Sachstand RPF zu Radinfrastrukturprojekte im Landkreis Lörrach

Sitzung des Umweltausschusses des Landkreis Lörrach

13. April 2022

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Allgemeines

- Das Land Baden-Württemberg fördert den Radverkehr strukturiert auf vielen Ebenen an Bunde-; Landes-; Kreis- und kommunalen Straßen.
- An Bundes- und Landesstraßen erfolgt dies über zwei Arten:
  - Regierungspräsidium Freiburg plant und baut selbst
  - Kommunen planen und bauen im Rahmen des sogenannten Kooperationsmodells

Allgemeines

- Land hat auf der Grundlage des RadNETZ und auf Grund der Meldungen der Landkreise und Kommunen ein Programm für Radwege an Bundes- und Landesstra?en aufgestellt, das in den kommenden Jahren Schritt für Schritt abgearbeitet wird

Allgemeines

- Ausgaben Bau für Radwege an Bundes- und Landesstraßen:

HHJ	2020	2021	2022
Bund	1,5 Mio €	2,1 Mio €	1,3 Mio €
Land	0,3 Mio €	0,7 Mio €	0,6 Mio €
Gesamt	1,8 Mio €	2,8 Mio €	1,9 Mio €

Radwegprojekte an **Bundesstraßen** im Landkreis Lörrach

- B 3 RW Weil am Rhein (Sanierung und Verbreiterung)
- B 3 RW Welmlingen – Schliegen
- B 3 Umbau LSA Gewerbepark Binzen;
  geänderte Geh- und Radwegführung
- B 3 Umbau LSA Haltingen Heldelinger Straße
  geänderte Geh- und Radwegführung

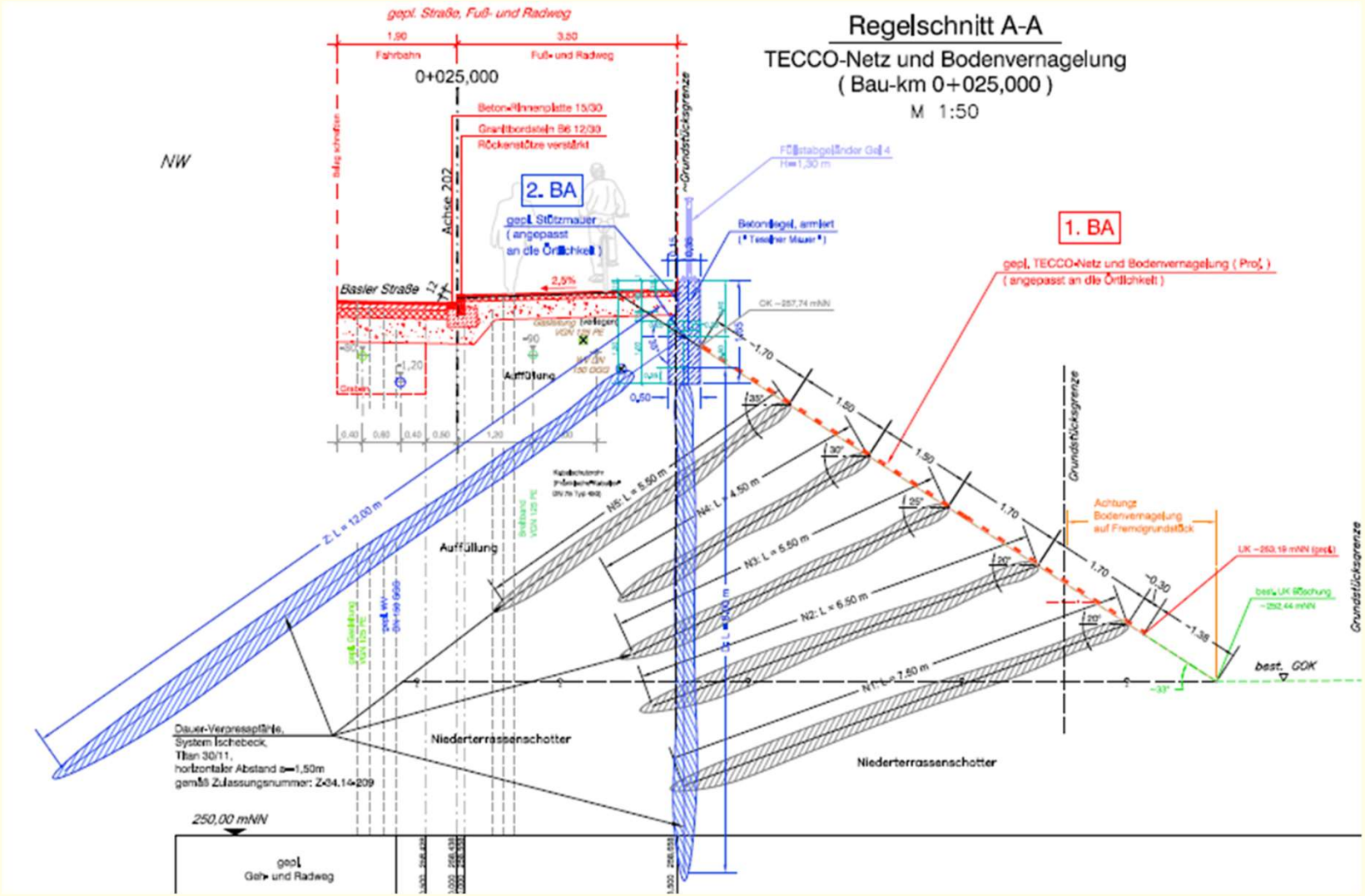
Radwegprojekte an **Bundesstraßen** im Landkreis Lörrach

- B 34 RW Riedmatt – Schwörstadt
- B 34 RW Wyhlen – Warmbach
- B 316 RW Degerfelden (L 143) - Rheinfelden
- B 316 RW Waidhof – Degerfelden
- B 317 Brücke über B 317 und Wiese bei Lörrach (Witterungsschutz)
- B 317 RW im Bereich AS Schopfheim Mitte
- B 317 RW bei Wembach mit Querungshilfe



B 3 RW Weil am Rhein (Sanierung und Verbreiterung)

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG



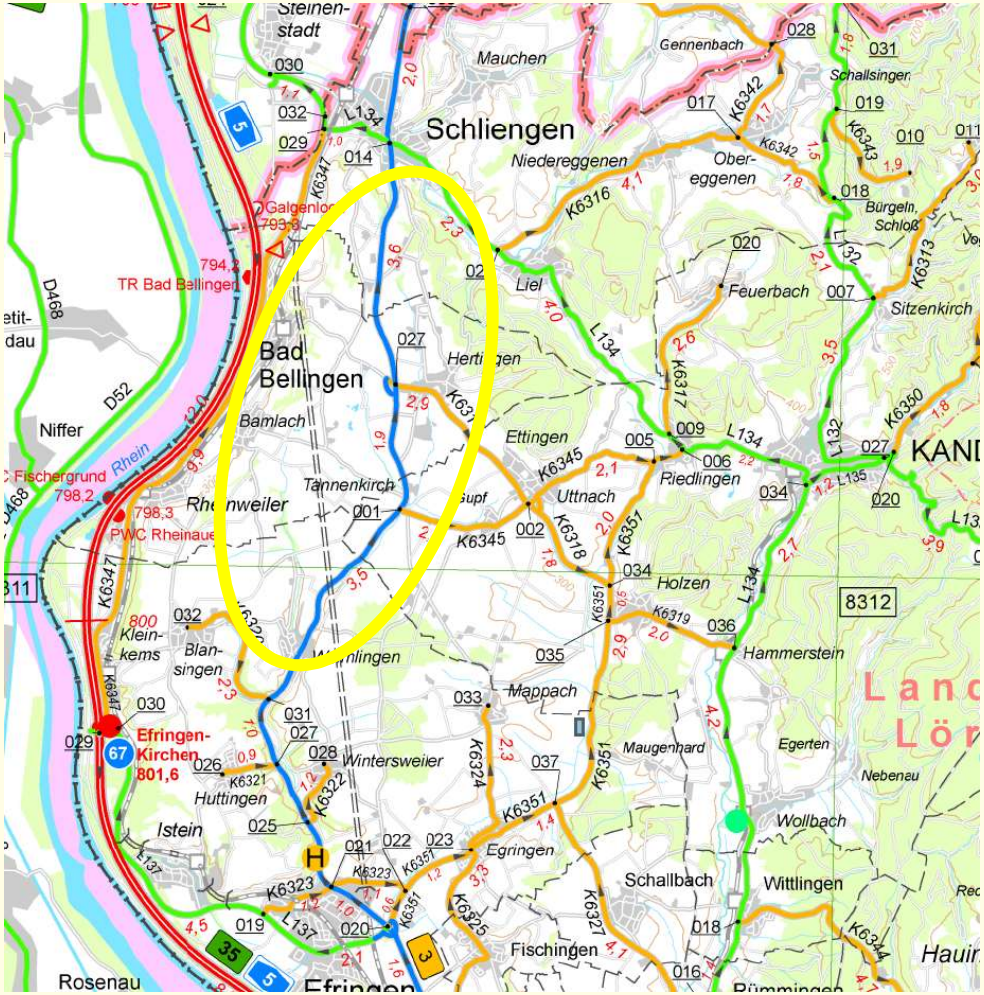
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung: ---

- Sachstand Bau:
  Maßnahme wird in der 16. KW 2022 mit dem Einbau der Fahrbahndecke auf der B 3 fertiggestellt

Kosten: 1,8 Mio €



B 3 RW Welmlingen - Schliengen

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  derzeit keine Planungstätigkeit
  Planungsbeginn vorgesehen für 4. Quartal 2023
  Planfeststellungsverfahren erforderlich
- Sachstand Bau:
  Bau 2029 ff

Kosten: 2,5 Mio € (erste Schätzung)



B 3 Umbau LSA Gewerbepark Binzen;

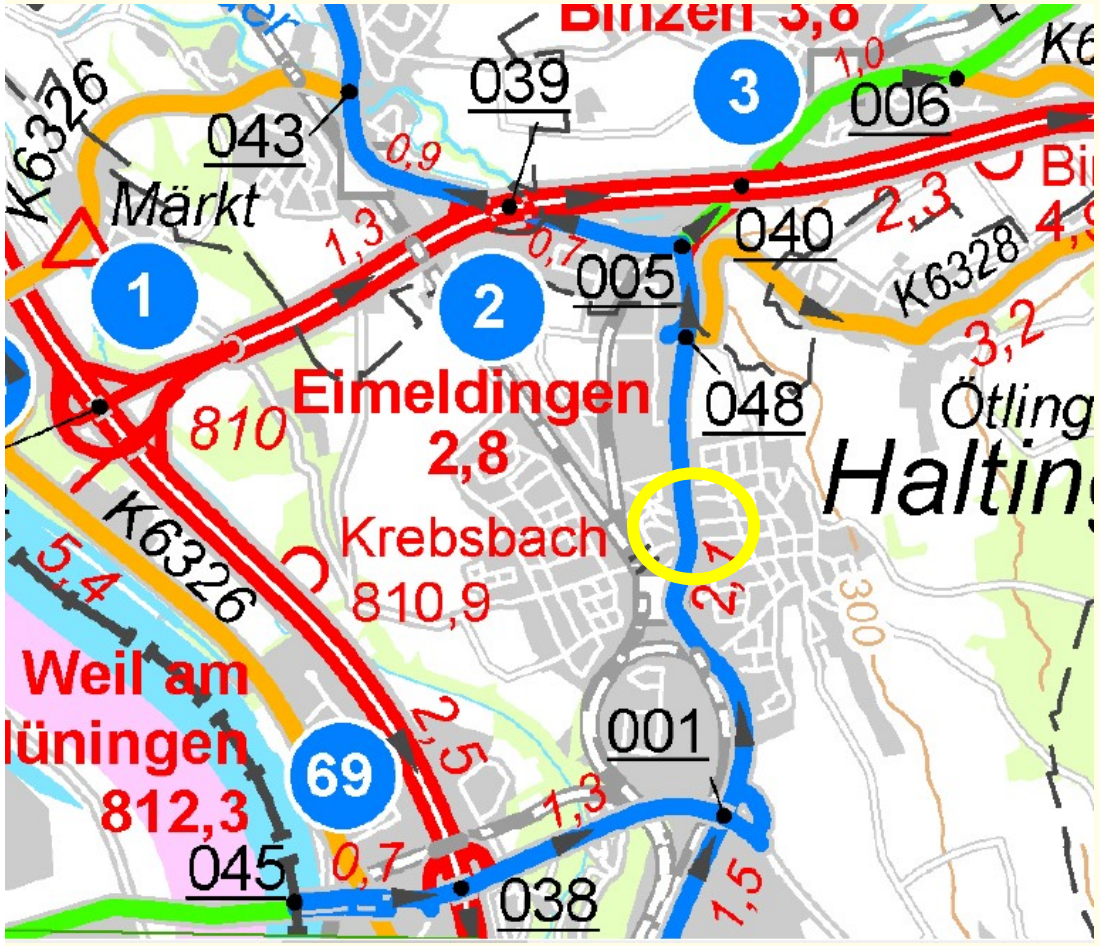
(geänderte Geh- und Radwegführung)

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  Planung läuft über Gemeinde Binzen
  Abschluss Planung 1. HJ 2022
- Sachstand Bau:
  Bau 2. HJ 2022

Kosten: 0,12 Mio € (erste Schätzung)



B 3 Umbau LSA Haltingen Heldelinger Straße

(geänderte Geh- und Radwegführung)

Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  Planung und Bau läuft über Stadt Weil am Rhein
  Abschluss Planung 2022/2023
- Sachstand Bau:
  Bau 2023

Kosten: 0,15 Mio € (erste Schätzung)



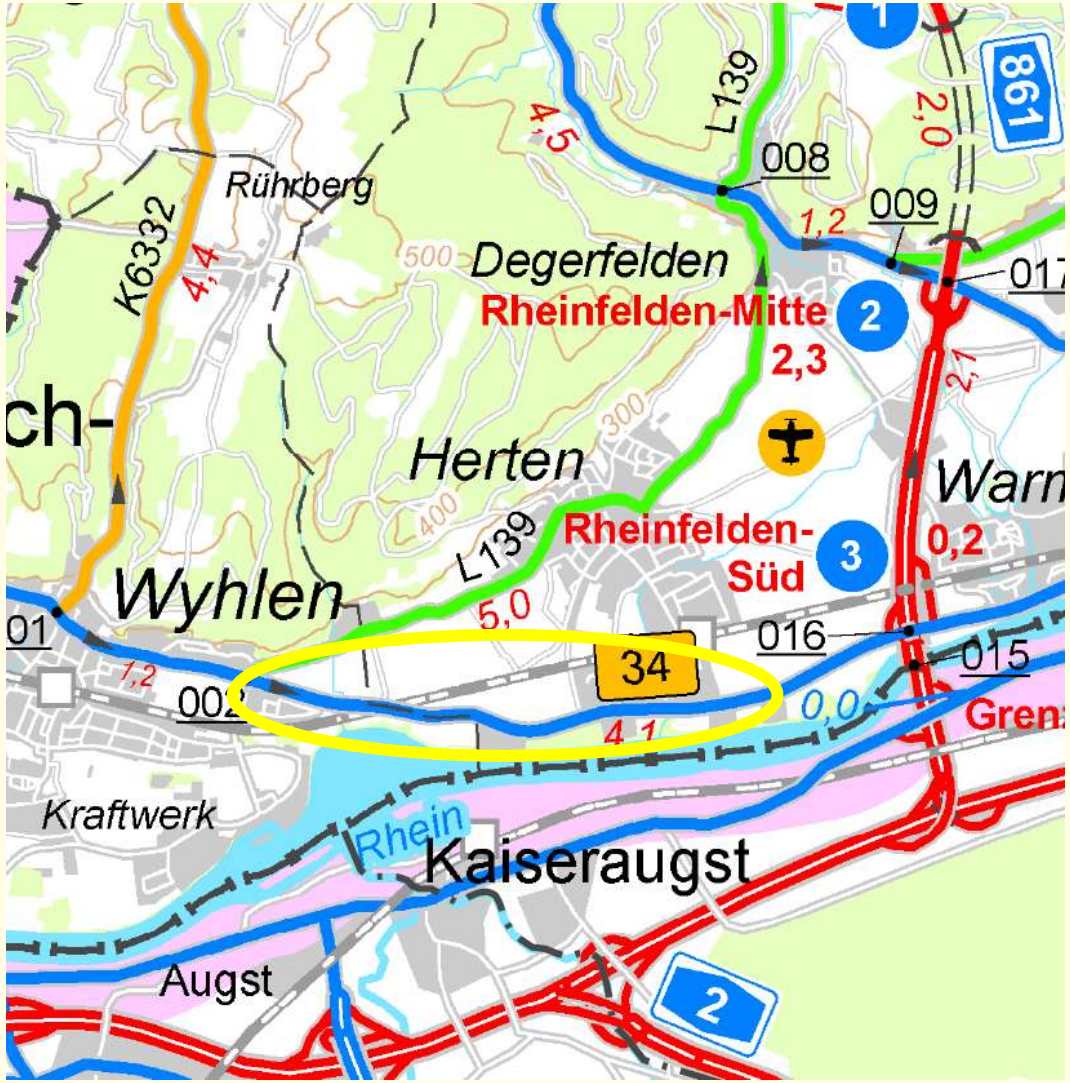
B 34 RW Riedmatt – Schwörstadt

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  Planungsstudien durch Stadt Rheinfelden
  Planung ruht derzeit
- Sachstand Bau:

Kosten: ---



B 34 RW Wyhlen – Warmbach

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Zahlen, Daten, Fakten

Planung und Bau wird in drei Abschnitten realisiert

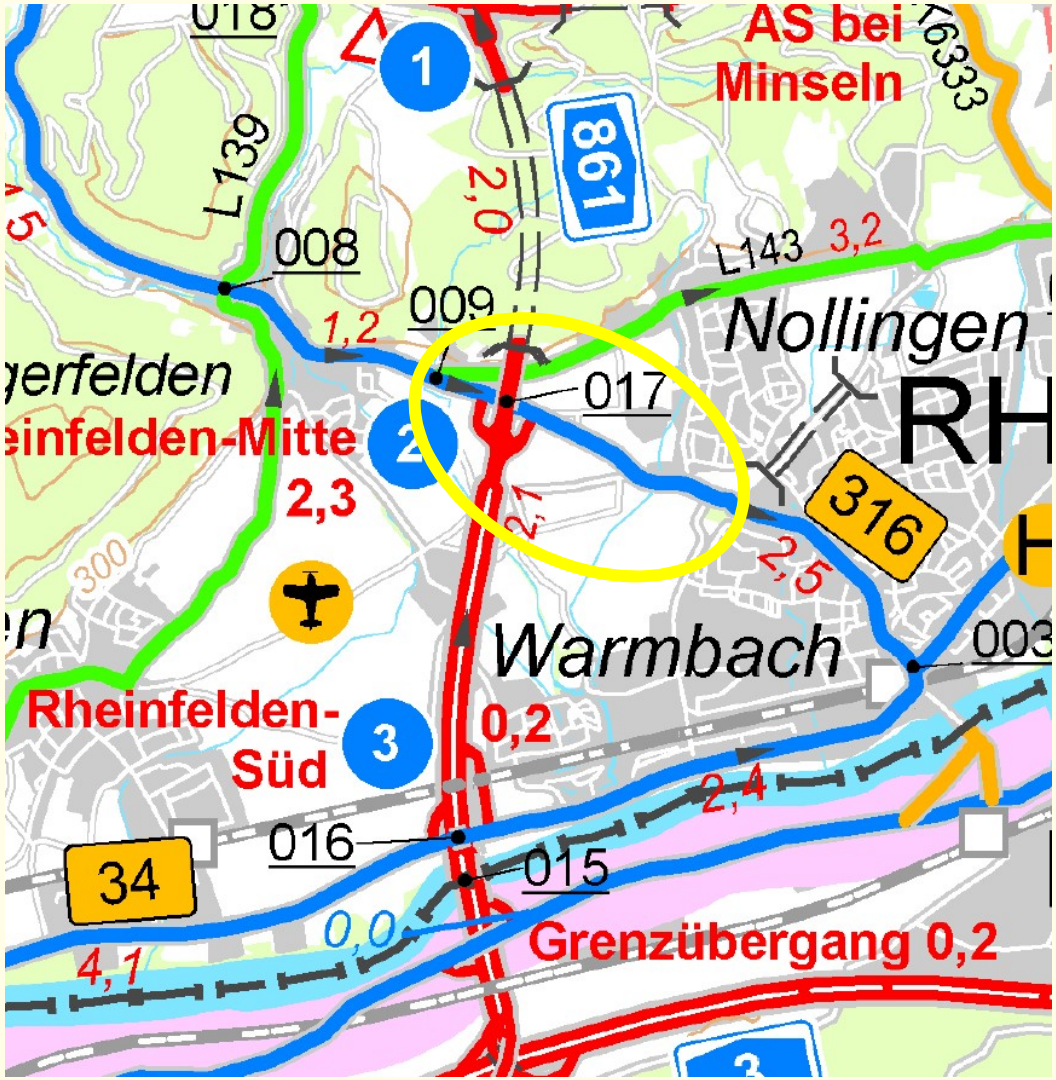
- BA 1 Wyhlen – Recyclinghof
- BA 2 Recyclinghof – Hertener Loch
- BA 3 Hertener Loch – Kläranlage Rheinfelden

- Sachstand Planung:
  - BA 1 Planung erfolgt über Planung OU Wyhlen Baurecht vorhanden
  - BA 2 Planung ruht, Abschluss Vorplanung für 4. Quartal 2023 vorgesehen; Planfeststellung erforderlich, Planfeststellungsbeschluss evtl. Ende 2027 möglich
  - BA 3 Vorplanung bis Ende 2022, Entwurfs- und Ausführungsplanung bis 3. Quartal 2023, Baurecht über vereinfachtes Verfahren (“Entberlichkeit”)

- Sachstand Bau:

- Sachstand Bau:
  - BA 1 Realisierung im Zuge des Baus der B34 OU Wyhlen bis Ende 2025
  - BA 2 Bau 2028 ff
  - BA 3 Bau 4. Quartal 2022 – 1.Quartal 2023

Kosten: ---

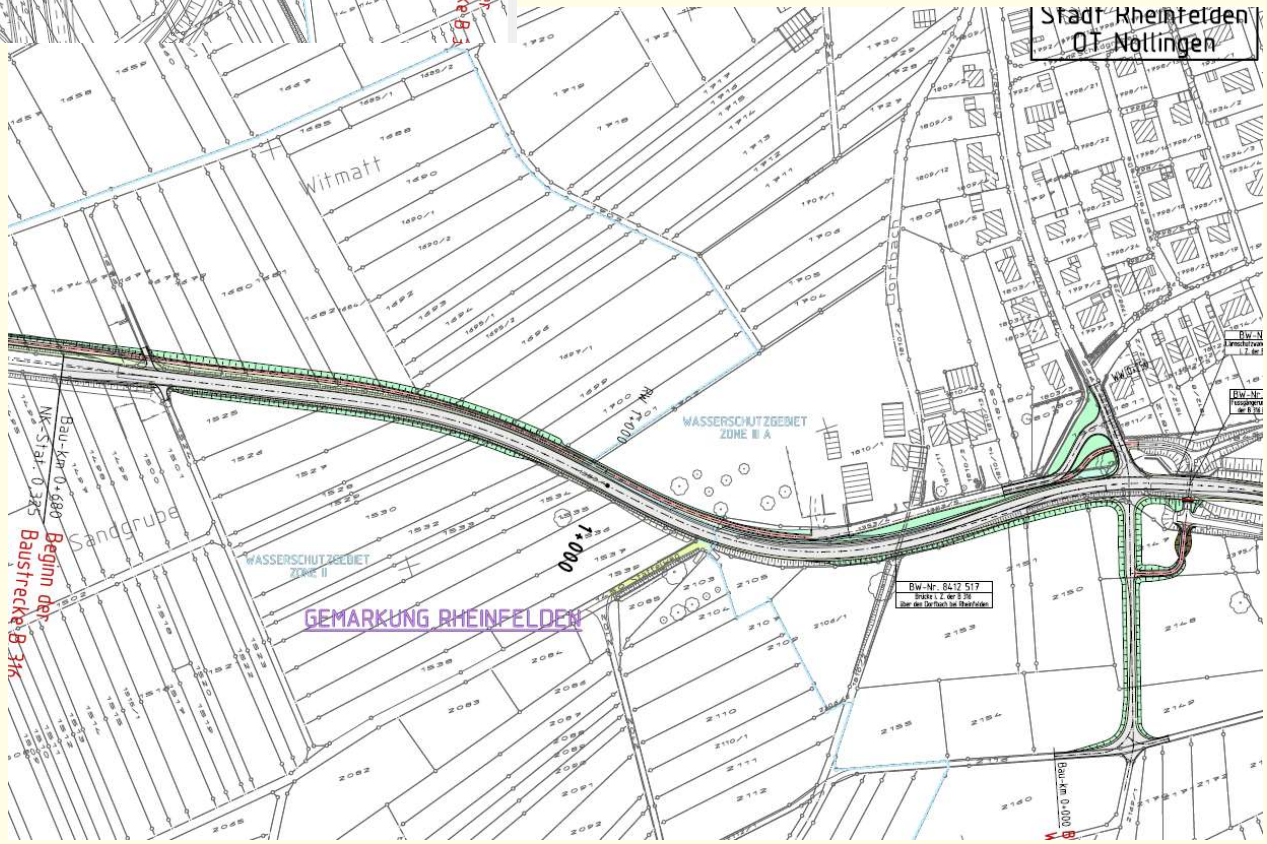


B 316 RW
Degerfelden (L 143)
- Rheinfelden

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

TITEL DES VORTRAGS





Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  - Planfeststellungsverfahren läuft
  - Planung der Straßenentwässerung und Oberflächenwasserbehandlung bis Ende 2022
  - Abstimmung mit TÖB und Abschluss Planfeststellungsverfahren bis Ende 2023
  - Ausführungsplanung 2024

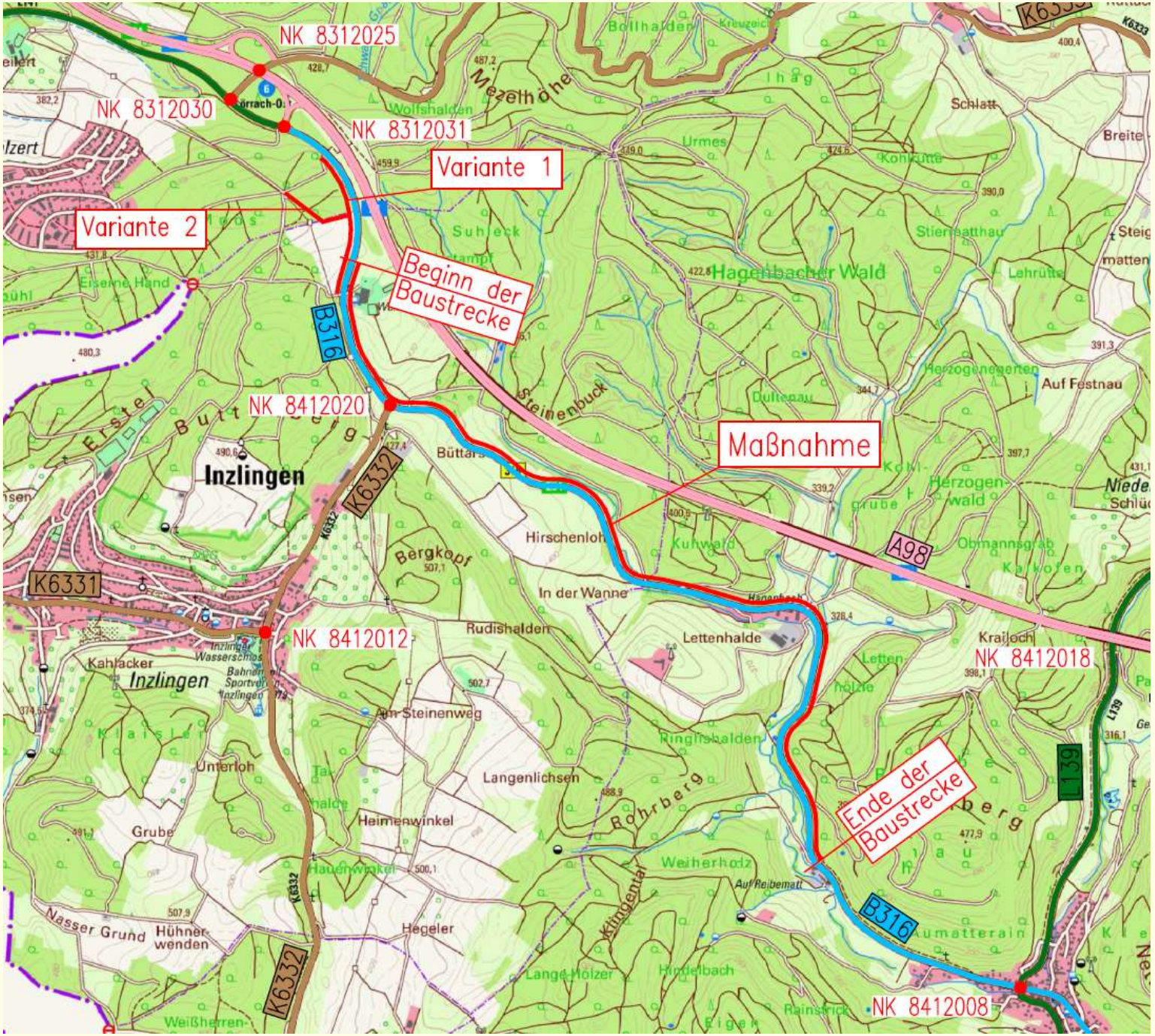
- Sachstand Bau:
  Bau 2025

Kosten: 1,5 Mio €



B 316 RW Waidhof – Degerfelden

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG


NK 8312025
NK 8312030
NK 8312031
Variante 1
Variante 2
Beginn der Baustrecke
Maßnahme
Ende der Baustrecke
NK 8412020
NK 8412012
NK 8412018
NK 8412008
Inzlingen
Kahlacker
Unterloh
Grube
Nasser Grund
Hühnerwenden
Heimenwinkel
Hegeler
Langenlichsen
Rudishalden
Lettenhalde
In der Wanne
Hirschenloh
Bergkopf
Steinenbuck
Rohrberg
Klingental
Hagenbacher Wald
Auf Festnau
Herzogenwald
Mezelhöhe
Wolfshalden
Urmes
Suhleck
Schlatt
Breite
Krailoch
Weiherholz
Lange Hölzer
Hindelbach
Rainstrick
Weißherren-
B316
K6332
K6331
A98
L139

Folie 25,

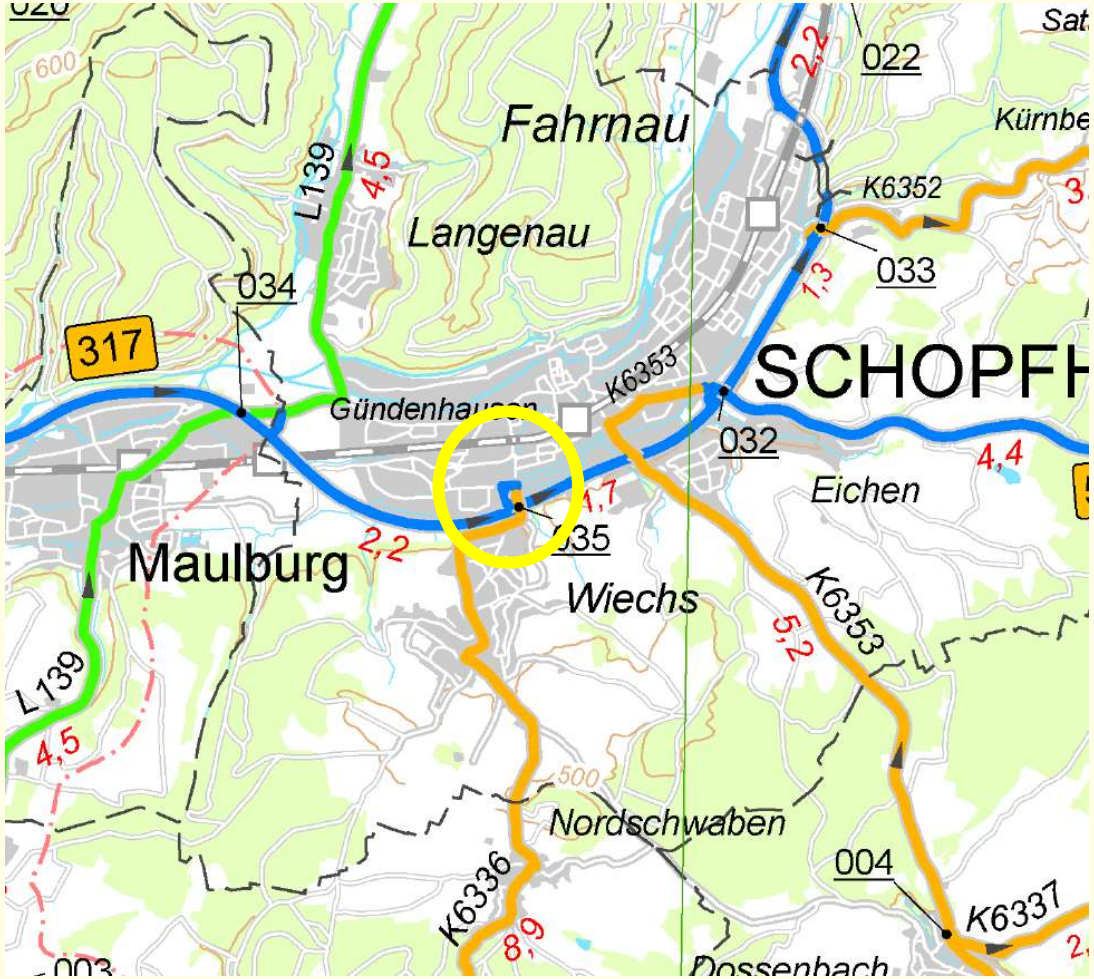
Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  - Vorplanung läuft (Verschiedene neue Varianten aufgrund der Anhörung der TÖB), Abschluss Vorentwurfsplanung bis Ende 1. Quartal 2024
  - Planfeststellungsverfahren bis 2. JH 2026
  - Ausführungsplanung bis 2. JH 2027

- Sachstand Bau:
  Bau Mitte 2028 bis Mitte 2030

Kosten: 2,5 Mio €

Im Zuge der Planung wird der Anschluss der K 6332 an die B 316 überprüft



B 317 RW im Bereich AS Schopfheim Mitte

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG



Zahlen, Daten, Fakten

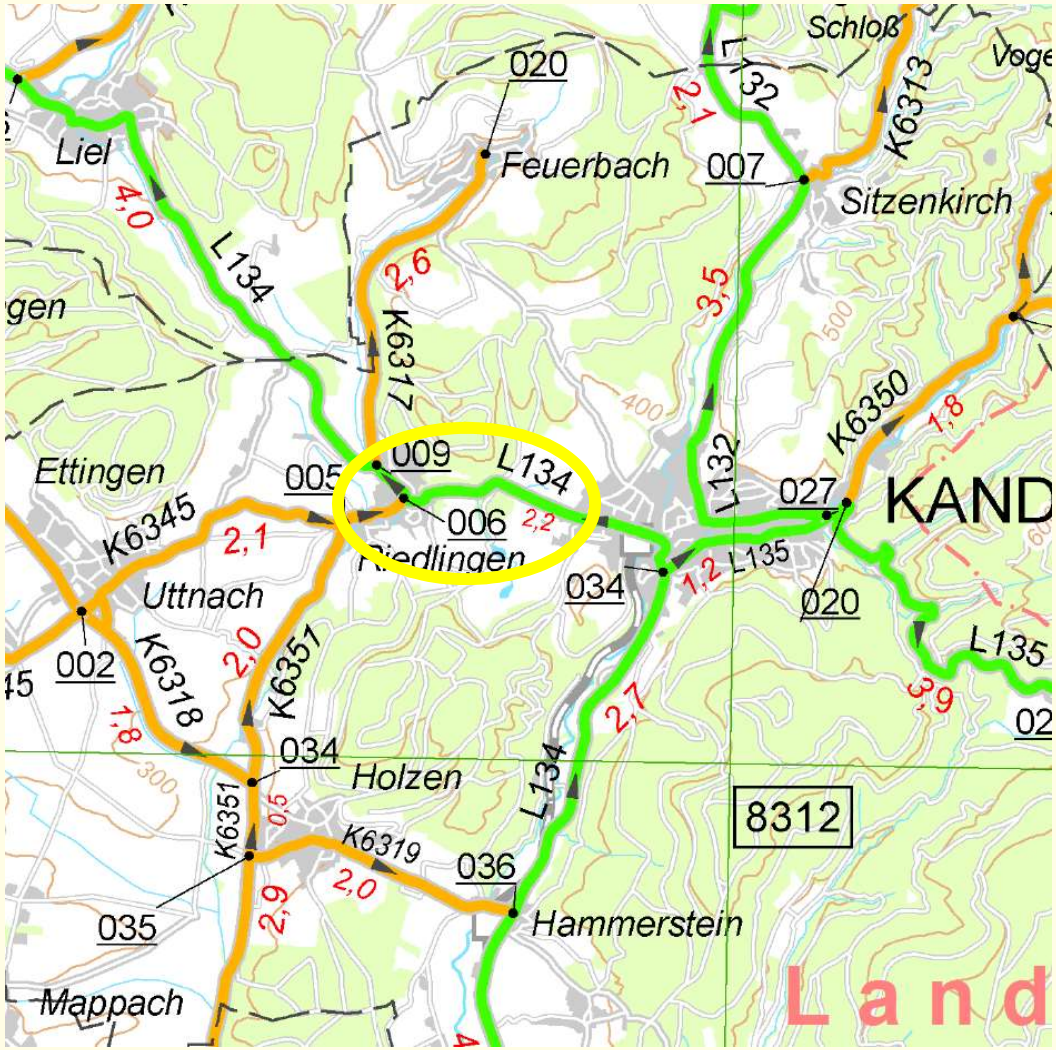
- Sachstand Planung:
  - Vorplanung läuft bis Ende 2022
  - Entwurfsplanung 2023 – Mitte 2024
  - Ausführungsplanung Mitte 2024 bis Mitte 2025
  - Baurecht über vereinfachtes Verfahren ("Entbehrlichkeit")
- Sachstand Bau:
  Bau 2026/2027 im Rahmen des Umbaus des Knotenpunktes

Kosten: 3,0 Mio € (Gesamtmaßnahme)

Für den Geh- und Radweg parallel der B 317 wird ein eigenes Planverfahren für eine Unterführung des Anschlusstellenastes in 2023 begonnen

