

Nr.: 319-XVI./2021

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	09.11.2021
■ Fachbereich		
■ Verfasser/-in	Hoehler, Ulrich	
■ Telefon	07621 410-3000	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	16.11.2021
Kreistag	öffentlich	01.12.2021

Tagesordnungspunkt

Gemeinsamer Antrag der Fraktionen von SPD und Bündnis90/Die Grünen vom 09.11.2021 zur Veröffentlichung der Verkehrsstudie Kandertal

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, mit den beteiligten Städten und Gemeinden Einvernehmen zu einer Veröffentlichung der Verkehrsstudie Kandertal herzustellen. Der Kreistag erwartet, dass die Verkehrsstudie bis Ende Januar 2022 der Öffentlichkeit zugänglich gemacht wird.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	51.15	Räumliche Planung
Produkt(e)	51.15.15	Verkehrsplanung
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Ein zukunftsfähiges bedarfsgerechtes und umwelt-schonendes Mobilitätsangebot im Landkreis Lörrach ist sichergestellt

Leistungsziel /
angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja,		
<input type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	€	€		
<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Mit dem beigefügten Antrag fordern die Kreistagsfraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und SPD, dass die Verkehrsstudie Kandertal den Bürgerinnen und Bürgern zum Download auf der Homepage des Landkreises bereitgestellt wird.

Die genannte Verkehrsstudie ist ein Dokument in der Abfolge der konzeptionellen Arbeiten des Landkreises und der Städte und Gemeinden, die zum Kandertal gehören oder an entsprechenden Entwicklungen interessiert sind. Dazu wurde zunächst das **Raumkonzept Kandertal** erarbeitet (Beschluss des Kreistags vom 24.03.2021, Vorlage Nr. 039-XVI./2021). Daraufhin wurden verkehrliche Fragen in der **Verkehrsstudie Kandertal** vertieft, wobei Teile der verkehrlichen Aufgabenstellung in die laufende **Machbarkeitsstudie Reaktivierung Haltingen – Kandern** überführt wurden. Mit der genannten Machbarkeitsstudie werden die Ergebnisse der landesweiten Potenzialstudie zu möglichen Reaktivierungsschienenstecken aufgegriffen, und damit erfolgt eine Harmonisierung des zeitlichen Ablaufs der Prüffragen auf der Ebene der Region (Kandertalprozess) und auf Landesebene.

An der Verkehrsstudie Kandertal sind neben dem Landkreis Lörrach die Städte Kandern, Weil am Rhein und Lörrach und die Gemeinden Malsburg-Marzell, Wittlingen, Schallbach, Rümmlingen, und Binzen als Auftraggeber beteiligt. Die Teilnehmer der Studie gingen bislang davon aus, dass die verkehrlichen Überlegungen erst mit Fertigstellung der Folge-Machbarkeitsstudie sinnvoll in die Öffentlichkeit getragen werden können. Auch erschien der Gruppe sinnvoll, Studiendokumente nicht „unbegleitet“ – also insbesondere

- a) mit der Möglichkeit für gemeinsame fachliche und politische Einordnung und
- b) in einem Rahmen, der für Fragen und entsprechende Erläuterungen geeignet ist,

zu veröffentlichen. Daher war stets eine Veröffentlichung im Wege einer Gesamtkommunikation angestrebt. Bis dahin wurde Nicht-Öffentlichkeit vereinbart.

Mit Blick auf die geltende Vereinbarung zwischen allen Auftraggebern sieht sich die Verwaltung außerstande, die Verkehrsstudie (soweit überhaupt abgeschlossen) sofort und unabgestimmt auf die Homepage zu stellen. Dies stellte einen Verstoß gegen die Projektpartnerschaft und womöglich auch einen Rechtsverstoß dar. Den Antrag der Kreistagsfraktionen aufgreifend, schlägt die Verwaltung daher vor, dass das Einvernehmen mit den genannten Städten und Gemeinden gesucht wird, wie eine Veröffentlichung erfolgen soll. Um der Aktualität gerecht zu werden, schlägt die Verwaltung außerdem einen Zeithorizont aus der Perspektive des Kreistags bis Ende Januar 2022 vor.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter

■ Anlagen

- Antrag vom 09.11.2021

