

**Nr.: 185/2019**

|                        |                                           |            |
|------------------------|-------------------------------------------|------------|
| ■ <b>Dezernat</b>      | III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik | 14.05.2019 |
| ■ <b>Fachbereich</b>   | Straßen                                   |            |
| ■ <b>Verfasser/-in</b> | Sedki, Abdelmounim                        |            |
| ■ <b>Telefon</b>       | 07621 410-3127                            |            |

| <b>Beratungsfolge</b>                                                    | Status     | Datum      |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach | öffentlich | 03.07.2019 |

**Tagesordnungspunkt**

**Vergabe Deckenerneuerung Kreisstraße 6339 von Hausen/B 317 nach Abzweig Sattelhof**

**Beschlussvorschlag**

Der Umweltausschluss stimmt der Auftragsvergabe für die Deckenerneuerung der Kreisstraße 6339 von Hausen/B317 nach Abzweig Sattelhof an die Johann Joos Tief- und Straßenbauunternehmung GmbH & Co. KG aus Hartheim mit einer Angebotssumme von 375.181,93 € zu.

## Bezug zum Haushalt

|                                                                   |          |                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teilhaushalt                                                      | 4        | Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik                                                                       |
| Produktgruppe                                                     | 54.20    | Kreisstraßen                                                                                              |
| Produkt(e)                                                        | 54.20.01 | Bereitstellung und Betrieb von Kreisstraßen und Radwegen                                                  |
| Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)  |          | Bedarfsgerechte und wirtschaftliche Erhaltung und Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur der Kreisstraßen |
| Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?) |          | Die vom Kreistag beschlossenen Maßnahmen im Kreisstraßenprogramm 2016 – 2020 werden durchgeführt.         |
| Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):   |          |                                                                                                           |

■ **Personelle Auswirkungen:**  nein  ja, ggf. Erläuterung

■ **Finanzielle Auswirkungen:**  nein  ja,

|                                                                |                           |                 |                             |                     |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>im Ergebnishaushalt</b> | Aufwand                   | Ertrag          | einmalig in                 | wiederkehrend       |
|                                                                | 375.182 €                 |                 | 2019                        |                     |
| <input type="checkbox"/> <b>im Finanzhaushalt</b>              | Investitionskosten brutto | Zuschüsse u. ä. | Investitionskosten LK netto | zeitliche Umsetzung |

### Mittelbereitstellung - in EUR -

| ErgebnisHH        |                 | Zeilen-Nr. | 2018 | 2019    | 2020 | 2021 | ab 2022 |
|-------------------|-----------------|------------|------|---------|------|------|---------|
| Bedarf            | Erträge         |            |      |         |      |      |         |
|                   | Personalaufwand |            |      |         |      |      |         |
|                   | Sachaufwand     |            |      | 375.182 |      |      |         |
|                   | Kalk. Aufwand   |            |      |         |      |      |         |
| Plan              | Erträge         |            |      |         |      |      |         |
|                   | Personalaufwand |            |      |         |      |      |         |
|                   | Sachaufwand     |            |      | 750.000 |      |      |         |
|                   | Kalk. Aufwand   |            |      |         |      |      |         |
| FinanzHH investiv |                 | Zeilen-Nr. | 2018 | 2019    | 2020 | 2021 | ab 2022 |
| Bedarf            | Einzahlung      |            |      |         |      |      |         |
|                   | Auszahlung      |            |      |         |      |      |         |
| Plan              | Einzahlung      |            |      |         |      |      |         |
|                   | Auszahlung      |            |      |         |      |      |         |

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

## Begründung

---

### ■ Sachverhalt

Die Deckenerneuerung der Kreisstraße 6339 von Hausen/B317 nach Abzweig Sattelhof ist Bestandteil des Kreisstraßenprogramms 2016 – 2020, Maßnahme Nr. 12. Es handelt es sich um eine Deckenerneuerung mit einer Gesamtlänge von rd. 2,3 km. Der Bahnübergang Hausen-Raitbach ist Bestandteil der Deckenerneuerung. Der zu erneuernde Streckenabschnitt weist Fahrbahnschäden in Form von Rissen, Unebenheiten, Flickstellen sowie substanzielle Verschleißerscheinungen auf. Dieses Schadensbild erfordert einen hohen Unterhaltungsaufwand durch die Straßenmeisterei. Die Kreisstraße erhält im o. g. Abschnitt eine neue Deckschicht über die gesamte Fahrbahnbreite ohne Ausbildung einer Mittellaufbahn. Im Zuge der Deckenerneuerung werden erforderliche Regulierungs- und Anpassungsarbeiten an eigenen Straßenabläufen und Schachtabdeckungen der Gemeinde vorgenommen.

Mit den Gemeinden, der DB Netz AG, der Polizei, der Verkehrsbehörde und den Busbetreibern wurde die Baudurchführung abgestimmt und vereinbart, die Maßnahme in der verkehrsärmeren Zeit in den Schulferien (Sommerferien) durchzuführen. Die Arbeiten erfolgen unter Vollsperrung der Kreisstraße in den betroffenen Abschnitten. Eine Umleitung wird eingerichtet. Im Bereich des Bahnübergangs sind zudem besondere Bedingungen der Bahn zu berücksichtigen.

Im Vorfeld der Ausschreibung wurden Baukosten in Höhe von rd. 355.000 € berechnet. Es handelt sich um ein Vergabeverfahren auf Grundlage der Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen (VOB) unterhalb des Schwellenwerts. Die Maßnahme wurde öffentlich, national ausgeschrieben.

Die Auftragserteilung erfolgt auf das wirtschaftlichste Angebot nach dem Wertungskriterium Preis (100 %). Zur Submission am 27.05.2019 wurden sechs Angebote eingereicht. Die Angebotsprüfung und Wertung erfolgte nach dem vorgesehenen mehrstufigen vergaberechtlichen Verfahren. Drei Angebote mussten ausgeschlossen werden, da diese den Ausschreibungsbedingungen nicht entsprachen. Die drei verbliebenen Angebote konnten gewertet werden, die Bieter sind geeignet. Die Auswertung der Angebote können der beigefügten Anlage entnommen werden.

---

Marion Dammann  
Landrätin

---

Ulrich Hoehler  
Erster Landesbeamter

### ■ Anlage

- Bieterübersicht (Angebotsauswertung / Vergabeempfehlung)