
Öffentliche Sitzung Nr. 22 des Umweltausschusses und des Betriebsausschusses Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach

- **Termin:** 13.11.2018
- **Ort:** Landratsamt Lörrach
- **Uhrzeit:** 15:00 Uhr - 18:26 Uhr

b) Umweltausschuss

- **TOP 2: Kreishaushalt 2019 - Vorberatung Teilhaushalte 4 "Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik" und 5 "Ländlicher Raum" für den Kreistag**

- **TOP 2.1: Kreishaushalt 2019 - Vorberatung der Teilhaushalte 4 und 5 allgemein und auf der Basis des Variantenpapiers**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Dem Entwurf der Teilhaushalte 4 „Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik“ und 5 „Ländlicher Raum“ wird in der vorberatenden Fassung zugestimmt.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

- **TOP 2.2: Dauerhafte Fahrradmitnahme auf der Linie 7300**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Die Verwaltung wird beauftragt, das bereits begonnene Projekt „Umstellung des RadBus Feldberg auf eine ganzjährige, vollständige Fahrradmitnahme auf der Linie 7300“ abzuschließen. Der Einplanung weiterer Investitionsmittel in Höhe von 8.200 EUR wird zugestimmt.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

■ **TOP 2.3: Aufbau eines Systems zur dynamischen Fahrgastinformation und Ausstattung ausgewählter Haltestellen mit entsprechenden Anlagen**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Die Verwaltung wird beauftragt, das Projekt Dynamische Fahrgastinformation weiterzuentwickeln und beim Land Baden-Württemberg einen entsprechenden Förderantrag zu stellen. Die Verwaltung wird außerdem beauftragt, in Ergänzung zur Landesförderung ein Förderkonzept des Landkreises zu erarbeiten und den Gremien vorzulegen.

Der Landkreis bezuschusst die Betriebssteuerung und die Beschaffung von Anzeigen für die Ausstattung ausgewählter Haltestellen mit einem maximalen Gesamtbetrag in Höhe von 150.000 EUR. Die Entscheidung über die Mittelverwendung (Förderkonzept) bleibt einem gesonderten Beschluss des Kreistags vorbehalten.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

■ **TOP 2.4: ÖPNV-Finanzierung - Verbundfördervertrag mit dem Land Baden-Württemberg für die Jahre 2019 - 2020**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Der Vereinbarung zwischen dem Land Baden-Württemberg, dem Landkreis Lörrach und der Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH über die weitere Finanzierung des Regio Verkehrsverbunds Lörrach (RVL) für den Geltungszeitraum 01.01.2019 bis 31.12.2020 wird zugestimmt.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

■ **TOP 2.5: ÖPNV-Finanzierung - Vereinbarung mit dem Land Baden-Württemberg über die Finanzierung der grenzüberschreitenden Tarifkooperation mit der triregio-Tarifkooperation für die Jahre 2019 - 2020**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Der Vereinbarung zwischen dem Land Baden-Württemberg, dem Landkreis Lörrach und der Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH über die weitere Finanzierung der grenzüberschreitenden Tarifkooperation mit der triregio-Tarifkooperation Tarifverbund Nordwestschweiz (TNW) und die elsässischen ÖV-Partner (Saint-Louis Agglomération, Distribus und SNCF) für den Geltungszeitraum 01.01.2019 bis 31.12.2020 wird zugestimmt.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

■ **TOP 2.6: Durchführungsvertrag zwischen dem Landkreis, dem Regio Verkehrsverbund Lörrach und den Verkehrsunternehmen**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Dem Durchführungsvertrag zwischen dem Landkreis Lörrach, der RVL Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH und der RVL Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH als Vertreterin der am RVL beteiligten Verkehrsunternehmen für den Geltungszeitraum 01.01.2019 bis 31.12.2020 wird zugestimmt.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

■ **TOP 2.7: Verkehrliche Entwicklung im Kandertal - Reaktivierung der Kandertalbahn**
Antrag der Fraktion Freie Wähler/Die Unabhängigen vom 20.09.2018
Antrag der FDP-Fraktion vom 21.09.2018

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, im Jahr 2019 im Rahmen einer öffentlichen Sitzung der Kreistagsgremien das Potential und die Umsetzungschancen einer Reaktivierung der Kandertalbahn unter Hinzuziehung externen Sachverständigen zu beleuchten. Die Referierenden, der Ablauf der Veranstaltung und die einzuladenden Gäste sind mit den Kreistagsfraktionen abzustimmen.
2. Es wird eine „Arbeitsgruppe Kandertal-S-Bahn“ eingerichtet, in der die an der Bahnstrecke liegenden Gemeinden von Malsburg-Marzell bis Weil am Rhein sowie die Kreisrätinnen/Kreisräte zu beteiligen sind.
3. Außerdem wird die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit der Arbeitsgruppe Kandertal-S-Bahn einen Zeitplan für die Prüfung der Reaktivierung der Kandertalbahn vorzulegen, die bereitstehenden Förderprogramme mit Antragsfristen zusammenzustellen und zu geeigneter Zeit das mögliche Reaktivierungsprojekt mit dem Verkehrsministerium Baden-Württemberg abzustimmen.
4. Der Kreistag stellt im Haushalt 2019 Mittel von 60.000 € ein. Die Vergabe von Studien und Gutachten sind einem Beschluss des Kreistags vorbehalten.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

■ **TOP 2.8: Umsetzung von Maßnahmen aus dem Integrierten Energie- und Klimaschutzkonzept des Landkreises**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Für umzusetzende Maßnahmen aus dem Integrierten Energie- und Klimaschutzkonzept Landkreis Lörrach werden im Haushalt 2019 und bis auf Weiteres pro Jahr 50.000 EUR bereitgestellt.