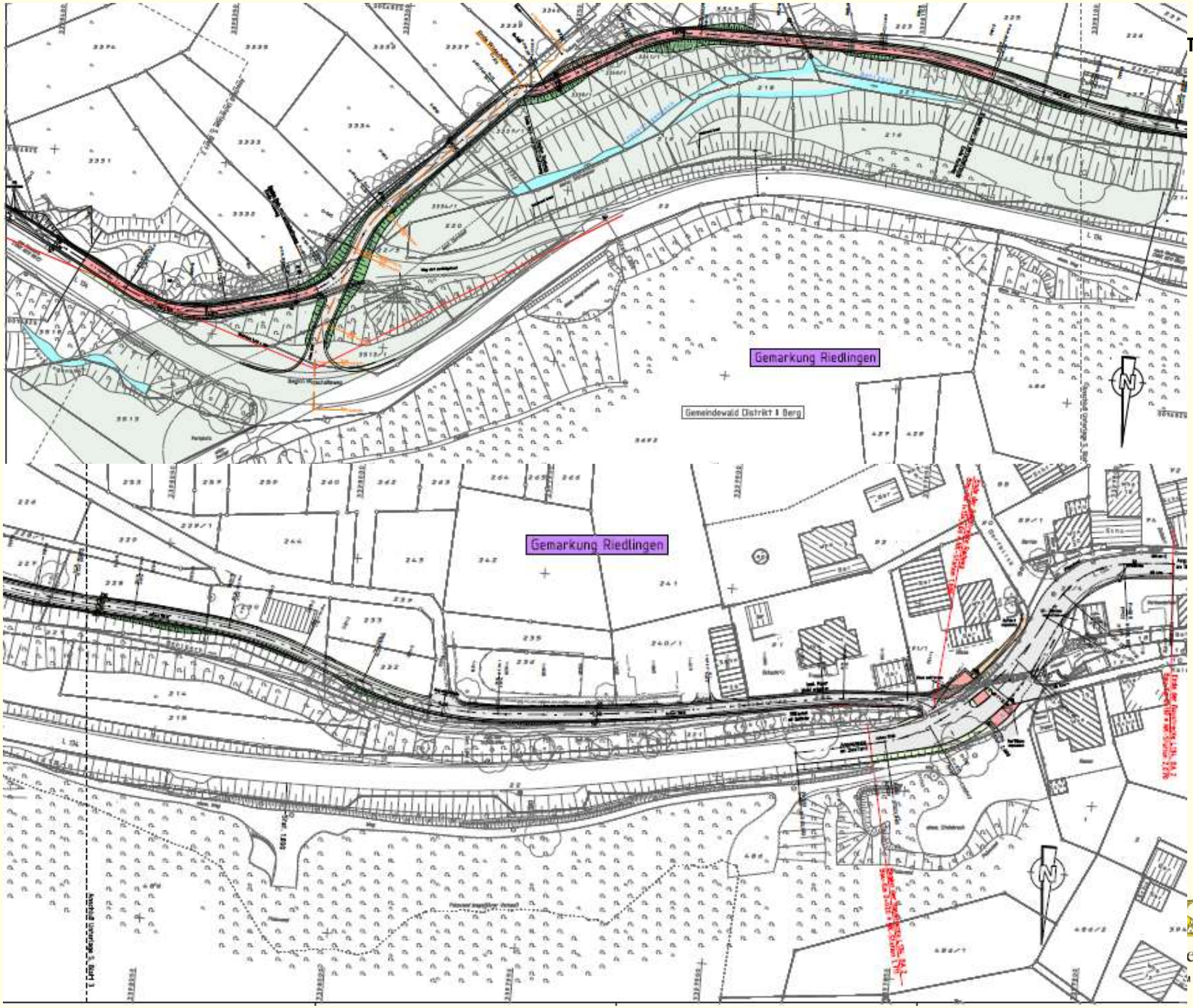
Radwegprojekte an **Landesstraßen** im Landkreis Lörrach

- L 134 RW Kandern – Riedlingen
- L 134 Querungshilfe bei Wittlingen
- L 139 RW Langenau – Enkenstein
- L 139 Querungshilfe Langenau
- L 139 RW Adelhausen – Maulburg
- L 139 RW Wieslet - Tegernau



L 134 RW Kandern – Riedlingen

TRAGS



emberg
M FREIBURG

Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  - Entwurfsplanung bis Ende 2022 (derzeit Entwurfsplanung für Amphibienschutzeinrichtung)
  - Planfeststellungsverfahren 2023 - 2024
  - Ausführungsplanung 2025
- Sachstand Bau:
  Bau 2026/2027

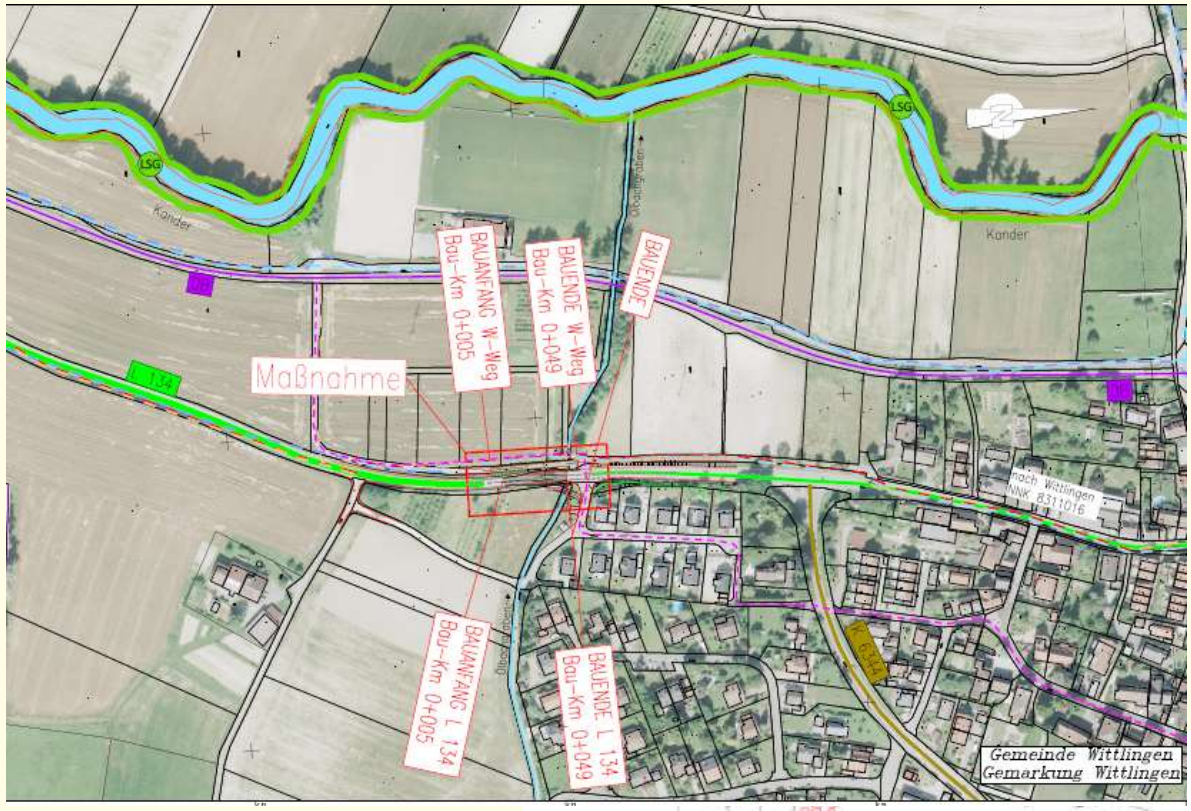
Kosten: 2,0 Mio € (incl. Amphibienschutzeinrichtung)

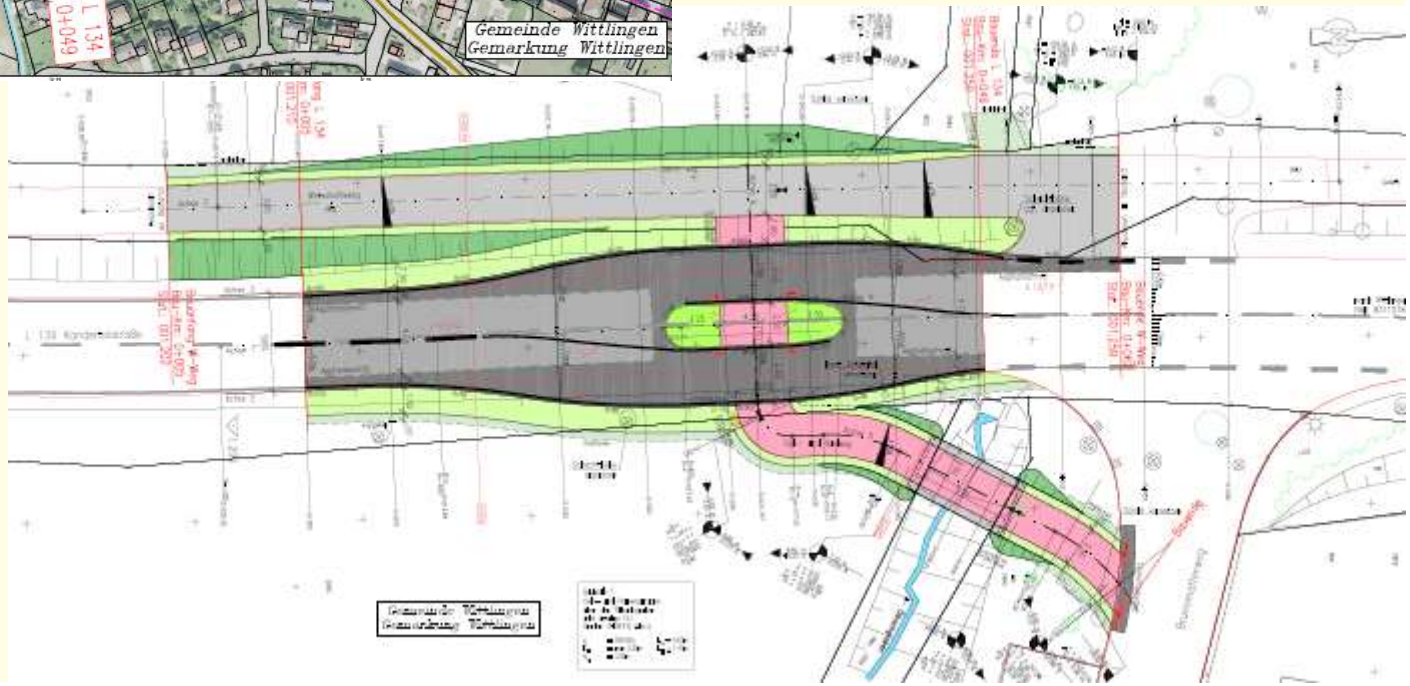


L 134 Querungshilfe bei Wittlingen

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

TITEL DES VORTRAGS



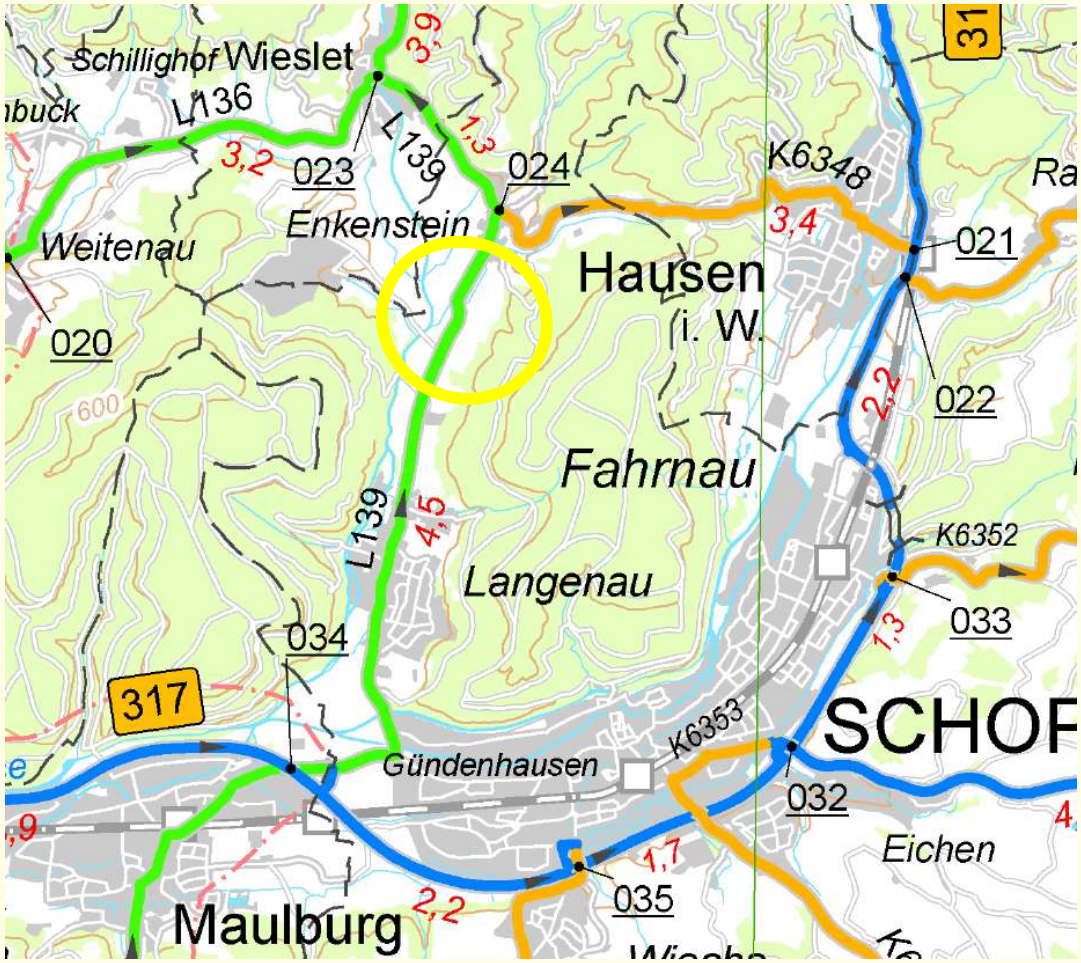


Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  - Entwurfsplanung bis Ende 2022 (incl. Bauwerksentwurf)
  - Baurecht über vereinfachtes Verfahren ("Entbehrlichkeit") bis Mitte 2023
  - Ausführungsplanung bis Ende 2023
- Sachstand Bau:
  Bau 2024

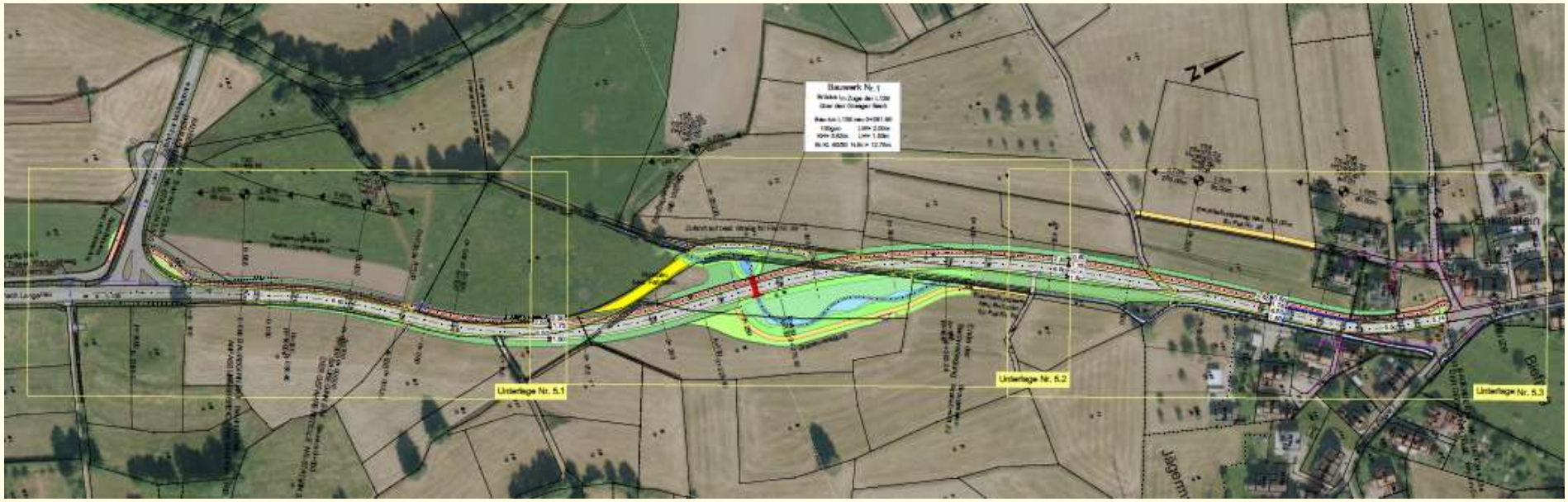
Kosten: 0,4 Mio €

Derzeit wird geprüft, ob Querungshilfe ohne Brückenbauwerk evtl. schon 2023 gebaut werden kann



L 139 RW Langenau – Enkenstein

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

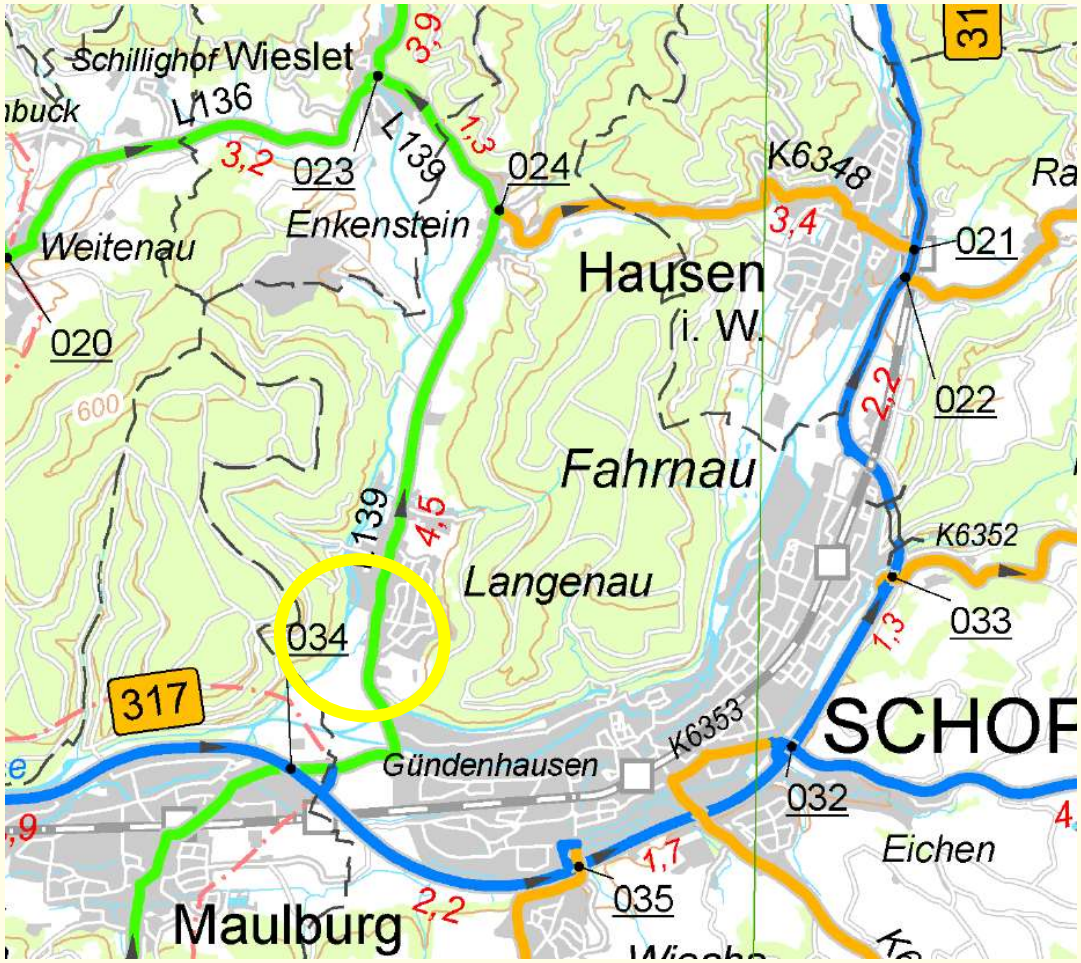


Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  - Entwurfsplanung bis Ende 2022
  - Planfeststellungsverfahren bis Ende 2024
  - Ausführungsplanung bis Ende 2025
- Sachstand Bau:
  Bau Anfang 2026 bis Mitte 2027

