

**Nr.: 249-XVI./2020**

■ <b>Dezernat</b>	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	10.09.2020
■ <b>Fachbereich</b>	Stellvertretende Dezernatsleitung	
■ <b>Verfasser/-in</b>	Gregotsch, Nina	
■ <b>Telefon</b>	07621 410-3030	

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Status</b>	<b>Datum</b>
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	07.10.2020
Kreistag	öffentlich	21.10.2020

### **Tagesordnungspunkt**

### **Zweckverband Regio-S-Bahn 2030; Beteiligung des Landkreises an der externen Projektleitung Ausbau Garten- und Wiesentalbahn**

### **Beschlussvorschlag**

Der Beteiligung des Landkreises Lörrach in Höhe von 42% am Finanzierungsaufwand der externen Projektleitung des Infrastrukturprojekts Ausbau Garten- und Wiesentalbahn wird zugestimmt.

Die Landrätin wird beauftragt und ermächtigt mit dem Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 und den Städten und Gemeinden Lörrach, Weil am Rhein, Schopfheim, Maulburg und Steinen eine entsprechende Finanzierungsvereinbarung abzuschließen.

## Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	51.10	Räumliche Planung
Produkt(e)	51.10.15	Verkehrsplanung; Konzepte zur Verkehrslenkung und Steuerung
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Lörrach sichergestellt
Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)		Der Landkreis begleitet aktiv die derzeit laufenden Projekte [...] und bringt seine Interessen und Positionen in die jeweiligen Lenkungsgruppen ein
Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):		Für den Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn im HH 2020 noch nicht vorhanden

■ <b>Klimawirkung:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral	<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> keine
■ <b>Personelle Auswirkungen:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, ggf. Erläuterung		
■ <b>Finanzielle Auswirkungen:</b>	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja,		
<input type="checkbox"/> <b>im Ergebnishaushalt</b>	Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
	€	€		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>im Finanzhaushalt</b>	Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
	84.000 €	€	84.000 €	2021/22

### Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2019	2020	2021	2022	ab 2023
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2019	2020	2021	2022	ab 2023
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung				84.000	84.000	
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung				1.584.000*	1.584.000*	

### ■ Deckungsvorschlag (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

\* vorbehaltlich Haushaltsbeschluss

## Begründung

---

### ■ Sachverhalt

Der Landkreis verfolgt im Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 das Infrastrukturprojekt „Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn“ (zur finanziellen Beteiligung in Höhe von 42% an den Planungen der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI vgl. Beschlussvorlage Nr. 083-XVI./2020). Ziel ist, durch die Schaffung mehrerer zweigleisiger Abschnitte sowie den Ausbau mehrere Haltepunkte und den Bau eines neuen Haltepunkts den S-Bahn-Verkehr auf der Garten- und Wiesentalbahn auszuweiten. Hierdurch werden beide Strecken für die Anforderungen der Zukunft fit gemacht.

Aufgrund Mangels sowohl entsprechender Personalressourcen als auch technischen Sachstands strebt der Zweckverband an, das Projekt für die kommunale Seite durch eine externe Projektleitung vollständig leiten und koordinieren zu lassen.

Die externe Projektleitung soll insbesondere folgende Aufgaben umfassen:

- Organisation und Koordination der Projektpartner in allen zur Entscheidung anstehenden Fragen, Abstimmung
- Vertretung der Projektpartner gegenüber Auftragnehmer(n)
- Vor- und Nachbearbeitung sowie Teilnahme an den Sitzungen der Steuerungsgremien
- Bei Bedarf: Telefonkonferenz mit DB-Unternehmen
- Berichterstattung in den polit. Gremien der Projektbeteiligten
- Ortstermine an der Strecke zur Abstimmung der Planungen
- Prüfung von Planungsunterlagen zur Sicherstellung der Planungsqualität und zur Reduzierung des Planungsumfangs auf das notwendige Maß
- Klärung Detailfragen zu Planungen
- Prüfung Kostenabrechnung
- Prüfung der Finanzierungsanträge mit dem Ziel der Optimierung der zuwendungsfähigen Kosten
- Überwachung Projektzeitplan
- Erarbeitung und Einbringung von Vorschlägen zur Projektbeschleunigung
- Vorbereitung Planungsauftrag Lph 3+4 HOAI mit den DB-Unternehmen
- Koordination Finanzierungsverhandlungen Lph 3+4 HOAI innerhalb der Projektpartner

### FINANZIERUNG

Der Zweckverband erwartet für eine externe Projektsteuerung in den Lph 1+2 HOAI einen Kostenaufwand von rund 200.000 EUR. Die Verbandsmitglieder haben sich darauf verständigt, für die externe Projektsteuerung den gleichen Kostenteiler anzuwenden, wie für die Planungen der Lph 1+2 HOAI:

- |                     |     |
|---------------------|-----|
| ▪ Landkreis Lörrach | 42% |
| ▪ Stadt Lörrach     | 20% |
| ▪ Weil am Rhein     | 11% |
| ▪ Maulburg          | 11% |
| ▪ Schopfheim        | 11% |
| ▪ Steinen           | 5%  |

---

Marion Dammann  
Landrätin

---

Ulrich Hoehler  
Erster Landesbeamter

---

