

Nr.: 311-XVI./2020

| | | |
|------------------------|---|------------|
| ■ Dezernat | III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik | 15.10.2020 |
| ■ Fachbereich | Straßen | |
| ■ Verfasser/-in | Wiesiollek, Leonie | |
| ■ Telefon | 07621 410-3126 | |

| Beratungsfolge | Status | Datum |
|--|---------------|--------------|
| Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach | öffentlich | 10.11.2020 |
| Kreistag | öffentlich | 18.11.2020 |

Tagesordnungspunkt

Maßnahmen Radverkehr Haushaltsjahr 2021

Beschlussvorschlag

Abweichend vom Haushaltsentwurf wird der Bereitstellung erforderlicher Haushaltsmittel in Höhe von 513.000 € – einschließlich Zuschüsse in Höhe von 287.400 € – für die Umsetzung von Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept und die Radschnellverbindung Wiesental zugestimmt.

Bezug zum Haushalt

| | | |
|--|----------|---|
| Teilhaushalt | 4 | Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik |
| Produktgruppe | 54.20 | Kreisstraßen |
| Produkt(e) | 54.20.01 | Bereitstellung und Betrieb von Kreisstraßen und Radwegen |
| Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?) | | Im Landkreis besteht ein verbessertes Angebot an Radverkehrsinfrastruktur |

Leistungsziel /
angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Zielerreichungskriterium
(Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):

| | | | | |
|--|---|---|----------------------------------|--------------------------------|
| ■ Klimawirkung: | <input checked="" type="checkbox"/> positiv | <input type="checkbox"/> neutral | <input type="checkbox"/> negativ | <input type="checkbox"/> keine |
| ■ Personelle Auswirkungen: | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung | | |
| ■ Finanzielle Auswirkungen: | <input type="checkbox"/> nein | <input checked="" type="checkbox"/> ja, | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt | Aufwand | Ertrag | einmalig in | wiederkehrend |
| | 363.000 € | 242.400 € | 2021 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> im Finanzhaushalt | Investitions- kosten brutto | Zuschüsse u. ä. | Investitions- kosten LK netto | zeitliche Umsetzung |
| | 150.000 € | 45.000 € | 105.000 € | 2021 |

Mittelbereitstellung - in EUR -

| ErgebnisHH | | Zeilen-Nr. | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | ab 2023 |
|-------------------|-----------------|------------|------|------|---------|------|---------|
| Bedarf | Erträge | | | | 242.400 | | |
| | Personalaufwand | | | | | | |
| | Sachaufwand | | | | 363.000 | | |
| | Kalk. Aufwand | | | | | | |
| Plan | Erträge | | | | 5.000 | | |
| | Personalaufwand | | | | | | |
| | Sachaufwand | | | | 81.000 | | |
| | Kalk. Aufwand | | | | | | |
| FinanzHH investiv | | Zeilen-Nr. | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | ab 2023 |
| Bedarf | Einzahlung | | | | 45.000 | | |
| | Auszahlung | | | | 150.000 | | |
| Plan | Einzahlung | | | | 100.000 | | |
| | Auszahlung | | | | 200.000 | | |

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

Begründung

■ Sachverhalt

Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur an Kreisstraßen nach dem Radverkehrskonzept des Landkreis Lörrach sind Bestandteil des Kreisstraßenprogramms 2021 – 2025 (Beschluss des Kreistags vom Oktober 2020). Im Haushaltsjahr 2021 sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

| Maßnahme | vrs. Bedarf Ergebnis HH | vrs. Bedarf Finanz HH | Erläuterung |
|--|--|--|--|
| Radweg im Zuge K6333 zwischen Minseln und L139 | | 20.000 € | Fortsetzung laufende Planungen. Beide Radwege-Projekte stehen vor Abschluss der Genehmigungsplanung (Lph 4 HOAI). Aufgrund der Eingriffe in das FFH-Gebiet Dinkelberg/Röttler Wald werden derzeit Ausgleichsflächen gesucht. Im Anschluss steht für beide Radwegeplanungen das Planrechtsverfahren an. |
| Radweg im Zuge K6336 zwischen Nordschwaben und Wiechs | | 25.000 € | |
| Überquerungshilfe K6354 Rümplingen Ortsausgang Süd | 8.000 € | 90.000 € (Eigenanteil nach Förderung: 45.000 €) | Fortsetzung laufende Planung. Es wird angestrebt, im Laufe des Jahres 2021 das Baurecht einzuholen und die Maßnahme anschließend baulich umzusetzen. Das Projekt erhält eine Förderung nach LGVFG (50%). |
| Überquerungshilfe K6354 Lörrach Bereich Lucke | 10.000 € | 15.000 € | Fortsetzung laufende Planung. Es wird angestrebt, im Laufe des Jahres 2021 das Baurecht einzuholen. Das Projekt soll mit 30% über das Agglomerationsprogramm Basel gefördert werden. Zusätzlich wird eine Förderung nach LGVFG angestrebt. Ziel: bauliche Umsetzung 2022 |
| Radschnellverbindung (RSV) Wiesental, RS7 Schopfheim - Lörrach | 250.000 € Planungsaufwand* 10.000 € Öffentlichkeitsarbeit** (Eigenanteil nach Förderung bzw. kommunalen Beiträgen: 17.600 €) | | Planungsaufwand HOAI (Lph 1-2) für Verkehrsanlagen und Landschaftspflege sowie Öffentlichkeitsarbeit |
| Wegweisungsnetz | 35.000 € | | Wartung und Instandsetzung der straßenbaulasträgerübergreifenden Wegweisung (Kreisnetz) |

| | | | |
|---|-----------|-----------|---|
| Mitgliedsbeiträge (AGFK BW, IG Velo) sowie Öffentlichkeitsarbeit | 20.000 € | | Mitgliedbeiträge AGFK BW und IG Velo Landkreis Lörrach Öffentlichkeitsarbeit (Nutzung der Angebote der AGFK BW, RadKULTUR des Landes etc.) |
| Verschiedene Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept ohne Umbaufwand | 30.000 € | | Abschnittsweise Verbesserung der Radinfrastruktur mittels Radschutzstreifen, Markierungen, Beschilderungen usw. |
| Summe | 363.000 € | 150.000 € | |

* Aufwendungen Planung Radschnellverbindung Wiesental Haushalt 2021:

| Jahr | Gesamt (100 %) | Bund (75 %) | Land (12,5 %) | Kommunen (6,25 %) | Gesamt Zuschuss Bund / Land / Kommunen (93,75 %) | Anteil Landkreis Lörrach (6,25 %) |
|------|----------------|-------------|---------------|-------------------|--|-----------------------------------|
| 2021 | 250.000 € | 187.500 € | 31.300 € | 15.600 € | 234.400 € | 15.600 € |

** Aufwendungen Öffentlichkeitsarbeit Radschnellverbindung Wiesental Haushalt 2021:

| Jahr | Gesamt (100 %) | Land (80 %) | Anteil Landkreis Lörrach (20 %) |
|------|----------------|-------------|---------------------------------|
| 2021 | 10.000 € | 8.000 € | 2.000 € |

Die Förderkulisse für Planung und Bau neuer Radinfrastruktur stellt sich derzeit grundsätzlich sehr positiv dar.

Der Planungsbereich im Radverkehr ist seit September 2020 personell mit einer Vollzeitstelle (aufgeteilt in zwei halbe Stellen) verstärkt. Allerdings ist das zusätzliche Personal aufgrund der Entwicklung der Corona-Lage derzeit auf unbestimmte Zeit für Aufgaben im Fachbereich Gesundheit abgestellt. Der tatsächliche Projektfortschritt 2021 für Maßnahmen der Radverkehrsinfrastruktur ist derzeit auch aus diesem Grund nicht belastbar.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter