
Antrag der SPD-Fraktion vom 27.08.2021 "B 317 - Ausbau stoppen"

Auszug aus dem Beschlussprotokoll vom Umweltausschuss und Betriebsausschuss EAL vom 06.10.2021 zu TOP 9.

Auf Vorschlag der Vorsitzenden werden die Absätze des Beschlussvorschlages einzeln abgestimmt.

Absatz 1

Der Kreistag des Landkreises Lörrach begrüßt, dass die Bundesfernstraßenverwaltung an der Bundesstraße B317 gegenwärtig die neue Anschlussstelle Zentralklinikum, die Anschlussstelle Steinen (aktueller Kreisverkehrsplatz) und die Kapazitätserweiterung der Autobahnananschlussstelle „Hasenloch“ vorantreibt. In Fortführung des Beschlusses des Kreistags vom 05.04.2017 zur Grundstücksauswahl für ein Zentralklinikum im Landkreis Lörrach unterstreicht der Kreistag die Notwendigkeit, diese wichtigen Verknüpfungspunkte an der B317 zügig zu entlasten.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

Absatz 2

Auf Wunsch der SPD-Kreistagsfraktion wird zunächst über folgenden veränderten Alternativvorschlag für Absatz 2 abgestimmt:

Der Kreistag besteht im Zuge des Verfahrens zur Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans nicht mehr auf den Ausbau der B 317.

Abstimmungsergebnis: 8 Ja-Stimmen, 14 Nein-Stimmen

Anschließend wird über den Verwaltungsvorschlag abgestimmt.

Eine Stellungnahme zum vierspurigen Ausbau der B317, der im Bundesverkehrswegeplan 2030 im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*) geführt wird, beschließt der Kreistag, wenn das Verfahren für einen neuen Bundesverkehrswegeplan durchgeführt wird.

Abstimmungsergebnis: 14 Ja-Stimmen, 8 Enthaltungen

Absatz 3 und 4

In Fortführung der bisherigen Beschlüsse zum Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn soll der zweigleisige Ausbau der S-Bahn auf der Wiesentalstrecke zwischen Basel und Schopfheim mit höchster Priorität vorangetrieben werden, sodass das neue Zentralklinikum möglichst zeitnah einen Haltepunkt erhalten und der 15-Minuten-Takt auf der Strecke realisiert wird.

In Fortführung der bisherigen Beschlüsse zur Radschnellverbindung Wiesental muss über den RS (K) 7 hinaus die Radinfrastruktur im gesamten Wiesental optimiert werden.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig