

Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

TOP 4; Schienen- und Straßenprojekte Vorderes Wiesental

Umweltausschuss

07. Juli 2021



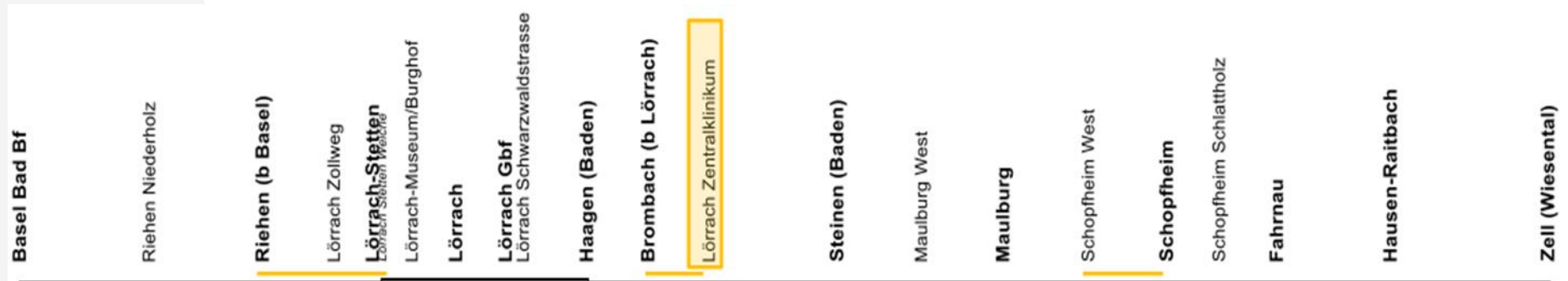
Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

„Nach Vorliegen der Ergebnisse der Fahrplanstudie Verdichtung und neue Haltestellen Garten- und Wiesentalbahn wird die Realisierung der Variante „15 Minuten-Takt zwischen Basel Bad Bf und Lörrach Hauptbahnhof und neuer Haltepunkt Zentralklinikum weiterverfolgt“. [...]“

Beschluss v. 28.10.2019

- Taktverdichtung zw. Basel Bad Bf und Lörrach Hbf
- Neubau Haltepunkt Zentralklinikum
- Ganztägige Durchbindung der S5 bis Schopfheim unter Bedienung aller Unterwegshalte

Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn



- Finanzierungssicherung Lph 1 + 2 HOAI erfolgt
- Externe Projektleitung: Schüßler Plan
- Verhandlungen mit DB Netz und DB Station & Service zu Planungsvereinbarung für Lph 1 + 2 HOAI
- Teilausbau Hp Zentralklinikum

Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn

■ Kosten

- „Kostenprognose“ (DB): 127 Mio. EUR (Baukosten inkl. Sicherheitszuschlag und Baustelleneinrichtung)
- Lph 1 HOAI: 632.000 EUR (Festpreis)
- Lph 2 HOAI: 6,317 Mio. EUR

■ Ausblick – 2. Hbj. 2021

- Zeichnung der Planungsvereinbarung für die Lph 1 + 2 HOAI mit der Deutschen Bahn und Planungsbeginn
- Wiesentalkonferenz zum Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn mit u. a. dem Ziel Beschleunigungsmöglichkeiten zu identifizieren und zu nutzen