

Nr.: 278-XVI./2021

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	13.10.2021
■ Fachbereich	Fachbereich Straßen	
■ Verfasser/-in	Bühler, Alexandra	
■ Telefon	07621 410-3126	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	16.11.2021
Kreistag	öffentlich	01.12.2021

Tagesordnungspunkt

Maßnahmen Radverkehr Haushaltsjahr 2022

Beschlussvorschlag

Der Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 755.000 € – einschließlich Zuschüssen in Höhe von 561.650 € – für die Umsetzung von Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept und der Radschnellverbindung Wiesental wird zugestimmt.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	54.20	Kreisstraßen
Produkt(e)		Bereitstellung und Betrieb von Kreisstraßen und Radwegen
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Im Landkreis besteht ein verbessertes Angebot an Radverkehrsinfrastruktur

Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)

Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja,		
<input checked="" type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	455.000 €	311.650 €	2022	
<input checked="" type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitionskosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitionskosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	320.000 €	250.000 €	70.000 €	2022

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Erträge				311.650		
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				455.000		
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Einzahlung				250.000		
	Auszahlung				320.000		
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Maßnahmen zum Ausbau und Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur an Kreisstraßen auf Grundlage des **Radverkehrskonzeptes** des Landkreises Lörrach sind Bestandteil des **Kreisstraßenprogramms 2021 – 2025**.

Im Haushaltsjahr 2022 sind aus dem Radverkehrskonzept folgende Maßnahmen geplant:

Maßnahme	vrs. Bedarf Ergebnis HH	vrs. Bedarf Finanz HH	Erläuterung
Radweg im Zuge K6333 zwischen Minseln und L139		10.000 €	Fortsetzung laufende Planung. Fertigstellung Genehmigungsplanung (Lph 4 HOAI), im Anschluss Planfeststellungsverfahren.
Radweg im Zuge K6336 zwischen Nordschwaben und Wiechs		10.000 €	Fortsetzung laufende Planung. Fertigstellung Genehmigungsplanung (Lph 4 HOAI), im Anschluss Planfeststellungsverfahren.
Überquerungshilfe K6354 Lörrach im Bereich Lucke	12.000 € Planungsaufwand	300.000 € Baukosten (Eigenanteil nach Förderung: rd. 50.000 €)	Bauliche Umsetzung im Jahre 2022. Förderungen: - Agglo Basel 20.000 € - LGVFG (Land) + <i>Stadt&Land</i> (Bund) 215.000 € - Stadt Lörrach 15.000 € Eigenanteil Baukosten rd. 50.000 €
Radweg im Zuge K6351 zwischen Egringen und Holzen	20.000 €		Neues Vorhaben; Einstieg in Planung. Vorplanung (Lph 1-2 HOAI)
Überquerungshilfe K6353 Schopfheim im Bereich Altig / Sengelenweg	20.000 €		Neues Vorhaben; Einstieg in Planung. Vorplanung (Lph 1-2 HOAI)
Klein-Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept ohne Umbauaufwand	30.000 €		Abschnittsweise Verbesserung der Radinfrastruktur z.B. mittels Radschutzstreifen, Markierungen, Beschilderungen usw.
Mitgliedsbeiträge	15.000 €		Mitgliedbeiträge AGFK Baden-Würt-

sowie Öffentlichkeitsarbeit			temberg und IG Velo Landkreis Lörrach. Öffentlichkeitsarbeit: Nutzung der Angebote der AGFK Baden-Württemberg, RadKULTUR des Landes usw.
Summe:	97.000 €	320.000 €	

Die Förderkulisse für Planung und Bau neuer Radinfrastruktur stellt sich derzeit grundsätzlich sehr positiv dar. Es ist daher wichtig, Planungen zu beauftragen und zur Baureife zu bringen.

Radschnellverbindung (RSV) Wiesental

Für die Radschnellverbindung Wiesental wird im Haushaltsjahr 2022 wie folgt geplant:

Maßnahme	vrs. Bedarf Ergebnis HH	vrs. Bedarf Finanz HH	Erläuterung
Radschnellverbindung (RSV) Wiesental, RS7 Schopfheim – Lörrach	300.000 € Planungsaufwand * 38.000 € Öffentlichkeitsarbeit ** 20.000 € Externe Begleitung EU-Ausschreibung Lph 3-5 (Eigenanteil nach Förderung und kommunalen Beiträgen: rd. 26.350 €)		Planungsaufwand HOAI (LpH 1-2) für Verkehrsanlagen, Landschaftspflege und Öffentlichkeitsarbeit
Summe:	358.000 €		

*Aufwendungen Planung Radschnellverbindung Wiesental Haushalt 2022:

Jahr	Gesamt (100 %)	Bund (75 %)	Land (12,5 %)	Kommunen (6,25 %)	Gesamt Zuschuss Bund / Land / Kommunen (93,75 %)	Anteil Landkreis Lörrach (6,25 %)
2022	300.000 €	225.000 €	37.500 €	18.750 €	281.250 €	18.750 €

****Aufwendungen Öffentlichkeitsarbeit Radschnellverbindung Wiesental Haushalt 2022:**

Jahr	Gesamt (100 %)	Land (80 %)	Anteil Landkreis Lörrach (20%)
2022	38.000 €	30.400 €	7.600 €

Hinweis auf Sanierung von Bauwerken im Zuge des Radwegs „Todtnauerli“

Diese Maßnahme mit entsprechenden Haushaltsansätzen ist in der Vorlage 277-XVI./2021 enthalten.

Hinweis auf Deckenerneuerung des Kreisradwegs Steinen – Weitenau

Diese Maßnahme mit entsprechenden Haushaltsansätzen ist in der Vorlage 262-XVI./2021 enthalten.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter