegenwärtig) keine herausgehobene Bedeutung. Die weitere Entwicklung hierzu kann nicht ohne weiteres antizipiert werden.
- Die Anbindung von Herrenschwand-Ort erscheint außerhalb der Schulzeitlagen aufgrund der geringen Nutzung ökonomisch fragwürdig.
- Eine Umstellung auf kleinere Fahrzeuge am Wochenende, in den Ferien und ggf. saisonal unterschiedlich erscheint zielführend.
- Eine Angleichung des Taktfahrplans außerhalb der Schulzeit macht aus angebotsorientierter Sicht Sinn.

Auf dieser Grundlage hat der Betreiber eine mögliche Optimierung der Fahr- und Umlaufpläne erarbeitet, die insbesondere kostenseitige Vorteile bietet:

- Am Wochenende und in den Ferien Einsatz eines kleineren Fahrzeugs (20-Sitzer oder PKW)
- Umstellung auf Taktfahrplan in den Ferien, ähnlich wie heute an Wochenenden.
- Umlauftechnische Einbindung in weitere Linien der SBG
- Am Wochenende künftig umlaufbedingter Umstieg in Geschwend Richtung Todtnau abgestimmt auf die Linie 7300 mit kurzem Übergang notwendig

Daraus folgt für den Aufwand Folgendes:

NEUVERKEHR OPTIMIERT			
	kalkuliert 2022		
			Betriebstage
Mo-Fr Schulzeit*		200.500,00 €	186
Samstag/Sonntag Winter		15.960,00 €	52
Samstag/Sonntag Sommer		24.212,00 €	62
Ferien neu		44.832,00 €	65
		285.504,00 €	365
Abzgl. angesetzte Einnahmen		-64.000,00 €	
Angebot		221.000,00 €	
* Fahrplan ohne Änderung, aber Dieselpreis Anpassung			

Der Zuschuss zu den Betriebskosten würde wie aktuell im Haushaltsjahr 2022 vom Landkreis Waldshut in Höhe von 55.000 € mitfinanziert werden. Ein Risiko bezüglich der Fahrgeldeinnahmen besteht im Status Quo genauso wie im optimierten Angebot.

Mit Blick auf die Vorteile hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Klimaschutz und Angebotsorientierung schlägt die Verwaltung vor, das optimierte Angebot bis zur Integration der Linie 7321 in das Linienbündel Wiesental/Hochschwarzwald im Dezember 2024 zu bestellen.

Mögliche Erhöhung des Bedienkomforts auf der Linie

Zusätzlich zum bestehenden Angebot hat die Verwaltung Wünsche und Anregungen von Städten und Gemeinden und insbesondere Schulstandorten aus dem Wiesental geprüft. Im Wesentlichen geht es zum einen um eine zeitliche Anpassung der Fahrten zum Transport von Schülerinnen und Schülern in der Morgen- und Nachmittagszeitlage sowie um eine Verschiebung und Verlängerung einer Fahrt in der Nachmittagslage, damit sich Wartezeiten verringern und bessere Anbindungen ergeben. Mit reinen Verschiebungen von Fahrten kann diesen Wünschen nicht begegnet werden, da die Linie verschiedene Schulstandorte als Fixpunkte anbindet und daher mit entsprechenden Veränderungen ein höherer Fahrzeugeinsatz ausgelöst wird.

Vor diesem Hintergrund hat der Betreiber zwei zusätzliche Fahrtenpaare kalkuliert und bietet diese unabhängig voneinander als Optionen an:

ZUSÄTZLICHE PLANUNG ZUM BESTANDSVERKEHR	
OPTION 1	
Fahrtenpaar als ergänzender Kurs morgens und mittags	
zusätzliche Fahrten im Schülerverkehr	ca. € 85.000,00
OPTION 2	
Fahrtenpaar in Nachmittagslage mit Verlängerung bis Todtmoos	
zusätzliche Bedienung	ca. € 48.000,00

Für den Aufwand unter Option 1 gibt es für den Landkreis Waldshut, da es allein um Schülerverkehr in/aus Richtung Wiesental geht, voraussichtlich keinen Anlass zur Mitfinanzierung. Bezüglich der zweiten Option steht die Rückmeldung des Landkreises Waldshut zu einer möglichen Mitfinanzierung noch aus.

Die Verwaltung schlägt vor, zur Komplettierung des Angebots die Linie für die kommenden zwei Jahre einschließlich der beiden Zusatzoptionen zu bestellen.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter