

Nr.: 315-XVI./2021

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	03.11.2021
■ Fachbereich	Fachbereich Straßen	
■ Verfasser/-in	Ganz, Rainer	
■ Telefon	076 21 4 10 3100	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	16.11.2021

Tagesordnungspunkt

Antrag der CDU-Fraktion "Deckenerneuerung K6302 Ortsdurchfahrt Hög"

Beschlussvorschlag

Für einen guten Erhaltungszustand der Kreisstraße 6302 Ortsdurchfahrt Hög beteiligt sich der Landkreis Lörrach mit einem einmaligen und abschließenden Interessenbeitrag in Höhe von pauschal 100.000 Euro.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	54.20	Kreisstraßen
Produkt(e)		Bereitstellung und Betrieb von Kreisstraßen und Radwegen
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		

Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)

Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	<input type="checkbox"/> positiv	<input checked="" type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja,		
<input checked="" type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	100.000 €		2021	
<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitions-kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions-kosten LK netto	zeitliche Umsetzung

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand			100.000			
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ Deckungsvorschlag (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Gegendeckung aus dem Gesamthaushalt (erwarteter Haushaltsüberschuss 2021).

Begründung

■ Sachverhalt

Die Gemeinde Hög-Ehrsberg erneuert auf einem rund 350m langen Teilabschnitt der Kreisstraße 6302 in der Ortsdurchfahrt Hög die **Kanalisation**. Im Zuge dieser Maßnahme wird zudem die **Trinkwasserleitung** erneuert und **Breitbandkabel** mitverlegt. Die Grabenbreite beträgt rd. 3m.

Im Zuge der laufenden Baustelle werden seitens der CDU-Fraktion (Antrag vom 02.11.2021) und seitens der Gemeinde Hög-Ehrsberg (Schreiben vom 04.11.2021) für den Straßenbaulastträger Aufwendungen in Höhe von rund 146.000 Euro geltend gemacht, für

1. eine **Bodenverbesserung** im Zuge der Kreisstraße im Bereich neben der Kanalbaustelle in Höhe von rd. 56.000 Euro,
2. eine **neue Fahrbahndecke** im Zuge der Kreisstraße im Bereich neben der Kanalbaustelle in Höhe von rd. 65.000 Euro sowie
3. das Aufbringen einer Winterdecke (**Wintersicherung**) in Höhe von rd. 25.000 Euro, da die Kanalbaustelle über den Winter ruht.

Stellungnahme

Die Kanalbaustelle der Gemeinde ist der Verwaltung bekannt. Die straßenrechtliche Mitbenutzung des Kreisstraßengrundstückes für Zwecke Dritter ist über einen straßenrechtlichen Gestattungsvertrag genehmigt. Dieser Vertrag enthält die üblichen technischen Bestimmungen zur richtlinienkonformen Wiederherstellung der Straße im Bereich der Aufgrabungen. Gegenüber der Gemeinde hat die Verwaltung stets darauf verwiesen, dass eine Deckenerneuerung der Kreisstraße 6302 Hög-Ehrsberg nicht Bestandteil des aktuellen Kreisstraßenprogramms ist.

Die Ortsdurchfahrt Hög im Zuge der Kreisstraße 6302 zählt mit einer Gesamtfahrbahnbreite von rd. 6,25m eher zu den schmalen Kreisstraßen. Das Anliegen der Gemeinde, nach Abschluss der Kanalbaustelle die Fahrbahn auf gesamter Breite – über den Graben hinaus – zu sanieren, ist technisch nachvollziehbar. Dies ist dem Grunde nach auch das Bestreben der Straßenbauverwaltung. Eine Kostenbeteiligung des Straßenbaulastträgers ist im Haushalt 2021 allerdings nicht abgebildet und stellt daher eine signifikante außerplanmäßige Ausgabe dar.

Eine Deckenerneuerung der Kreisstraße 6302 OD Hög-Ehrsberg ist nicht Bestandteil des **Kreisstraßenprogramms 2021-2025** (Beschluss des Kreistags vom 21.10.2020, Vorlage 212-XVI./2020). Das Kreisstraßenprogramm enthält 14 beschlossene Deckenerneuerungen der dringlichsten Streckenabschnitte. Auch auf der Liste der 7 beschlossenen Nachrücker-Projekte ist eine Deckenerneuerung in Hög-Ehrsberg nicht enthalten. Alleine auf der „Roten Liste der Kreisstraßen“ ist der Abschnitt Hög-Ehrsberg – wie allerdings zahlreiche weitere sanierungsbedürftige Kreisstraßen – enthalten.

Im Variantenpapier für den Kreishaushalt 2020 war eine Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Hög mit einem Ansatz von 125.000 Euro in Variante 3 enthalten, allerdings ohne entsprechenden Haushaltsbeschluss. Eine frühere Haushaltsüberlegung führt nicht automatisch zu einer erneuten Mittelanmeldung für nachfolgende Haushalte.

Hinsichtlich der **Bodenverbesserung** im Zuge der Kreisstraße ist anzumerken, dass der überwiegende Anteil der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen genauso wenig über einen nach heutigen Regelwerk entsprechenden Unterbau verfügt. Die Kennwerte der sog. **Lastplattenversuche** zur Bestimmung der Tragfähigkeit des Unterbaus gelten insbesondere für den Neu-/Um-

und Ausbau von Straßen. Aus Ergebnissen von Tragfähigkeitsuntersuchungen des Unterbaus, erwächst bei der Instandsetzung von Straßen nicht die Pflicht, Straßen im Unterbau grundhaft zu sanieren. Aufgrund der mäßigen Verkehrsbelastung sind nach ingenieurmäßiger Einschätzung der Verwaltung keine ernsthaften Tragfähigkeitsdefizite im Straßenunterbau der Ortsdurchfahrt Häg zu erwarten.

