



Kreistagsfraktion GRÜNE · Tumringer Str. 199 · D-79539 Lörrach

Frau Landrätin Marion Dammann
Kreistag Lörrach
Landratsamt
Palmstr. 3
79539 Lörrach

Lörrach, den 08.05.2019

**Antrag zur Reaktivierung der Kandertalbahn als Regio-S-Bahn:
Schreiben des Kreistags an Verkehrsminister Hermann zur Unterstützung unserer
Bewerbung bei der Potentialanalyse für die Reaktivierung stillgelegter Schienen-
strecken**

Sehr geehrte Frau Landrätin,

wir bitten Sie, den angehängten Brief an Verkehrsminister Hermann dem Kreistag in seiner nächsten Sitzung am 15.5.2019 zur Abstimmung vorzulegen.

Begründung

Aktuell sind die politischen Rahmenbedingungen sehr günstig, die Reaktivierung der Kandertalbahn als Regio-S-Bahn voranzubringen. Mit unserer Bewerbung bei der Potentialanalyse des Verkehrsministeriums für die Reaktivierung stillgelegter Schienenstrecken haben wir einen wichtigen Schritt getan. Nun hat Verkehrsminister Hermann die Kandertalstrecke bei seiner Pressekonferenz am 29.4.2019 ausdrücklich erwähnt als eines der aussichtsreichsten Reaktivierungsprojekte im Land.

Der Rückhalt in der Region wird für die Reaktivierung der Kandertalbahn bei der Beurteilung des Projekts in der Potentialanalyse eine bedeutende Rolle spielen. Minister Hermann hat ausdrücklich gesagt: „Es ist wichtig, dass die Initiative von unten kommt.“



Deshalb muß der Landkreis bzw. der Kreistag ein klares politisches Signal nach Stuttgart schicken, dass er hinter dem Ausbau der Kandertalstrecke zur Regio-S-Bahn steht. Auf dieses klare politische Signal aus dem Landkreis wurden wir immer wieder in Gesprächen mit Vertretern der Landesregierung hingewiesen, zuletzt vom Fraktionsvorsitzenden der Grünen-Fraktion im Landtag Herrn Schwarz bei seinem Besuch in unserer Region.

Dies soll mit dem zur Verabschiedung vorgelegten Brief an Minister Hermann erfolgen.

Wir bitten um Ihre Unterstützung für unser Anliegen.

Mit freundlichen Grüßen,

Peter Schalajda
für die Fraktion der Bündnis90/GRÜNEN

Anlage:
Brief des Kreistags an Verkehrsminister Hermann, den wir dem Kreistag am 15.5.2019 zum Beschluß vorlegen möchten

Der Kreistag möge beschließen, folgenden Brief an den Verkehrsminister des Landes zu schreiben:

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
Minister Winfried Hermann
Dorotheenstraße 8
70173 Stuttgart

Lörrach, den 15.Mai 2019

Potentialanalyse zur Reaktivierung stillgelegter Schienenstrecken,
Reaktivierung der Kandertalschiene für die Regio-S-Bahn im Dreiländereck

Sehr geehrter Herr Minister Hermann,

der Kreistag Lörrach begrüßt die Initiative des Landes, die Reaktivierung alter Gleise für den öffentlichen Personennahverkehr in Baden-Württemberg zu prüfen und die Regionen dabei zu unterstützen.

Wir waren sehr darüber erfreut, dass die Kandertalbahn von den 75 eingereichten Projekten unter den 41 ist, die weiter untersucht werden sollen. Besonders hat uns gefreut, dass Sie die Kandertalbahn bei Ihrer Pressekonferenz am 29.4.2019 als eines der aussichtsreichsten Projekte erwähnt haben.

In der Bürgerschaft und in den kommunalen Gremien zeichnet sich in den letzten Jahren immer stärker der Wille zur Reaktivierung der Kandertal-Schiene für den S-Bahn-Betrieb ab. Dazu kommt, dass der Regionalverband Hochrhein-Bodensee nun plant, das Kandertal als Entwicklungsachse zu definieren. Das wird den Siedlungsdruck im Kandertal weiter erhöhen und den Bedarf für eine gute und schnelle Anbindung des Kandertals an das S-Bahnnetz im Dreiländereck verstärken.

Die Reaktivierung der Kandertalbahn und deren Einbindung in das S-Bahnnetz im Dreiländereck wird vom Kreistag und anderen Akteuren seit einiger Zeit durch eine Reihe von Aktivitäten vorangebracht:

* Der Zweckverband Regio-S-Bahn hatte sich ursprünglich nur mit der Wiesental- und Gartenbahn befasst, die ein Erfolgsprojekt wurde. 2015 hat der Kreistag beschlossen, die Zuständigkeit des Zweckverbands u.a. auch auf die Kandertalbahn zu auszuweitern.

* Der Zweckverband Kandertalbahn, der die Museumsbahn betreibt, hat 2016 die Gleise für einen symbolischen Euro erworben.

* In den Kandertal-Gemeinden läuft ein Leitbild-Prozess, der von der Kandertal-Konferenz 2015 angestoßen wurde und der die Reaktivierung der Kandertalbahn für die Regio-S-Bahn als wesentlichen Punkt enthält. Der Kreistag unterstützt diesen Leitbildprozess.

* Eine Gruppe von Unternehmern hat die „IG Pro Kandertalbahn“ gegründet, die sich für einen S-Bahnbetrieb auf dem vorhandenen Gleis im Kandertal einsetzt. Dazu hat die IG bereits einige öffentliche Veranstaltungen initiiert und viele Gespräche geführt, um das Projekt voranzubringen.

* Mit dem neuen Arbeitskreis „AG Kandertal-S-Bahn“ hat der Kreistag ein Gremium geschaffen, das die Reaktivierung der Kandertalbahn voranbringen soll.

* Im Haushalt 2019 des Landkreises sind 60.000 Euro eingestellt für Studien und Gutachten zur Reaktivierung. In den nächsten Sitzungen entscheidet der Kreistag über die Erarbeitung eines Verkehrskonzepts für die Weiterentwicklung des ÖPNV im Kandertal.

* Die Planung des Regionalverbands, das Kandertal als Entwicklungsachse im Regionalplan festzuschreiben, führte zur aktuell laufenden Erarbeitung des Raumkonzepts 2040, an dem die Städte und Gemeinden des Kandertals, der Regionalverband und das Agglomerationsprogramm Basel beteiligt sind.

Alle diese Aktivitäten verdeutlichen, dass die Reaktivierung der Kandertalschiene für die Regio-S-Bahn im Dreiländereck eine große bürgerschaftliche und institutionelle Unterstützung erfährt. Der Kreistag unterstützt diese Entwicklung mit vielfältigen Aktivitäten, wie oben beschrieben, und hofft, mit der Regio-S-Bahn im Kandertal die Erfolgsgeschichte der Wiesentalbahn zu wiederholen.

Wir, der Kreistag des Landkreises Lörrach, stehen fraktionsübergreifend zu der Reaktivierung der Kandertalbahn für den schienenengebundenen ÖPNV und zur Einbindung der Kandertalschiene in das Regio-S-Bahn-Netz im Dreieckland. Das möchten wir mit diesem Schreiben verdeutlichen. Wir hoffen sehr, dass die Kandertalschiene in der nun anstehenden fachlichen Prüfung zu den 15 aussichtsreichsten Reaktivierungs-Projekten gehören wird.

Der Kreistag des Landkreises Lörrach