

Nr.: 227-XVI./2021

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	10.09.2021
■ Fachbereich		
■ Verfasser/-in	Hoehler, Ulrich	
■ Telefon	07621 410-3000	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	06.10.2021
Kreistag	öffentlich	20.10.2021

Tagesordnungspunkt

Antrag der SPD-Fraktion vom 27.08.2021 "B 317 - Ausbau stoppen"

Beschlussvorschlag

Der Kreistag des Landkreises Lörrach begrüßt, dass die Bundesfernstraßenverwaltung an der Bundesstraße B317 gegenwärtig die neue Anschlussstelle Zentralklinikum, die Anschlussstelle Steinen (aktueller Kreisverkehrsplatz) und die Kapazitätserweiterung der Autobahnanschlussstelle „Hasenloch“ vorantreibt. In Fortführung des Beschlusses des Kreistags vom 05.04.2017 zur Grundstücksauswahl für ein Zentralklinikum im Landkreis Lörrach unterstreicht der Kreistag die Notwendigkeit, diese wichtigen Verknüpfungspunkte an der B317 zügig zu entlasten.

Eine Stellungnahme zum vierspurigen Ausbau der B317, der im Bundesverkehrswegeplan 2030 im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*) geführt wird, beschließt der Kreistag, wenn das Verfahren für einen neuen Bundesverkehrswegeplan durchgeführt wird.

In Fortführung der bisherigen Beschlüsse zum Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn soll der zweigleisige Ausbau der S-Bahn auf der Wiesentalstrecke zwischen Basel und Schopfheim mit höchster Priorität vorangetrieben werden, sodass das neue Zentralklinikum möglichst zeitnah einen Haltepunkt erhalten und der 15-Minuten-Takt auf der Strecke realisiert wird.

In Fortführung der bisherigen Beschlüsse zur Radschnellverbindung Wiesental muss über den RS (K) 7 hinaus die Radinfrastruktur im gesamten Wiesental optimiert werden.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	51.10	Räumliche Planung
Produkt(e)	51.10.15	Verkehrslenkung

Wirkungsziel /
beabsichtigte Wirkung
(Was soll erreicht werden?)

Leistungsziel /
angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

■ Klimawirkung:	<input type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input checked="" type="checkbox"/> keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja,		
<input type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	€	€		
<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ Deckungsvorschlag (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Die SPD-Kreistagsfraktion hat unter dem 27.08.2021 den in Anlage 1 beigefügten Antrag vorgelegt, der vier Beschlussziffern im Zusammenhang mit dem Ausbau der Bundesstraße B 317 enthält. Die Verwaltung fasst den Antrag in der Art einer Resolution auf, die keine unmittelbare Wirkung bzw. Handlung nach sich zieht.

Festzustellen ist, dass der Antrag konzeptionell auf die Ebene des gemeinsam mit den Städten und Gemeinden erarbeiteten und vom Kreistag am 23.10.2019 beratenen **Regionalen Raumkonzept Wiesental 2040** (Vorlage Nr. 055-XVI./2019) zielt. Der damalige Beschluss lautet:

„Der Kreistag nimmt Kenntnis von dem Regionalen Raumkonzept Wiesental und bekennt sich zu den gemeinsamen Zielen.“

Zur B 317 werden im Raumkonzept an verschiedenen Stellen wertende und zielsetzende Aussagen gemacht. Die entsprechenden Auszüge sind dieser Vorlage als Anlage 2 beigefügt. Im Übrigen formuliert das Raumkonzept eine Gesamtstrategie und Teilstrategien in den Themenfeldern Siedlung, Öffentlicher Verkehr, Radverkehr, Motorisierter Individualverkehr und Landschaft. Diese können der o. a. Vorlage entnommen werden.

