

Nr.: 106-XVI./2021

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	15.04.2021
■ Fachbereich	Stellvertretende Dezernatsleitung	
■ Verfasser/-in	Gregotsch, Nina	
■ Telefon	07621 410-3030	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	05.05.2021
Kreistag	öffentlich	09.06.2021

Tagesordnungspunkt

ÖPNV-Finanzierung; Verbundförderung und Durchführungsvertrag mit dem Regio Verkehrsverbund Lörrach

Beschlussvorschlag

Dem Durchführungsvertrag zwischen dem Landkreis Lörrach, der RVL Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH und der RVL Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH als Vertreterin der am RVL beteiligten Verkehrsunternehmen für den Geltungszeitraum 01.01.2021 bis 31.12.2022 wird zugestimmt.

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt und Strukturpolitik
Produktgruppe	54.70 21.40	ÖPNV Schülerbeförderung
Produkt(e)	54.70.01 21.40.01	ÖPNV/Förderung der ÖPNV-Infrastruktur Schülerbeförderung
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Ein zukunftsorientiertes, bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Lörrach sichergestellt. Allen Schüler*innen wird das Erreichen einer geeigneten Schule ermöglicht.
Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)		Der Landkreis Lörrach wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit.
Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):		

■ Klimawirkung:	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ Personelle Auswirkungen:	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ Finanzielle Auswirkungen:	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja,		
<input checked="" type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	5.150.000 €	947.000 €		2021/22
<input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	€	€	€	

Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Erträge	2		974.318	974.318		
	Personalaufwand						
	Sachaufwand	17		5.150.000	5.250.000		
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge	2		974.318	974.318		
	Personalaufwand						
	Sachaufwand			5.150.000	(5.250.000)		
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Mit Beschlussvorlage Nr. 030-XVI./2021 wurde im Kreistag am 24.03.2021 über die Neugestaltung der **ÖPNV-Finanzierung** in Baden-Württemberg berichtet und die für die Jahre 2021 und 2022 geltenden Rahmenbedingungen dargestellt. Auf die Vorlage wird verwiesen.

Die konkrete Zusammenarbeit zwischen dem Landkreis, dem RVL und den Verkehrsunternehmen wird auch weiterhin im Rahmen eines sog. **Durchführungsvertrags** geregelt. Der Kreistag hat zuletzt im November 2018 über eine Anpassung des Durchführungsvertrags für die Jahre 2019 und 2020 entschieden.

Dieser Durchführungsvertrag endete mit Ablauf des Jahres 2019. Aufgrund der **ÖPNV-Finanzreform** haben sich ab dem 01.01.2021 die Finanzströme geändert. Aus diesem Grund wurde eine Anpassung des Durchführungsvertrags von 2019/20 notwendig.

Der zur Entscheidung vorgelegte Vertrag deckt sowohl den finanziellen Beitrag des Landkreises zu den **Regiekosten des RVL** ab, wie auch den **Ausgleich der verbundtarifbedingten Einnahmeausfälle** der Beförderungsunternehmen.

Aus **Effizienzgründen** und um insbesondere 2021 eine **zügige Auszahlung der Mittel** an die Beförderungsunternehmen zu gewährleisten, empfiehlt die Verwaltung gemeinsam mit dem RVL eine Fortschreibung des bisher bestehenden Durchführungsvertrags mit den notwendigen Anpassungen. Insbesondere erfuhr § 6 Nr. 2 des Durchführungsvertrags eine Novellierung. Der Landkreis wird zukünftig die Ausgleichsleistungen direkt an die Beförderungsunternehmen auszahlen und nicht mehr an den RVL.

Bei der Fortschreibung des Vertrags für das Jahr 2019 wurde der Vertrag auf seine Europarechtskonformität hin geprüft und angepasst. Diese gilt auch bei der vorliegenden Fassung fort.

Wie in den bisherigen Durchführungsverträgen soll die Fördersumme 2021 und 2022 pro Jahr im Umfang von 1,5% dynamisiert werden. Hieraus ergeben sich folgende Förderbeträge, welche landesseitig in Höhe von insgesamt 974.318 EUR gegenfinanziert sind:

2021: 4.607.996 EUR

2022: 4.677.116 EUR

Ab 2023 sind die Tarifausgleichszahlungen für Schiene und Bus gemäß § 14 der ÖPNV-Verordnung vom 25.02.2021 differenziert nach Aufgabenträger zu tätigen. Ab diesem Zeitpunkt wird eine weitere Modifizierung bzw. Neuerstellung erforderlich werden.

Marion Dammann
Landrätin

Nina Gregotsch
stv. Dezernentin III

■ Anlagen

- Durchführungsvertrag zwischen dem Landkreis Lörrach und der RVL Regio Verkehrsverbund GmbH und der RVL Regio Verkehrsverbund GmbH als Vertreterin der an der RVL beteiligten Verkehrsunternehmen
- Synopse zum bisherigen Durchführungsvertrag