

INTERREG (2,5 Jahre)

Jährliche Kosten

ca. 800.00 (Bus und INTERREG/PR)

nur noch RegioBus

730.000

ohne Förderung

730.000

	2021	2022	2023 (1. Hj.)	2023 (2. Hj.)	2024	2025	2026		2027	2028	2029
--	------	------	---------------	---------------	------	------	------	--	------	------	------

Landkreis	175.000	175.000	87.500	87.500	275.000	275.000	275.000		730.000	730.000	730.000
									Abzüglich der Fahrgeldeinnahmen, die dann beim Landkreis verbleiben		
Regio-Bus	165.000	165.000	82.500	162.500	325.000	325.000	325.000		auch ist evtl. eine neue Beantragung der Regio-Bus-Förderung möglich		
INTERREG	360.000	360.000	180.000	0	0	0	0				
SLA	36.000	36.000	18.000	18.000	36.000	36.000	36.000				
TEB	65.000	35.000	10.000	0	0	0	0				
	801.000	771.000	378.000	268.000	636.000	636.000	636.000				

Fahrgeldeinnahmen (werden mit dem Ministerium abgerechnet und können nur zur Hälfte im Projekt verbleiben, da sie ans Land BW abgeführt werden müssen, stehen also nur bedingt zur Verfügung, die Erfahrung zeigt, dass diese nach einer Formel der Regiobus-Förderung angesetzten Beträge zu hoch sind), weswegen wir sie hier nur zur Vollständigkeit abgebildet werden.

	80.000	80.000	40.000	40.000	80.000	80.000	80.000				
--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--	--	--

Die Fahrgeldeinnahmen sind an den Landkreis abzuführen und werden so auch zu einer Entlastung im Budget des Projektes führen.

Die Regiobusförderung wird in den ersten Jahren nur zu 80% ausgezahlt und erst später gegengerechnet.

Die Beträge des Landkreises werden sich durch einen weiteren Beitrag des Departements evtl. noch um jährliche 10.000,- € ermäßigen.