



2-gleisiger Ausbau der Strecke Zentralklinikum – Steinen vs. 2-gleisiger Ausbau der Strecke Brombach – Zentralklinikum aus Fahrplansicht

- Skizzierte Variante der Anfrage mit 2-gleisigem Ausbau zwischen ZKL und Steinen war eine Überlegung und Inhalt der Prüfung der Fahrplantechnischen Machbarkeit durch EBP (2017) und damals im Ergebnis aus Fahrplansicht machbar
- Weiterführende Untersuchungen zur Integration des neuen HP Zentralklinikums (2018) verneinten letztendlich die angenommenen Haltezeiten an den Unterwegshalten (geändertes Betriebsreglement der Deutschen Bahn für neue Genehmigungsverfahren)
- Durch die Erhöhung der zugrundeliegenden Haltezeiten ergab sich die Notwendigkeit einer im Wiesental weiter westlich angeordneten Kreuzungsmöglichkeit (2-gleisiger Ausbau der Strecke Brombach – ZKL); dieses ist im gültigen Fahrplanszenario 2a enthalten und daher infrastrukturelle Vorgabe
- Vertiefte und weiterführende Untersuchungen sind Bestandteil der nun beginnenden Vorplanung („Variantenentscheidung“)