Im Übrigen muss auf Folgendes hingewiesen werden: Deckenerneuerungen im Zuge von Kreisstraßen erfolgen im Landkreis Lörrach sämtlich ohne vorherige vollflächige Untergrundverbesserungen. Derart normgerechter Straßenbau (Neubau statt Sanierung) erforderte einen grundlegend umfangreicheren Mitteleinsatz als im Budget der Kreisstraßenprogramme abgebildet. Bei Deckenerneuerungen nach dem Kreisstraßenprogramm wird – sofern grundlegender Bedarf festgestellt wird – alleine lokal der Unterbau verbessert. Unter Umständen verwirkt allerdings die Gewährleistung des Auftragnehmers für seine Bauleistung auf einen nicht normgerechten Unterbau.

Maßnahmen zur Wintersicherung der Kanalbaustelle liegen im alleinigen Organisations- und Einflussbereich der Kanalbaustelle ohne Steuerungsmöglichkeit des Straßenbaulastträgers. Aufgrund des gewählten Baubeginns und Baufortschritts ist die Kanalbaustelle nun in die Wintersaison gerutscht und Bedarf einer Wintersicherung. Kostenbeteiligungen daran seitens des Straßenbaulastträgers sind grundsätzlich unbegründet. Auch der Zweckverband Breitbandversorgung Landkreis Lörrach hat aus demselben Grund Mehraufwendungen aufgrund eigenausgelöster Wintersicherung abgelehnt.

Sprechen die genannten Punkte gegen eine Beteiligung des Landkreises am entstandenen und weitere entstehenden Aufwand der Baustelle, so ist gleichwohl festzustellen, dass es ein **gleichgerichtetes Interesse der Gemeinde und des Landkreises an einem guten Erhaltungszustand** der Kreisstraße 6302 gibt. Daher schlägt die Verwaltung vor, der Gemeinde Häg-Ehrsberg einen sofortigen Interessensbeitrag zulasten des erwarteten Überschusses des Kreishaushalts 2021 anzubieten.

Interessenbeitrag / Vergleichsberechnung

Auf Grundlage des Kreisstraßenprogramms wurde in 2021 planmäßig eine Deckenerneuerung im Zuge der Kreisstraße 6301 in der Ortsdurchfahrt Pfaffenberg auf einer Gesamtlänge von rd. 320m durchgeführt. Der verschlissene Fahrbahnbelag wurde abgefräst, lokal Schadstellen im Unterbau ausgebessert und eine neue Deckschicht von 4cm wieder eingebaut. Für die gesamte Maßnahme in Pfaffenberg wurden Haushaltsmittel in Höhe von 79.000 Euro eingesetzt (einschließlich aller Nebenleistungen wie Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung, Umleitung usw.). Umgerechnet ergab sich für Pfaffenberg ein Mittelbedarf in Höhe von 49,375 Euro pro Quadratmeter.

K6301 OD Pfaffenberg (Maßnahme 2021)	Fläche: 320m x 5m = 1.600m ² (Länge 320m, Breite Fahrbahn 5m)	Gesamtkosten: 79.000 €	Umrechnung: 79.000€ / 1.600m ² = 49,375 €/m²
--	--	---------------------------	---

Auf Grundlage dieses Vergleichswertes ergäbe sich für die Ortsdurchfahrt Häg im Zusammenhang mit der Kanalbaustelle ein rechnerischer Interessenbeitrag:

K6302 OD Häg	Fläche: 350m x 3,25m = 1.138m ² (Länge 350m, Restbreite abzüglich Graben 3,25m)	Umrechnung: 1.138m ² x 49,375 €/m ² = 56.188 €
-------------------------	--	--

Empfehlung der Verwaltung

- Aufgrund des gemeinsamen Interesses des Landkreises Lörrach und der Gemeinde Hög-Ehrsberg an einem guten Erhaltungszustand der Kreisstraße 6302 Ortsdurchfahrt Hög wird ein **einmaliger und pauschaler Interessenbeitrag in Höhe 100.000 Euro** empfohlen.
- Dieser großzügige Interessenbeitrag oberhalb des ermittelten Vergleichswerts berücksichtigt die besonderen Umstände der Ortsdurchfahrt Hög.
- Mit dem Interessenbeitrag ist die Erwartung des Landkreises als Straßenbaulastträger verbunden, dass dieser Beitrag unter anderem für eine vollflächige Deckenerneuerung im Straßenabschnitt der Kanalbaustelle verwendet wird.
- Der Interessenbeitrag stellt eine einmalige Maßnahme des Landkreises gegenüber der Gemeinde dar. Weitere Kostenbeteiligungen sind ausgeschlossen. Seitens des Straßenbaulastträgers erfolgt keine Teilnahme an Bauverträgen der Gemeinde mit Dritten.
- Der Aufwand wird im Jahr 2021 in voller Höhe aus den erwarteten Überschüssen des laufenden Kreishaushalts gedeckt.
- Es wird vermerkt, dass durch die Gewährung eines Interessenbeitrags mit Blick auf zahlreiche andere Kanal- und Leitungsbaustellen auf Kreisstraßen im Landkreis kein Präzedenzfall derart entstehen darf, dass Kreistagsbeschlüsse zu Erhaltungsmaßnahmen und der Finanzmitteleinsatz im Zuge des Kreisstraßenprogramms dauerhaft in Frage gestellt werden.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter

■ Anlage

- Antrag der CDU-Fraktion vom 02.11.2021
- Schreiben der Gemeinde Hög-Ehrsberg vom 04.11.2021