

Nr.: 121/2019

■ Dezernat	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	20.03.2019
■ Fachbereich	Stellvertretende Dezernatsleitung	
■ Verfasser/-in	Gregotsch, Nina	
■ Telefon	07621 410-3030	

Beratungsfolge	Status	Datum
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	10.04.2019

Tagesordnungspunkt

**Zweckverband Regio-S-Bahn 2030; Garten- und Wiesentalbahn;
Sachstandsbericht Betriebskonzept und Fahrplanstudie**

Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	51.10	Räumliche Planung
Produkt(e)	51.10.15	Verkehrsplanung; Konzepte zur Verkehrslenkung und Steuerung

Inhalt der Mitteilung

■ Sachverhalt

In seiner Sitzung vom 07.03.2018 hat der Umweltausschuss der Beteiligung des Landkreises Lörrach an der durch den Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 (ZRL) beauftragten Betriebskonzepterstellung zu drei möglichen neuen Verkehrsstationen auf der Garten- und Wiesentalbahn (S5 + S6) und zu verschiedenen Taktverdichtungen zugestimmt (vgl. Vorlage 005/2018).

Mit dieser Vorlage soll über den aktuellen Sachstand und das weitere Vorgehen informiert werden.

BETRIEBSKONZEPT

Die Überlegungen des ZRL für das Betriebskonzept wurden im März 2018 Teil der seitens des Schweizer Bundesamts für Verkehr (BAV) zusammen mit dem ZRL bei der DB Netz AG beauftragten Studie „Knotenprüfung Basel Bad Bf“.

Geprüft wurde eine Verdichtung des Takts der S6 auf einen **15 bzw. 10/20 Minuten-Takt** zwischen Basel Bad Bf und jeweils den Bahnhöfen Steinen, Schopfheim und Zell i. W. Zusätzlich betrachtet wurden drei mögliche neue Haltepunkte. Höchste Priorität wurde dabei dem neuen **Halt Zentralklinikum** zwischen dem Haltepunkt Lörrach-Brombach/Hauingen und Steinen Bahnhof eingeräumt. Die neuen **Haltepunkte Maulburg-West**, zwischen Steinen Bahnhof und dem Halt Maulburg, und **Lörrach-Zollweg**, zwischen Riehen und Lörrach-Stetten, wurden dem Haltepunkt Zentralklinikum nachgeordnet alternativ und kumulativ betrachtet.

Hinsichtlich des Halts Zentralklinikum wurde neben der genannten Taktverdichtung der aktuelle Fahrplan sowie ein 15 bzw. 10/20 Minuten-Takt zwischen Basel Bad Bf und Lörrach Hauptbahnhof bearbeitet.

Auf Anregung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg, welches Besteller des Schienenpersonennahverkehrs auf der Garten- und Wiesentalbahn ist, wurden die drei neuen Haltepunkte mit einer Taktverdichtung zwischen Basel Bad Bf und Lörrach Hauptbahnhof zu einem 15 bzw. 10/20 Minuten-Takt unter gleichzeitiger Verlängerung der S5 bis Schopfheim und Bedienung aller Unterwegshalte betrachtet.

Die Ergebnisse des Betriebskonzepts liegen mittlerweile vor und zeigen auf, dass, während der Badische Bahnhof ausreichend Kapazität für eine Taktverdichtung aufweist, sowohl für die Einrichtung eines einzigen neuen Haltepunkts als auch für eine Taktverdichtung die Gleiskapazitäten der Wiesentalbahn nicht ausreichen. Erforderlich werden jeweils Infrastrukturmaßnahmen verschiedenen Umfangs.

FAHRPLANSTUDIE

Der Zweckverband hat sich entscheiden, ausgewählte Varianten weiterzuverfolgen und diese vertieft untersuchen zu lassen. Für diese werden in einer fahrplantechnischen Machbarkeitsprüfung bzw. einer Fahrplanstudie der Fahrzeug(mehr)bedarf, der Infrastrukturbedarf und die Anschlüsse und Reisezeiten näher beleuchtet. Die ausgewählten Varianten sind:

- Status quo-Fahrplan mit neuem Haltepunkt Zentralklinikum.
- 15 Minuten-Takt zwischen Basel Bad Bf und Lörrach Hbf mit neuem Halt Zentralklinikum mit der Untervariante Verlängerung der S5 bis Schopfheim (Haltepunkt Zentralklinikum prioritär und Haltepunkte Maulburg-West und Lörrach-Zollweg alternativ und kumulativ).

- 10/20 Minuten-Takt zwischen Basel Bad Bf und Lörrach Hbf mit neuem Halt Zentralklinikum mit der Untervariante Verlängerung der S5 bis Schopfheim (Haltepunkt Zentralklinikum prioritär und Haltepunkte Maulburg-West und Lörrach-Zollweg alternativ und kumulativ).
- 10/20 Minuten-Takt zwischen Basel Bad Bf und Schopfheim Bf mit den neuen Haltepunkten Zentralklinikum, Maulburg-West und Lörrach-Zollweg.
- Bedingung für alle Varianten ist, dass keine Verschlechterung des Angebots hinter Schopfheim Bf erfolgt.

Der entsprechende Auftrag wurde im Februar 2019 gemeinsam mit dem BAV an das Schweizer Beratungsunternehmen SMA und Partner AG (sma) vergeben.

Das Unternehmen sma ist ein 1987 in Zürich gegründetes unabhängiges, international tätiges Beratungs- und Softwareunternehmen für Bahnsysteme und gilt als führend in der Eisenbahnverkehrsplanung. In den Geschäftsfeldern Angebot, Produktion, Betrieb, Kapazität, Nachfrage, Wettbewerbsverfahren etc. berät das Unternehmen Verkehrsunternehmen, Infrastrukturbetreiber, öffentliche Stellen und Rollmaterialhersteller. Für das BAV ist sma u. a. im Rahmen des FABI/STEP Ausbauschnitts 2035 tätig.

FINANZIERUNG UND WEITERES VORGEHEN

Neben der selbstständigen finanziellen Kostentragung des BAV sowie den Anteilen der Städte und Gemeinden entlang der Garten- und Wiesentalbahn beteiligt sich der Landkreis Lörrach mit 46% an den Kosten der Fahrplanstudie. Damit wird der Finanzierungsanteil des Landkreises bei erwarteten Aufwendungen von rund 35.200 EUR bei ca. 18.900 EUR liegen.

Finanziert wird dieser Anteil aus einem Mittelübertrag aus dem Vorjahr. Für die Erstellung des Betriebskonzepts wurden nicht alle eingestellten Finanzmittel benötigt, sodass diese für die Fahrplanstudie herangezogen werden können.

Der Abschluss der Fahrplanstudie wird für Sommer 2019 erwartet. Anschließend wird im Rahmen des ZRL eine weitere Variantenauswahl stattfinden, für welche je nach Bedarf eine Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung (EBWU) zu beauftragen sein wird. Ziel einer EBWU ist, eine belastbare Aussage über die Stabilität des Fahrplans zu erreichen. Im Anschluss an diese kann in die Erstellung von Machbarkeitsstudien gemäß Leistungsphase 1 HOAI eingetreten werden. Die Finanzierungsanteile des Landkreises und der Städte und Gemeinden sind in diesem Zusammenhang noch offen.

Die Verwaltung wird den Umweltausschuss weiter informiert halten.

Marion Dammann
Landrätin

Ulrich Hoehler
Erster Landesbeamter