Neben dem Regionalen Raumkonzept Wiesental 2040 liegt ein Beschluss des Kreistags vom 05.04.2017 vor, der damals **im Zusammenhang mit der Grundstücksauswahl für das Zentralklinikum** getroffen wurde:

„...Der Kreistag fordert, den bedarfsgerechten Ausbau der B 317 zwischen Lörrach und Schopfheim vorzuziehen und dabei insbesondere die Autobahnanschlüsse A 98 Lörrach-Mitte/B 317 („Hasenloch“) und den Kreisverkehrsplatz B 317 bei Steinen prioritär zu ertüchtigen. Er bekräftigt die Stellungnahme des Landkreises Lörrach im Anhörungsverfahren zum Bundesverkehrswegeplan 2030 (Beschluss des Kreistags vom 11.05.2016). Die Verwaltung wird beauftragt, diese Forderungen beim Land und beim Bund geltend zu machen.“

Seit einer Beschlussfassung des Kreistags vom Herbst 2019 wirkt der Landkreis als Planungsträger für den **Radschnellweg RS (K) 7 Schopfheim – Lörrach (– Basel)**. Dieses Projekt wird gemeinsam mit den Städten und Gemeinden an der Strecke gesteuert. Bereits im Zusammenhang mit der vorhergehenden Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Landkreis Lörrach wurde klar, dass eine Fokussierung auf eine bestimmte Schnellverbindung den Infrastrukturbedarf nicht hinreichend abdeckt. Daher wurde stets die Netzfunktion insgesamt beleuchtet, d. h. dass Zuführungen und insbesondere die Strecke ab Schopfheim in Richtung Zell i. W. nicht vernachlässigt werden. Seitens der Verwaltung wird dies als bestehender politischer Konsens angesehen, und zwar sowohl innerhalb des Kreistags als auch zwischen Landkreis und den Städten und Gemeinden. Es geht dabei insbesondere um Radverbindungen entlang von Bundes- und Landesstraßen sowie im Zuge von Gemeindestraßen.

Zum Projekt **Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn**, das federführend vom Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 betreut wird, liegen verschiedene Beschlüsse des Kreistags vor. Verkehrliche Ziele des Ausbauprojekts sind:

- Herstellung 15-Minuten-Takt zwischen Basel Bad Bf und Lörrach Hbf
- Anschluss des Zentralklinikums an die S-Bahn-Linien S5 und S6
- Durchbindung der S5 bis Schopfheim Bf mit Halt an allen Unterwegsbahnhöfen

Die Frage der beschleunigten Planung und Umsetzung – auch mit Blick auf die Erschließung des Zentralklinikums – wird im Rahmen der Wiesentalkonferenz am 13.10.2021 unter Beteiligung der Behörden, der Deutschen Bahn und der Politik beraten.

Aus Sicht der Verwaltung haben die verschiedenen Beschlüsse und Planungsmaßnahmen bzw. Planungsbeteiligungen des Landkreises deutliche Erfolge für die verkehrliche Erschließung im Wiesental bewirkt, auch wenn wichtige Projekte noch nicht in der Bauausführung sind. Mit Blick auf die B 317 wurde der Stand der Straßenbauprojekte durch Berichterstattung der Bundesfernstraßenverwaltung im Umweltausschuss am 07.07.2021 (vgl. Vorlage Nr. 178-XVI./2021) erläutert. **Allerdings ist festzustellen: Ohne die bisherige Einordnung des Wiesentals in den Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*) des Bundesverkehrswegeplans 2030 wäre dies nach allem Dafürhalten nicht in dieser Form gelungen.** Daher schlägt die Verwaltung einen abgeänderten Beschlusstext vor, der das Antragsthema diesbezüglich auf das Beteiligungsverfahren für einen nächsten Bundesverkehrswegeplan verlagt.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter

- Anlagen
 - Antrag der SPD-Kreistagsfraktion vom 27.08.2021
 - Raumkonzept Wiesental 2040 – Auszüge zur Bundesstraße B 317