Kosten: 1,3 Mio €



L 139 Querungshilfe Langenau

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG



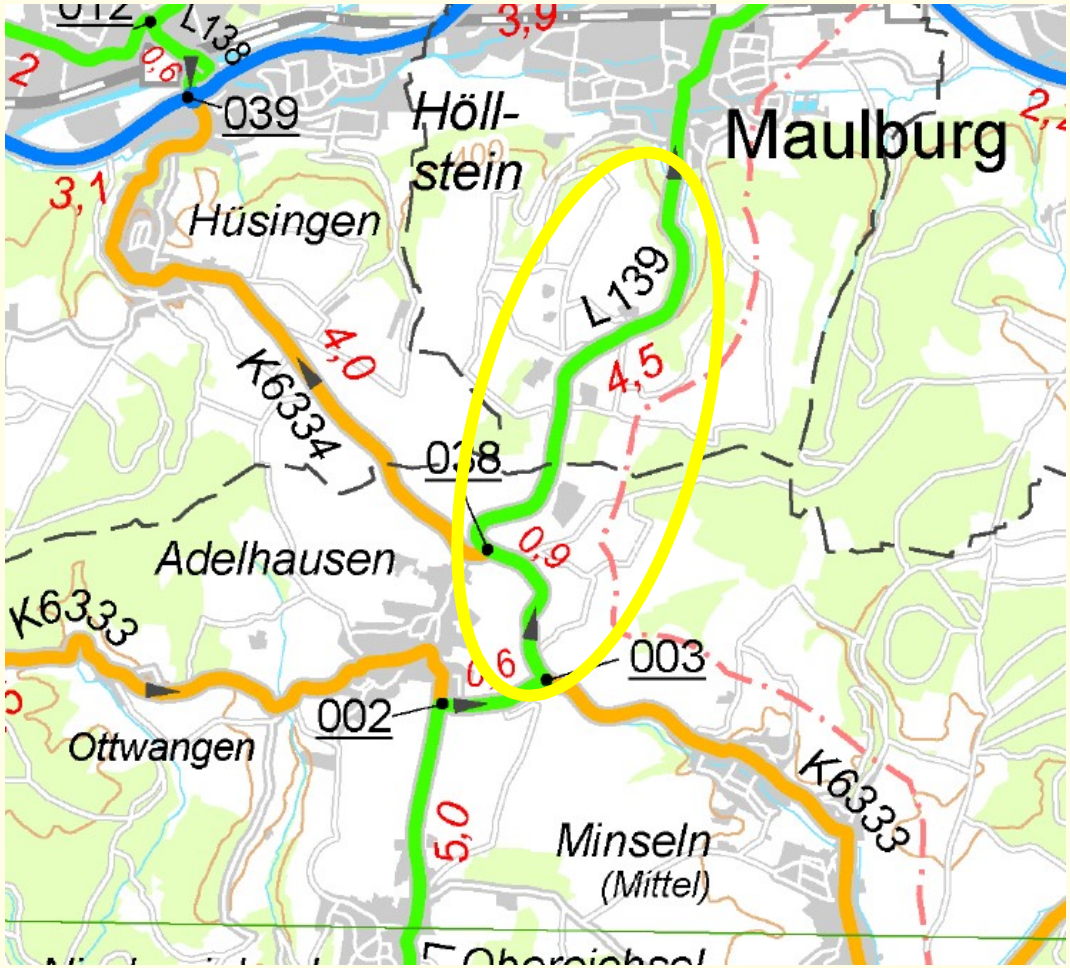
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Zahlen, Daten, Fakten

- Sachstand Planung:
  - Entwurfsskizze (noch nicht abgestimmt)
  - Baurecht über Vereinfachtes Verfahren ("Entbehrlichkeit)
- Sachstand Bau:

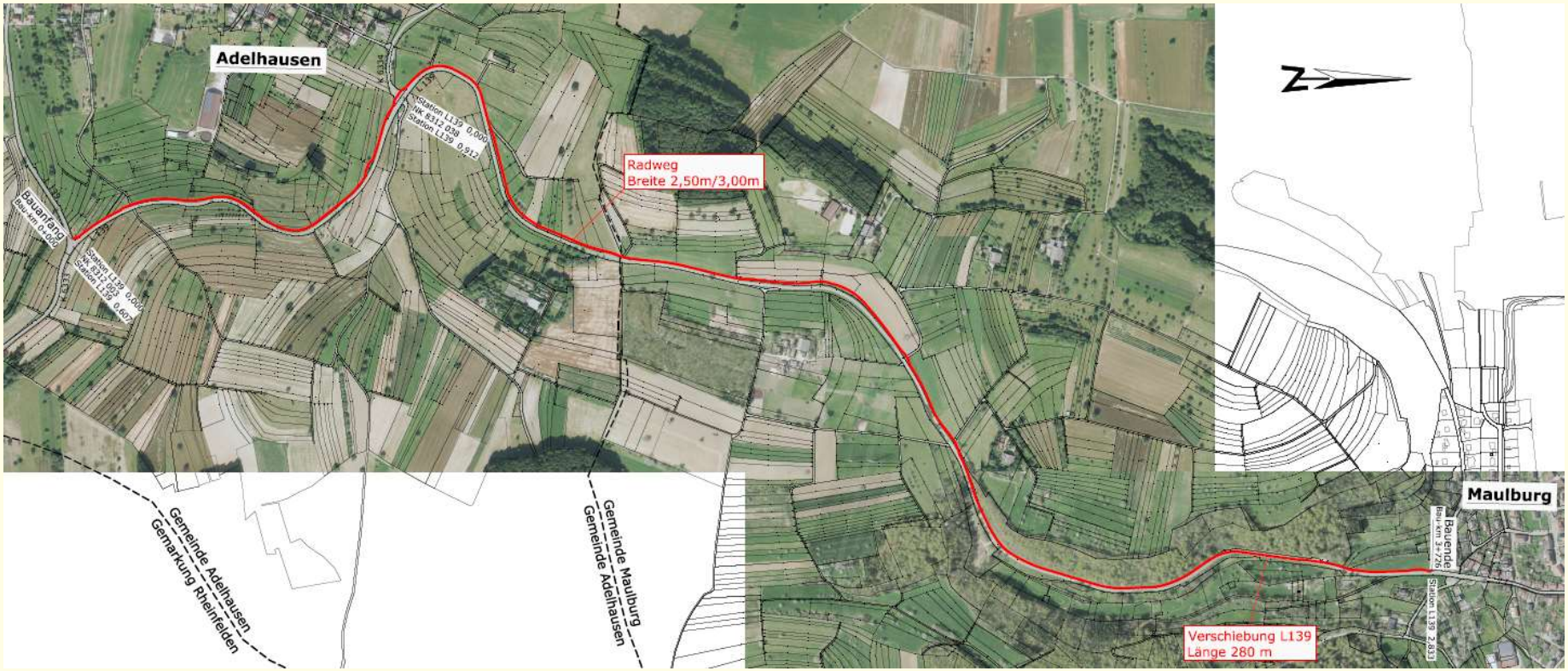
  Bau vorgesehen im Zuge der Fahrbahndeckenerneuerung in der OD Langenau (voraussichtl. 2023)

Kosten: 0,15 Mio €



L 139 RW Adelhausen – Maulburg

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

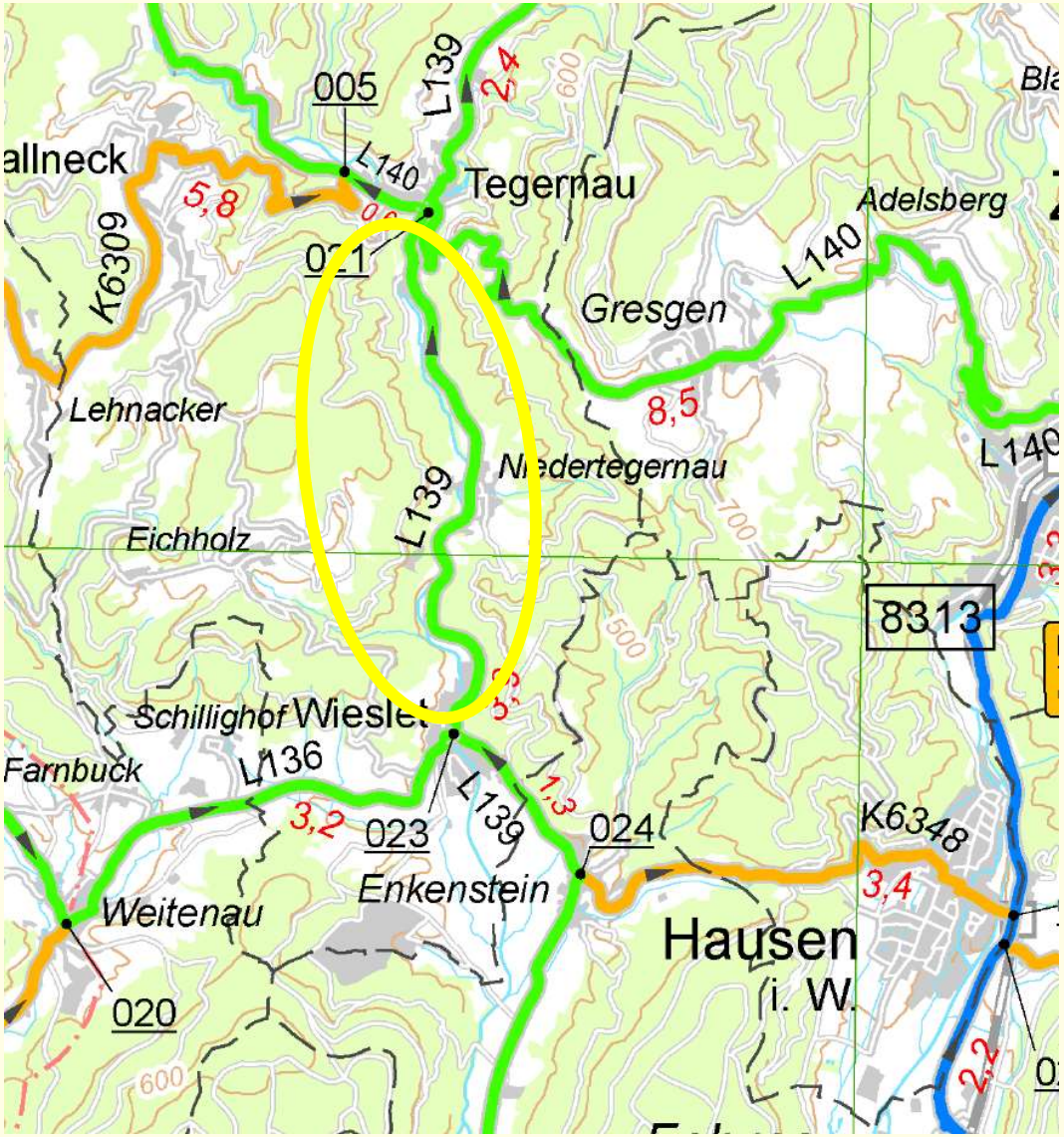
Zahlen, Daten, Fakten

Realisierung Planung und Bau im Rahmen eines Kooperationsmodells

- Sachstand Planung:
  - Entwurfsplanung abgeschlossen
  - Baurecht über Vereinfachtes Verfahren ("Entbehrlichkeit") bis Mitte 2023
- Sachstand Bau:
  Bau Mitte 2023 – Mitte 2025

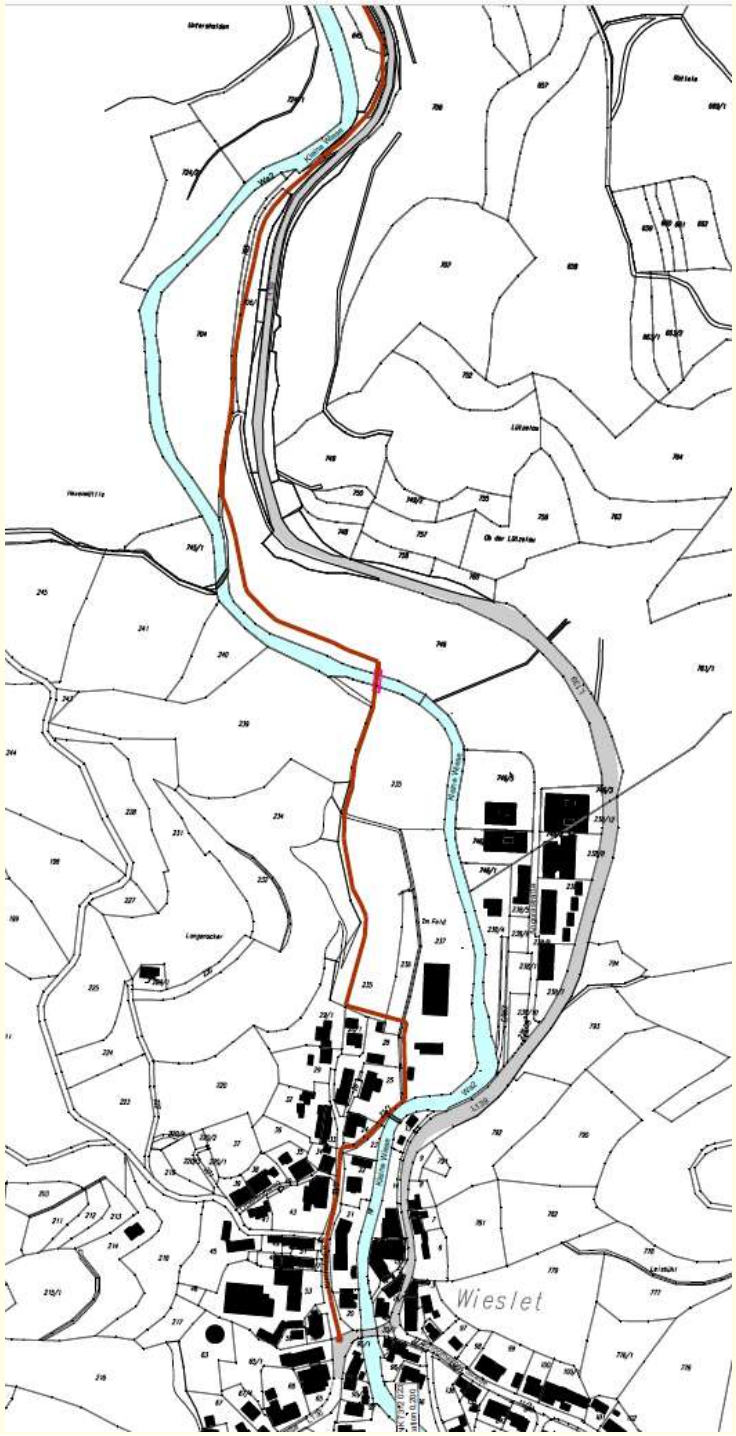
Kosten: 1,6 Mio €

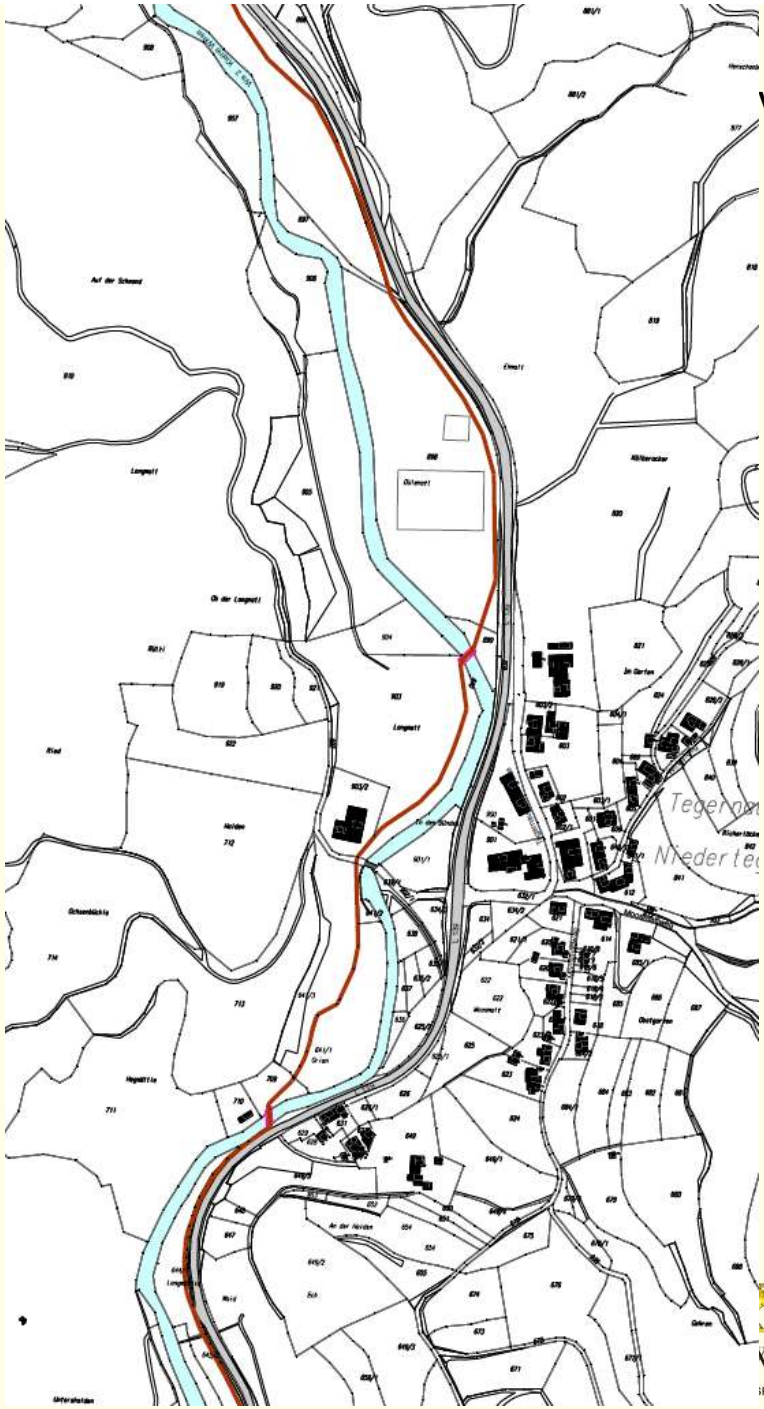
Derzeit läuft die Feinabstimmung zum KNP L 139 / K 6333



L 139 RW Wieslet - Tegernau

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

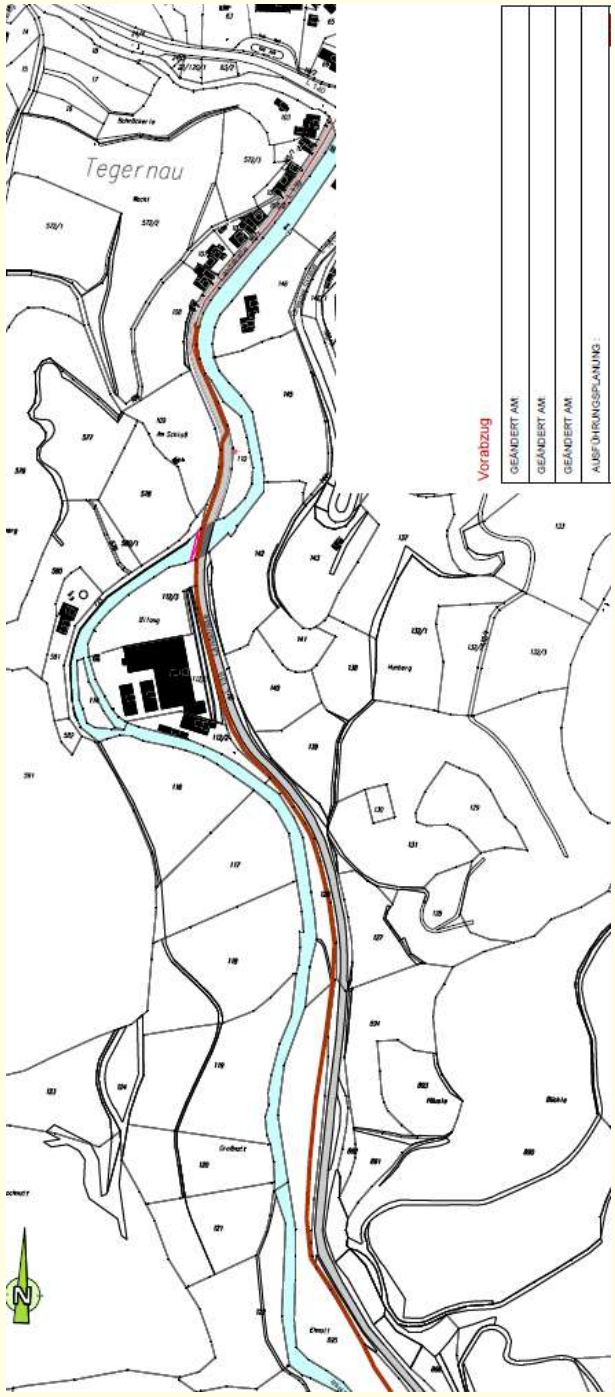




VORTRAGS

Württemberg

SPRÄSIDIUM FREIBURG



TITEL DES VORTRAGS

Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Zahlen, Daten, Fakten

Realisierung Planung und Bau im Rahmen eines Kooperationsmodells

- Sachstand Planung:
  - Vorplanung läuft
  - Baurecht über Vereinfachtes Verfahren ("Entbehrlichkeit") bis Mitte 2024
- Sachstand Bau:
  Bau 2025

Kosten: 1,0 Mio €

Noch Fragen ?

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG