



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen



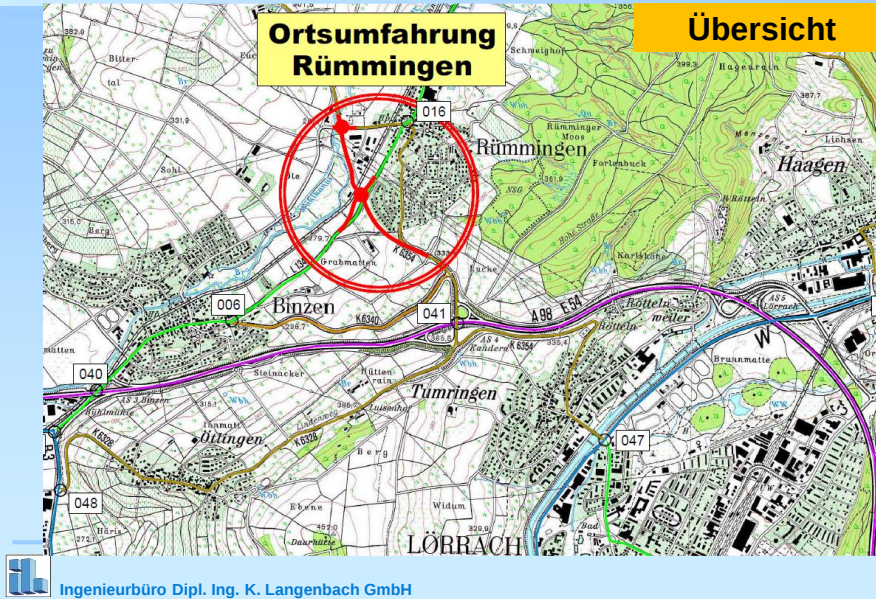
## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Inhalt

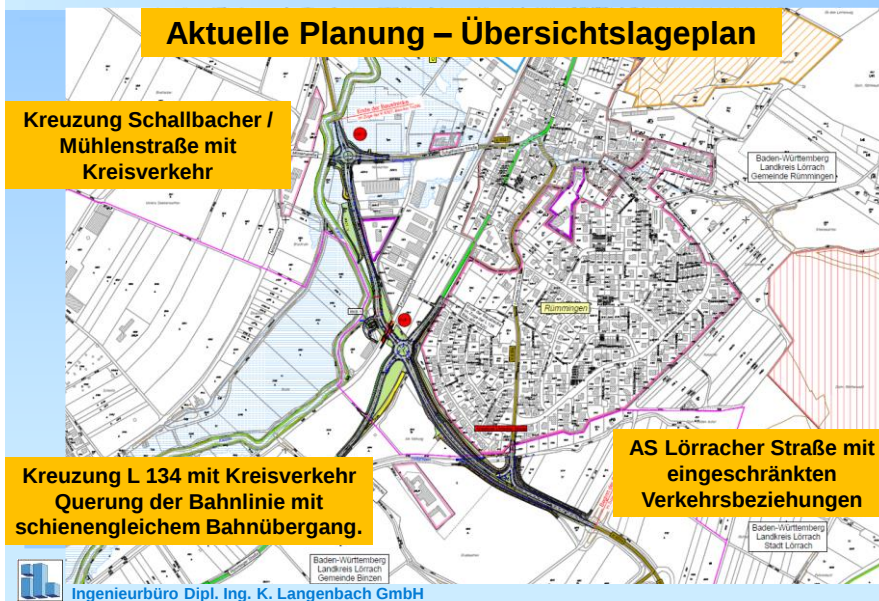
1. **Vorstellung der Planung**  
aktueller Planstand
2. **UVP-Vorprüfung**  
aktueller Stand
3. **Maßnahmen zum Artenschutz**  
Fledermaus und Mauereidechse
4. **Ausblick**  
weiteres Vorgehen



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmlingen



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen



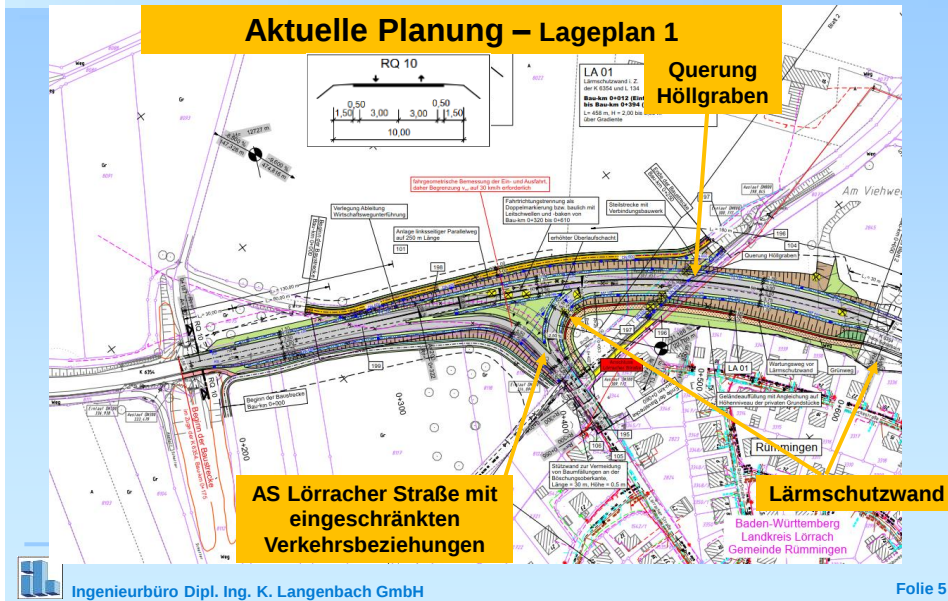


Landkreis Lörrach

UA\_KT\_LÖ am 08.07.2020

## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Aktuelle Planung – Lageplan 1



Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Langenbach GmbH

Folie 5

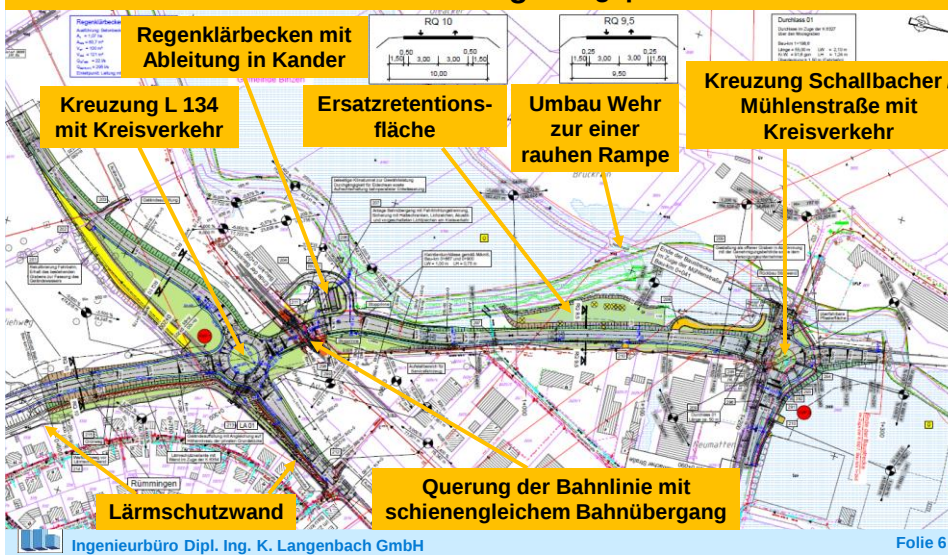


Landkreis Lörrach

UA\_KT\_LÖ am 08.07.2020

## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Aktuelle Planung – Lageplan 2



Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Langenbach GmbH

Folie 6



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### UVP-Vorprüfung, Stand 20.01.2020

#### Abgeschlossen und von der UNB bestätigt:

- Mit den vorgeschlagenen Maßnahmen können erheblichen Umweltauswirkungen ausgeschlossen werden



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Maßnahmen zum Artenschutz

#### Plausibilisierung der inzwischen 5 Jahre alten Kartierungen ist erfolgt:

Vögel und Amphibien → keine Änderungen

Mauereidechse → Habitatvergrößerung entlang der gesamten Baustrecke (Weitere Durchlässe und Leitstruktur nötig)

#### Fledermaus (Bechsteinfledermaus):

- Es wurde eine Raumnutzungsstelemetry durchgeführt
- Bericht liegt mit Stand 21.11.2019 vor
- Die neue Straße kreuzt die Flugbahnen der Bechsteinfledermaus
- Es sind Maßnahmen erforderlich





## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Maßnahmen zum Artenschutz

Zwei grundsätzliche Varianten:

1. Fledermausbrücke (Grünbrücke)
2. Nutzung der vorhandenen WW-Unterführung

Jeweils mit verschiedenen Untervarianten



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Maßnahmen zum Artenschutz

#### Warum so viele Varianten

Wirkungsvollste Variante ist die Fledermausbrücke

→ Hohe Kosten, daher Suche nach alternativen Varianten

Nutzung der vorhandenen WW-Unterführung

- Umfangreiche Leitstrukturen erforderlich
- Verlegung von Radweg und Wirtschaftsweg

→ Maßnahmen sind nur beschränkt wirksam

→ Zusätzlicher Grunderwerb erforderlich

→ zumutbare Alternativen müssen aufgezeigt werden  
(Voraussetzungen zur Enteignung müssen vorliegen)