Die konkrete Maßnahmenumsetzung mit Sachaufwand bleibt einem jeweiligen Beschluss des Kreistags vorbehalten.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

■ **TOP 2.9: Finanzierungsbeitrag Projekt "Internationale Wiedervernetzung am Hochrhein"**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Der Landkreis Lörrach leistet einen Finanzierungsbeitrag für das Projekt „Internationale Wiedervernetzung am Hochrhein“ von jeweils 5.000 EUR für die Jahre 2019 – 2021 aus Mitteln der PG 55.40 Naturschutz.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

■ **TOP 2.10: InnovationsForum SW der Wirtschaftsregion Südwest GmbH - Beteiligung des Landkreises Lörrach**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Für das InnovationsForum SW der Wirtschaftsregion Südwest GmbH (Stelle „Innovationsmanagement“ im Umfang von 50% einer Vollzeitstelle) gewährt der Landkreis Lörrach für den Zeitraum 2019 bis 2021 einen Zuschuss in Höhe von insgesamt 50.625 EUR. Dies erfolgt unter der Voraussetzung, dass das Land Baden-Württemberg und der Landkreis Waldshut das InnovationsForum SW mit dem doppelten Betrag (Land) bzw. in gleicher Höhe (Landkreise) bezuschussen.

Abstimmungsergebnis: 20 Ja-Stimmen, 2 Enthaltungen

■ **TOP 2.11: Ausstattung der Kfz-Zulassungsstellen mit EC-Cashgeräten an den Arbeitsplätzen**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Der Ausstattung aller Arbeitsplätze in den Kfz-Zulassungsstellen mit EC-Cash-Geräten wird zugestimmt. Der Verwaltung werden hierfür 16.300 EUR zur Verfügung gestellt.

Abstimmungsergebnis: 22 Ja-Stimmen, einstimmig

■ **TOP 2.12: Neue Stellen / zusätzliche Stellenanteile ab dem Haushaltsjahr 2019 - THH 4 und THH 5**

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Den zusätzlichen Stellen bzw. Stellenanteilen im Teilhaushalt 4 und 5 einschließlich der Entfrischung der entsprechenden Stellen auf Basis des Haushaltsentwurfs 2019 wird zugestimmt.

Der angepasste Stellenplan wird beschlossen.

Abstimmungsergebnis: 21 Ja-Stimmen, 1 Enthaltung

■ **TOP 3: Teilortsumfahrung Rümmingen**

Die **Vorsitzende** stellt zunächst nacheinander die gestellten **Anträge der Fraktion Bündnis90/Die Grünen als Beschlussempfehlung an den Kreistag** zur Abstimmung:

Abstimmung über Antrag 1, der lautet:

„Die Verwaltung wird beauftragt, eine Liste zu erstellen, in der möglichst alle innerörtlichen Straßen enthalten sind mit Verkehrsbelastungen, die gleich oder höher sind als die in der Lörracher Straße in Rümmingen.“

Abstimmungsergebnis: 3 Ja-Stimmen, 17 Nein-Stimmen

Abstimmung über Antrag 2, der lautet:

„Die Verwaltung wird beauftragt, eine Kosten-Nutzen-Berechnung für die Teilortsumfahrung Rümmingen erstellen zu lassen. Das Ergebnis dieser Berechnung ist zu vergleichen mit anderen geplanten oder bereits verwirklichten Ortsumfahrungen in Baden-Württemberg.“

Abstimmungsergebnis: 3 Ja-Stimmen, 17 Nein-Stimmen

Abstimmung über Antrag 3, der lautet:

„Die Verwaltung wird beauftragt, mit dem Verkehrsministerium verbindlich zu klären, ob ein beschränkter Bahnübergang auch bei einem S-Bahn-Betrieb im 30-Minuten-Takt genehmigt wird.“

Abstimmungsergebnis: 12 Ja-Stimmen, 6 Nein-Stimmen, 2 Enthaltungen

Sodann stellt die **Vorsitzende** den **Beschlussvorschlag der Verwaltung gemäß Vorlage als Beschlussempfehlung an den Kreistag** zur Abstimmung:

„Die Entwurfsplanung (Lph 3 HOAI) zur Teilortsumfahrung Rümplingen im Zuge der Kreisstraßen 6354 und 6327 in den Varianten mit/ohne Anschluss Lörracher Straße wird entgegen genommen.“

Die Verwaltung wird beauftragt, für die Teilortsumfahrung Rümplingen die Genehmigungsplanung (Lph 4 HOAI) mit Anschluss Lörracher Straße (Variante mit eingeschränkten Fahrbeziehungen) zu planen und im Anschluss das Planrechtsverfahren beim Regierungspräsidium Freiburg einzuleiten. Parallel zu den vorgenannten Schritten wird die Verwaltung beauftragt, die Förderung der Baumaßnahme mit dem Land vorabzustimmen.“

Abstimmungsergebnis: 16 Ja-Stimmen, 3 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung

■ TOP 4: Organisationsuntersuchung Fachbereich Straßen - Leistungsstandards und Ressourcenbemessung im Straßenbetriebsdienst Aktualisierte Ergänzungsvorlage

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Dem für den Straßenbetriebsdienst im Landkreis Lörrach formulierten Bedienstandard „Verwaltungsvorschlag (gemäß Übersicht in der Anlage)“ wird zugestimmt.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Voraussetzungen zur Erreichung des beschlossenen Standards zu schaffen und hierfür bei Bedarf schrittweise vorzugehen.

Für den Haushaltsentwurf 2019 ergeben sich folgende Änderungen:

- a) für die Beschaffung eines Großfahrzeugs und eines Transportfahrzeugs werden im Finanzhaushalt insgesamt 300.000 EUR eingestellt,
- b) im Stellenplan werden vier zusätzliche Stellen geschaffen (Straßenwärter); als (Teil-)Personalkosten werden hierfür 80.000 EUR angesetzt,
- c) im Ergebnishaushalt wird zusätzlicher (Teil-)Sachaufwand in Höhe von 200.000 EUR eingeplant.

Soweit konkrete zusätzliche Ressourcen (Investitionen, Stellen, laufender Aufwand) benötigt werden, sind dem Kreistag entsprechende weitere Beschlüsse vorzulegen.

Abstimmungsergebnis: 17 Ja-Stimmen, 3 Enthaltungen

c) Betriebsausschuss

■ TOP 5: Wirtschaftsplan 2019 - Eigenbetrieb Abfallwirtschaft des Landkreises Lörrach Vorberatung für den Kreistag

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Dem Entwurf des Wirtschaftsplans 2019 mit mittelfristiger Finanzplanung für den Eigenbetrieb Abfallwirtschaft des Landkreises Lörrach wird in der vorberatenden Fassung zugestimmt.

Abstimmungsergebnis: 19 Ja-Stimmen, einstimmig

■ TOP 6: 3. Satzung zur Änderung der Abfallwirtschaftssatzung des Landkreises Lörrach

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

Der Kreistag beschließt die vorgeschlagene Änderungssatzung.

Abstimmungsergebnis: 19 Ja-Stimmen, einstimmig

■ TOP 7: Erfassung von Abfällen – Konzeptionelle Überprüfung nach SaTraG-Empfehlung

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

I. Sperrmüll und Altholzerfassung

- Die Sperrmüll- und Altholzstraßensammlung wird ab 2020 als „Abholung auf Abruf“ durchgeführt.
- Die Abholungen sollen nach der Anmeldung innerhalb von 3 Monaten erfolgen. Eine Abholung je Abfallsorte pro Haushalt und Jahr wird über die Jahresgebühr finanziert. Für weitere Abholungen wird eine pauschale Abholgebühr erhoben. Diese soll nicht kostendeckend, sondern so kalkuliert werden, dass ein Anreiz zur Nutzung bestehen bleibt.
- Die über die Jahresgebühr finanzierte kostenfreie Annahme von Sperrmüll und Altholz auf den Recyclinghöfen des Landkreises bleibt bestehen.
- Die Anlieferungsmengen pro Bereitstellung bei der Holsammlung bzw. pro Anlieferung auf den Recyclinghöfen bleiben begrenzt.
- Die Verwaltung wird beauftragt, die Leistung auszuschreiben und dem Betriebsausschuss zum Beschluss vorzulegen.

II. Altmetallerfassung

- Die Altmittel-Straßensammlung durch vom EAL beauftragte private Entsorgungsunternehmen wird zum 01.01.2020 eingestellt. Die Kündigung erfolgt vertragsgemäß zum nächstmöglichen Zeitpunkt (jeweils 8 Monate zum Jahresende).
- Die Sammlungen von Altmittel durch Vereine und freiwillige Feuerwehren im Hol- und/oder Bringsystem werden weiterhin vom EAL logistisch organisiert und vergütet.

III. Vergütung für De-Inking Papier aus den Vereins-Papiersammlungen

- Die Regelvergütung für De-Inking Papier aus den Papiervereinssammlungen wird nicht erhöht, da diese weitgehend aus den Abfallgebühren finanziert werden müsste.
- Der bisherige Zuschuss von 48 €/t für De-Inking Papier unabhängig vom Vermarktungspreis wird vergütet und wie bisher ggf. entstehende Überschüsse als Überschussbeteiligung anteilig an die Vereine weitergegeben.

Abstimmungsergebnis: 19 Ja-Stimmen, einstimmig

■ TOP 8: Sperrmüllerfassung - Einhaltung der Annahmekriterien

Der Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach nimmt Kenntnis.