

Kreistagsfraktion GRÜNE · Spitalstr. 56 · D-79539 Lörrach

**Herr Ulrich Hoehler**  
**Landratsamt**  
**Palmstr. 3**  
**79539 Lörrach**

Lörrach, den 29.09.2021

### **Anfrage zum 2-gleisigen Ausbau der Wiesentalbahn**

Sehr geehrter Herr Hoehler,

für den 2-gleisigen Ausbau der S-Bahn am Klinikum gibt es widersprüchliche Vorschläge:

da ist zum einen der vom ZRL vorgesehene Ausbau der Strecke von der Haltestelle Brombach bis zum Zentralklinikum, zum anderen schlug das Verkehrsministerium vor, die Strecke Zentralklinikum-Steinen auszubauen.

#### **Nach unserer Einschätzung spricht für den 2-gleisigen Ausbau der Strecke Klinikum - Steinen:**

+ einfache Realisierung, keine Brücken o.ä. Hindernisse. Auch innerhalb von Steinen (Industriegebiet) scheint genügend Platz für den 2-gleisigen Ausbau zu sein (siehe Grundstückszuschnitte laut Geoinformationssystem),

+ einfacher Grunderwerb, evtl. sind gemeinsame Verhandlungen zum Grunderwerb für die Verlegung der L138 und ggf. auch für den Radschnellweg möglich,

+ als Folge davon: schnelle Realisierung und kostengünstig,

+ im aktuellen Fahrplan sind die S-Bahn-Kreuzungspunkte: Schopfheim, Steinen und Lörrach-Schwarzwaldstraße. Nach unserem Verständnis trägt ein 2-gleisiger Abschnitt am meisten zur Fahrplanstabilität bei, wenn er in der Nähe eines Kreuzungspunkt liegt. Dies wäre für die Strecke Klinikum-Steinen der Fall.



**Beim 2-gleisigen Ausbau der Strecke Brombach-Klinikum sehen wir nur Nachteile:**

- diese Abschnitt ist weit entfernt vom nächsten Kreuzungspunkt,
  - auf diesem Teilstück ist der Bau einer breiteren oder einer zusätzlichen Eisenbahnbrücke über die Wiese erforderlich,
  - das verursacht zusätzliche Kosten, erhöht den Planungsaufwand und zieht das Projekt zeitlich in die Länge,
  - eine Realisierung ist nach unserer Einschätzung kurzfristig kaum machbar,
  - die Grundstücks-Zuschnitte, die wir im Geoinformations-System in diesem Bereich sehen, scheinen schwierig zu sein, um hier einen Korridor für ein zweites Gleis zu schaffen,
  - es ist uns unverständlich, warum die Strecke Haagen-Brombach bei gleichzeitigem Ausbau der Strecke Brombach-Klinikum weiterhin eingleisig bleiben soll. Dies ist nach unserer Einschätzung ein erhebliches Hindernis für die Fahrplanstabilität.
- ± Vor Ort haben wir gesehen, dass die Brücke der B317 über die Gleise breit genug genug zu sein scheint, um ein 2. Gleis ohne Umbaumaßnahmen zu ermöglichen.

Die aufgeführten Gründe sprechen aus unserer Sicht eindeutig für den 2-gleisigen Ausbau der Strecke Klinikum-Steinen. Mit welcher Begründung kam der ZRL zu der Entscheidung, die Strecke Brombach-Klinikum auszubauen?

Wir bitten um eine Erläuterung des Sachverhalts in nächsten Sitzung des Unterausschusses am 6.10.2021.

Mit freundlichen Grüßen,

Peter Schalajda und Prof. Dr. Bernd Martin  
für die Fraktion der GRÜNEN