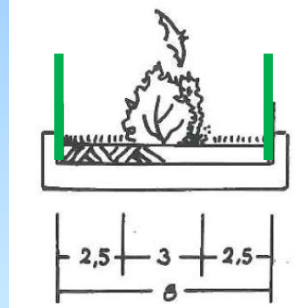
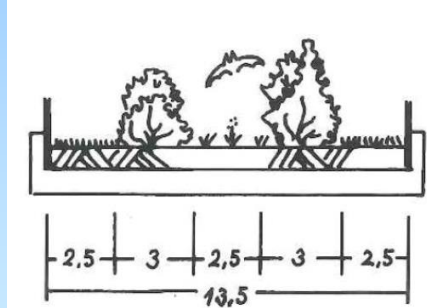
Landkreis Lörrach

UA\_KT\_LÖ am 08.07.2020

## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Varianten 1: Fledermausbrücke (Grünbrücke)

#### Unterschiedliche Breiten



$B = 13,5 \text{ m}$  ist wirkungsvoller,  
 $B = 8,0 \text{ m}$  benötigt zusätzliche Irritationsschutzwände (ISW)



Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Langenbach GmbH

Folie 11



Landkreis Lörrach

UA\_KT\_LÖ am 08.07.2020

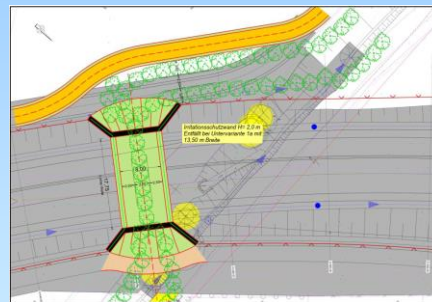
## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Varianten 1: Fledermausbrücke (Grünbrücke)

#### Unterschiedliche Lage



**Variante 1.1: in Richtung vorhandener Strukturen (Höllgraben)**  
 → Lichte Weite ca. 24,5 m



**Variante 1.2: senkrecht zur neuen Straße**  
 → Lichte Weite ca. 18 m  
 → Zusätzlicher GE erforderlich



Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Langenbach GmbH

Folie 12



Landkreis Lörrach

UA\_KT\_LÖ am 08.07.2020

## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Varianten 2: Nutzung der vorhandenen WW-Unterführung

**Leitstrukturen und Leitzäune  
H = 4,0 m zur vorhandenen  
WW-Unterführung**

- geplante Streckenführung
- \*\*\* Leitzaun
- Gehölzpflanzungen
- Irritationsschutzwand
- Absenkung der Flughöhe

0 50 100 150 m



**fünf Untervarianten:  
2.1, 2.2, 2.3a, 2.3b und 2.4**

**Abb. 6:** Vorschlag der Vermeidungsmaßnahme zur Reduktion des Kollisionsrisikos und von Zerschneidungswirkungen am Höligraben für die Bechsteinfledermaus durch Umleitung der Tiere.



Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Langenbach GmbH

Folie 13



Landkreis Lörrach

UA\_KT\_LÖ am 08.07.2020

## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Varianten 2: Nutzung der vorhandenen WW-Unterführung

**Bei allen Untervarianten sind identische Leitstrukturen  
entlang des vorhandenen Weges zu schaffen**



Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Langenbach GmbH

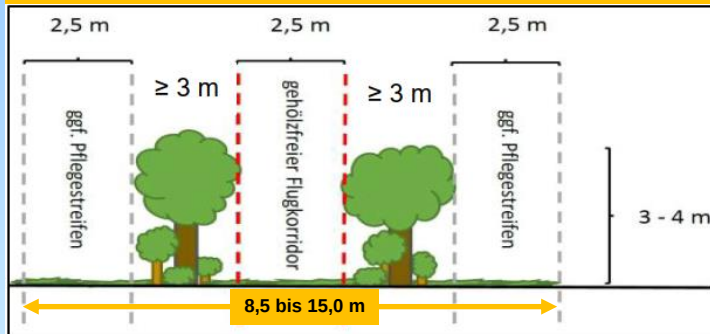
Folie 14



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Varianten 2: Nutzung der vorhandenen WW-Unterführung

identische Leitstrukturen entlang des vorhandenen Weges



- Die Maßnahme sollte im Vorfeld (3-5 Jahre Vorlauf) umgesetzt werden
- Pflege der Bodenvegetation durch Mahd
- Freihalten des Flugkorridors durch Gehölzschnitt
- Zeitnahe Ersatzpflanzung bei Ausfall
- Viel Grunderwerb und hoher Unterhaltungsaufwand



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Variante 3: Ausnahmegenehmigung nach § 45 BNatSchG

Voraussetzungen (müssen alle gegeben sein):

- keine andere zumutbare Alternative
  - alle Varianten könnten wegen hoher Kosten und/oder Grunderwerb als unzumutbar angesehen werden, liegt im Ermessen der HNB
- zwingende Gründe des überwiegend öffentlichen Interesses
  - sind durch die hohe Verkehrswirksamkeit in Verbindung mit Entlastungswirkung an der gesamten OD gegeben
- keine Verschlechterung des Erhaltungszustandes der Population, bzw. Beibehaltung des günstigen Erhaltungszustandes
  - Nur mit umfangreichen kompensatorischen Maßnahmen gegeben
  - es ist mit mehreren Hektar Kompensationsumfang zu rechnen
  - zeitlicher Vorlauf von mehreren Jahren erforderlich

Nur eine von drei Voraussetzungen ist sicher gegeben

→ die Umsetzbarkeit der Variante 3 scheidet aus





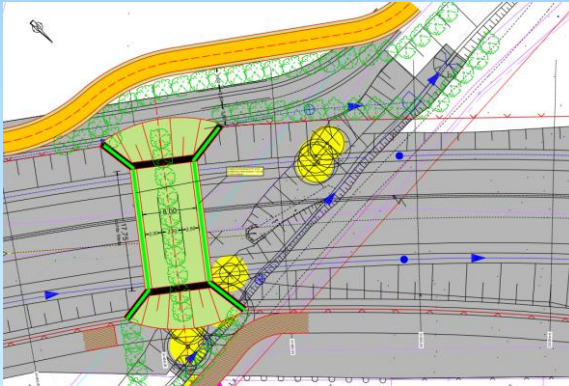
Landkreis Lörrach

UA\_KT\_LÖ am 08.07.2020

## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### FAZIT

- Die Umsetzbarkeit der Varianten 2 und 3 ist nicht zweifelsfrei gegeben
- Die Variante 1.2b wird zur weiteren Planung vorgeschlagen



Mehrkosten ca. 586.000 €  
(brutto)  
Grunderwerb zusätzlich  
250 qm



Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Langenbach GmbH

Folie 17



Landkreis Lörrach

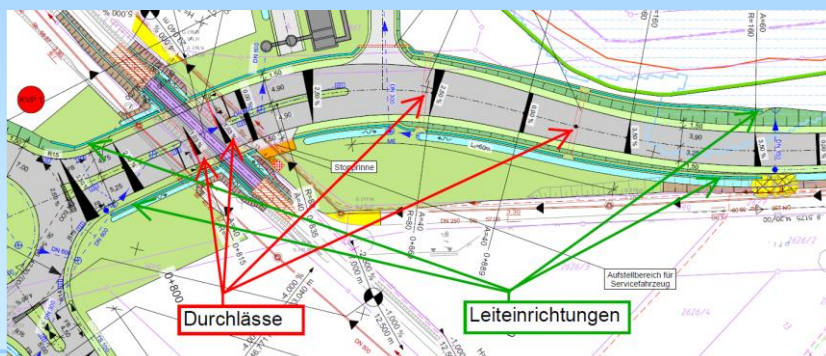
UA\_KT\_LÖ am 08.07.2020

## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Maßnahmen zum Artenschutz

#### Mauereidechse:

- Bereich Kander: Die geforderten Leiteinrichtungen und Durchlässe sind in die Planung aufgenommen



Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Langenbach GmbH

Folie 18



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Maßnahmen zum Artenschutz

#### Zusätzliche Maßnahmen Mauereidechse:

- Erweiterung der Leiteinrichtungen entlang der gesamter Neubaustrecke
  - Die LSW wird als Leiteinrichtung gestaltet d.h. undurchlässig und keine Bepflanzung auf der Siedlungsseite
  - Nutzung der Grünbrücke auch für Eidechse und andere Kleintiere
  - Zusätzlicher Durchlass südlich des KV 1
  - Durchgängige Gestaltung Moosgrabendurchlass
- Kann alles in die Planung aufgenommen werden



## K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

### Ausblick

#### Bei Bestätigung und Freigabe einer Variante:

- Einarbeitung in Planung
- Abschluss landschaftspflegerischer Begleitplan mit spA
- Erstellung der Planfeststellungsunterlagen
- Übergabe an PF-Behörde Ende 2020
- Einleitung der Planfeststellung durch PF-Behörde





Landkreis Lörrach

UA\_KT\_LÖ am 08.07.2020

**K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen**

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dipl.-Ing. Büro K. Langenbach GmbH  
Beratende Ingenieure VBI  
Sigmaringen - Überlingen - Dresden

**Verkehrsanlagen****Bauleitplanung****Wasserwirtschaft****Umweltplanung****Vermessung**

Ingenieurbüro Dipl. Ing. K. Langenbach GmbH

Folie 21