#### ■ BESCHLUSSVORLAGE



Nr.: 330-XVI./2020

■ **Dezernat** III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik 21.10.2020

■ Fachbereich Verkehr

■ Verfasser/-in Munzig, Doris

■ **Telefon** 07621 410-3400

Beratungsfolge	Status	Datum	
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	10.11.2020	
Kreistag	öffentlich	18.11.2020	

## Tagesordnungspunkt

## Betrieb und Leitungsanbindung für die i-Kfz Stufe 3

### Beschlussvorschlag

Der Bereitstellung erforderlicher Haushaltsmittel in Höhe von 56.500 € zur Umsetzung der internetbasierten Kraftfahrzeug-Zulassung Stufe 3 wird zugestimmt.

# Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt		4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik							
Produktgruppe			12.21	Verkehrswesen						
Produkt(e) 12.21.05				12.21.05	Zulassung/Abmeldung von Fahrzeugen					
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)  Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)  Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):			»):	Die Sicherheit im Straßenverkehr ist in Bezug auf Verkehrslenkung, -regelung und -überwachung sow in Bezug auf die Zulassung von Personen und Fahr- zeugen zum Straßenverkehr gewährleistet						
				☐ positiv	□ neutral	□ negativ	⋉ keine			
	Personelle Auswirkungen:			⊠ nein	□ ja, ggf. Erläuterung					
	Finanzielle Auswirkungen:			□ nein	⊠ ja,					
⊠im Ergebnishaushalt					Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend		
	☐ im Finanzhaushalt  Mittelbereitstellung - in EUR -				66.500 € Investitions-kosten brutto	€ Zuschüsse u. ä. €	2020/2021 Investitions-kosten LK netto €	zeitliche Umsetzung		
		gebnisHH	Zeilen-Nr.	2020	2021	2022	2023	ab 2024		
	Bedarf	Erträge Personalaufwand Sachaufwand Kalk. Aufwand	54	10.000	56.500	2022	2023	ab 2024		
	Plan	Erträge Personalaufwand Sachaufwand Kalk. Aufwand	54	10.000	56.500					
	Fir	inanzHH investiv Zeilen-Nr. 2020		2021	2022	2023	ab 2024			
	lan Bedarf	Einzahlung Auszahlung Einzahlung								
	Д	Auszahlung								

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

				••					
u	^	$\sim$			n	~		n	
В	ㄷ	u		u		u	u		u
_	_	3	-			•	•		-

#### Sachverhalt

Mit Bereitstellung und Umsetzung der internetbasierten Kraftfahrzeug-Zulassung Stufe 3 ("iKfz Stufe 3") wurden die Anforderungen des Kraftfahrtbundesamts (KBA) in Bezug auf die IT-Sicherheit auch für die Betreiber der Kfz-Fachverfahren angehoben. Der Landkreis Lörrach als Betreiber des Fachverfahrens muss gegenüber dem KBA entsprechende IT-Sicherheitsmaßnahmen in Form von regelmäßigen Audits und so genannten Penetrationstest nachweisen. Diese Anforderungen bestanden bislang nur für die Portalbetreiber.

Erfolgt der Nachweis gegenüber dem KBA nicht, kann dieses sämtliche Zugänge sperren. Damit wäre nicht nur das Online-Angebot betroffen, sondern auch der Betrieb und das Zulassungsgeschäft in der Zulassungsstelle insgesamt.

Die genannten erhöhten Anforderungen an die IT-Sicherheit konnten und können seitens der Landkreisverwaltung nicht gewährleistet werden, so dass auch die geplante Freischaltung der Stufe 3 zum 01.10.2019 nicht möglich war.

Für die Umsetzung der entsprechenden Sicherheitsmaßnahmen war eine externe Unterstützung erforderlich, die zeitaufwändig war. Zusammen mit dem aktuellen Softwarelieferanten wurde die Möglichkeit geprüft, den Betrieb des Fachverfahrens in ein anderes, bereits zertifiziertes Rechenzentrum zu verlagern. Diese Prüfung hat ergeben, dass ein Betrieb des Fachprogramms in einem Rechenzentrum in Aachen möglich ist. Neben dem Wegfall der gesonderten Nachweise gegenüber dem KBA kommt vorteilhaft hinzu, dass sämtliche erforderliche Abstimmungen für den Betrieb von Schnittstellen sowie die Updates der Fachverfahren im dortigen Rechenzentrum übernommen werden, die Fachfirma für das Zulassungsprogramm aber weiterhin direkter Ansprechpartner für die Zulassungsstelle bei fachlichen Fragestellungen bleibt.

Die Beauftragung und Umsetzung ist bereits erfolgt, so dass demnächst auch beim Landratsamt Lörrach die Stufe 3 der internetbasierten Kfz-Zulassung möglich ist.

Die jährlichen Kosten für den Betrieb belaufen sich auf 49.000 €, hinzu kommen Kosten für die Leitungsanbindung in Höhe von 17.500 €. Der Gesamtbedarf für das Projekt im Zeitraum

2020/2021 liegt daher bei 66.500 €. Im Hausl Stufe 3 bereits 10.000 € eingeplant.	halt 2020 waren für die Umsetzung der i-Kfz-
Marion Dammann Landrätin	Ulrich Hoehler Erster Landesbeamter