

Nr.: 294-XVI./2021

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	25.10.2021
■ Fachbereich	Stellvertretende Dezernatsleitung	
■ Verfasser/-in	Jochum, Jakob	
■ Telefon	07621 410-3030	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	16.11.2021
Kreistag	öffentlich	01.12.2021

Tagesordnungspunkt

Verlängerung der Projektleitung "Ausbau und Elektrifizierung der Hochrheinbahn"

Beschlussvorschlag

Für die Fortsetzung der externen Projektleitung für das Projekt „Ausbau und Elektrifizierung der Hochrheinbahn“ wird im Haushalt 2022 ein Betrag i.H.v. 18.000 EUR bereitgestellt.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	51.10	Räumliche Planung
Produkt(e)	51.10.15	Verkehrsplanung/Konzepte zur Verkehrslenkung und Steuerung
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Der Modal Split ist in Richtung der aktiven Mobilität und des Öffentlichen Nahverkehrs verbessert.
Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)		Der Landkreis unterstützt die gemeinsamen Projekte zur Weiterentwicklung der Trinationalen S-Bahn Basel; für die deutschen Korridore der Agglomeration wirken der Landkreis und die Städte und Gemeinden über den Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 mit.

Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	☒ positiv	☐ neutral	☐ negativ	☐ keine
■ Personelle Auswirkungen:	☒ nein	☐ ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	☐ nein	☒ ja,		
☒ im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	18.000 €	€	2022	
☐ im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand		18.000	18.000	18.000	18.000	
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand		18.000	18.000	18.000	18.000	
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

Begründung

■ Sachverhalt

Der Landkreis Lörrach beteiligt sich aktiv am Projekt „Ausbau und Elektrifizierung der Hochrheinbahn für den Schienenpersonennahverkehr“. Der Kanton Basel-Stadt und die Landkreise Waldshut und Lörrach haben sich im Jahr 2017 darauf geeinigt, für die Begleitung des Projekts, das inhaltlich von den Unternehmen der Deutschen Bahn geführt wird, eine externe Projektleitung zu beauftragen. Dies dient dem technischen Know-how und dem Projekt- und Kosten-Sachverstand auf Seiten der Financiers. Die Projektleitung wird von der Firma Regio-Verbund GmbH ausgeübt. Die Kosten tragen die drei Partner zu jeweils 1/3.

Konkret unterstützt die externe Projektleitung unterstützt die Projektbeteiligten mit Fachwissen und übernimmt eine Bündelungs- und Koordinierungsfunktion. Zudem gehören die Vor- und Nachbereitung sowie die Teilnahme am Projektarbeitskreis mit den DB-Unternehmen und die Führung der Projektgruppe mit den Finanzierungspartnern zu ihrem Aufgabenbereich. Unter den drei Partner besteht Einigkeit, dass die technische Beratung bis zum Abschluss der Leistungsphase 4 HOAI (Planfeststellung) fortgeführt werden soll.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter