

Bestellung von Verkehrsleistung auf der Linie 7300

■ Sachverhalt / Information

Die nach Aufstellung des Nahverkehrsplan 2016 bestellten Abbringer-Fahrten von der Regio-S-Bahn in Zell i. W. samstags um 22:30 Uhr und 0:35 Uhr wurden seit 2017 zusätzlich freitags um 22:30 Uhr und sonntags um 22:35 Uhr bestellt.

Die Aufwendungen hierfür belaufen sich zurzeit auf jährlich **27.180 €**

Die Fahrgastzahlen entwickeln sich auf den bestellten Fahrten bisher sehr positiv mit durchschnittlich 14-18 Fahrgästen.

Im Zuge der aktuellen Teilfortschreibung (Beschlussvorlage 25-XVI./2020) wird vorgeschlagen, die vorgenannten Abbringer-Fahrten an allen sieben Wochentagen in der Woche anzubieten. Zum Fahrplanwechsel 2020 ist daher vorgesehen, die Linie 7300 entsprechend mit einem Fahrtenpaar zwischen Zell und Todtnau von Montag bis Donnerstag um 22:30 Uhr zu ergänzen.

Hierfür belaufen sich die Aufwendungen jährlich auf weitere **26.000 €**

Dieser Sachverhalt wurde entsprechend in der AG Nahverkehr vorberaten.

Im Nachgang zu den AG-Beratungen hat die Verwaltung vorgeschlagen und in die Beschlussvorlage aufgenommen, dass eine weitere Maßnahme durchgeführt wird:

Um die Taktlücke der S6 zwischen Schopfheim und Zell i. W. in den Abendstunden zu schließen, soll zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 eine zusätzliche Fahrt an allen sieben Wochentagen um 23:33 Uhr ab Schopfheim eingeführt werden.

⇒ **Hierfür sind verschiedene Varianten denkbar. Der Betreiber der Linie 7300 hat auf Bitte der Verwaltung entsprechende Kosten wie folgt kalkuliert:**

- 1) Einsatz eines Kurses ausschließlich zwischen Schopfheim und Zell i. W., als „Ersatz“ für fehlende S-Bahn **(so im Entwurf enthalten)**

Zusätzliche Linienkurse ab Schopfheim bis Zell i. W. mit Abfahrt 23:33h	
Wochentage	Kosten
Mo-Fr	12.652 €
Samstag	2.652 €
Sonntag	3.853 €
Gesamt	19.000 €
Bei Bestellung Gesamtangebot	18.300 € (min. 2 Fahrplanperioden, Indexierung ab 3. Jahr)

- 2) Durchbindung der Fahrt auf dem üblichen Linienweg bis Todtnau; dadurch Vervollständigung nicht nur der S6 sondern auch der Linie 7300 (**über Entwurf hinaus gehend**)

Zusätzliche Linienkurse ab Schopfheim bis Todtnau mit Abfahrt 23:33h	
Wochentage	Kosten
Mo-Fr	36.700 €
Samstag	7.650 €
Sonntag	11.150 €
Gesamt	55.500 €
Bei Bestellung Gesamtangebot	53.700 € (min. 2 Fahrplanperioden, Indexierung ab 3. Jahr)

■ **Fazit:**

Die Verwaltung empfiehlt, aus Gründen der Kontinuität und der Verlässlichkeit und zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV insgesamt die ergänzenden Fahrten auf der Linie 7300 gemäß **Ziffer 2** in den Nahverkehrsplan aufzunehmen. Die Mehrkosten über den Aufwand gemäß der Beschlussvorlage 25-XVI./2020 hinaus beläuft sich auf ca. 35.000 €/Jahr.